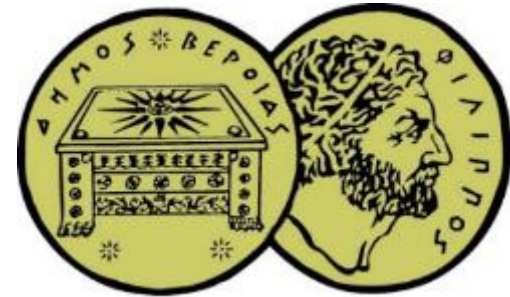


Παροχή υπηρεσιών
συμβούλου για την
εκπόνηση του ΣΒΑΚ
του Δήμου Βέροιας



Project4
cooperation | development

www.pr4.gr | a:Voulgari 50,
Thessaloniki 54248,
Greece

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

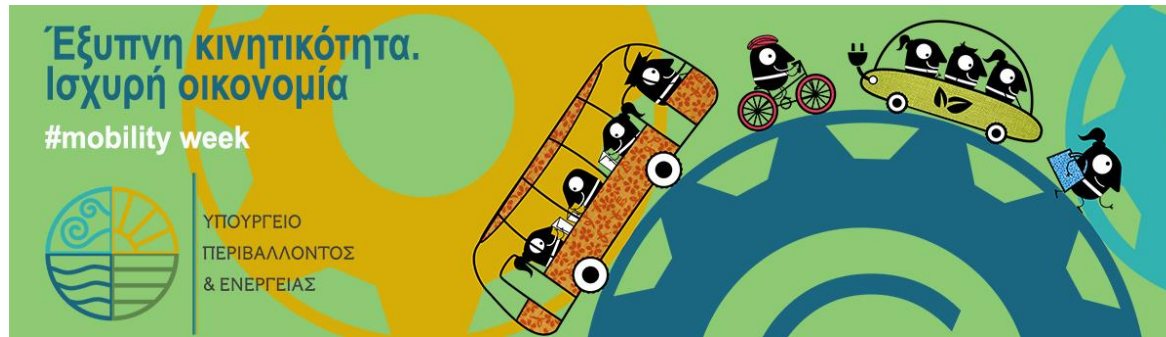
Τι είναι το ΣΒΑΚ;

Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής και έχει ως απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου ζωής



Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές και λαμβάνει υπόψη του της αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχικής προσπάθειας και της αξιολόγησης

Στόχοι ΣΒΑΚ



Εξασφάλιση της προσβασιμότητας σε όλους.

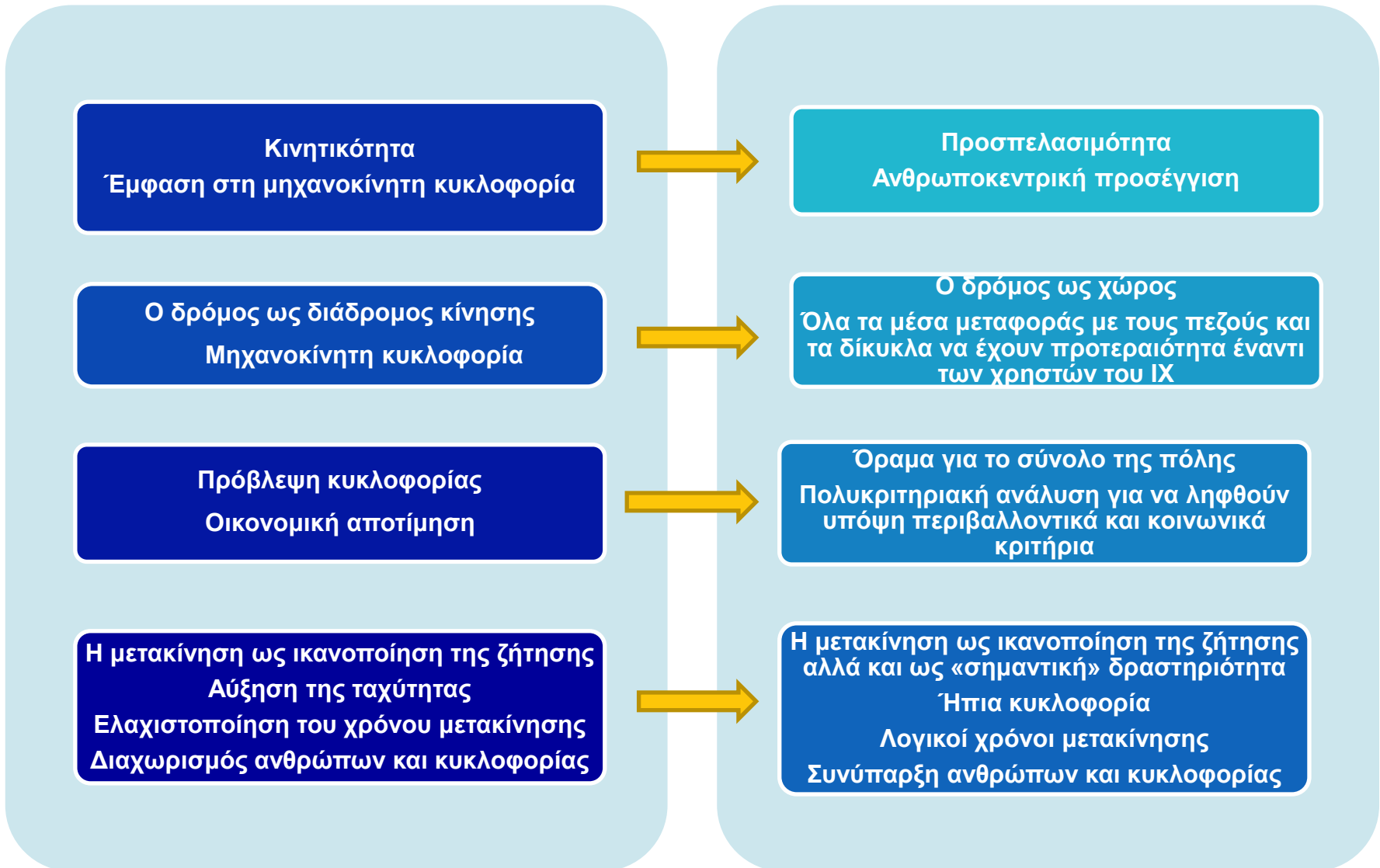
Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας.

Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.

Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.

Παραδοσιακή προσέγγιση στον σχεδιασμό των μεταφορών VS βιώσιμες μεταφορές και αστική ανάπτυξη



Βασικά χαρακτηριστικά των ΣΒΑΚ

Συμμετοχική διαδικασία

Δέσμευση για βιωσιμότητα

Ενοποιημένη προσέγγιση

Σαφές όραμα, σκοποί και μετρήσιμοι στόχοι

Αξιολόγηση του κόστους και των ωφελειών



Περιοχή παρέμβασης

Στην πόλη της Βέροιας παρατηρείται υπερσυγκέντρωση του πληθυσμού και των δραστηριοτήτων, σε αντίθεση με το υπόλοιπο του Δήμου που χαρακτηρίζεται από υψηλή διασπορά πληθυσμού και δραστηριοτήτων.

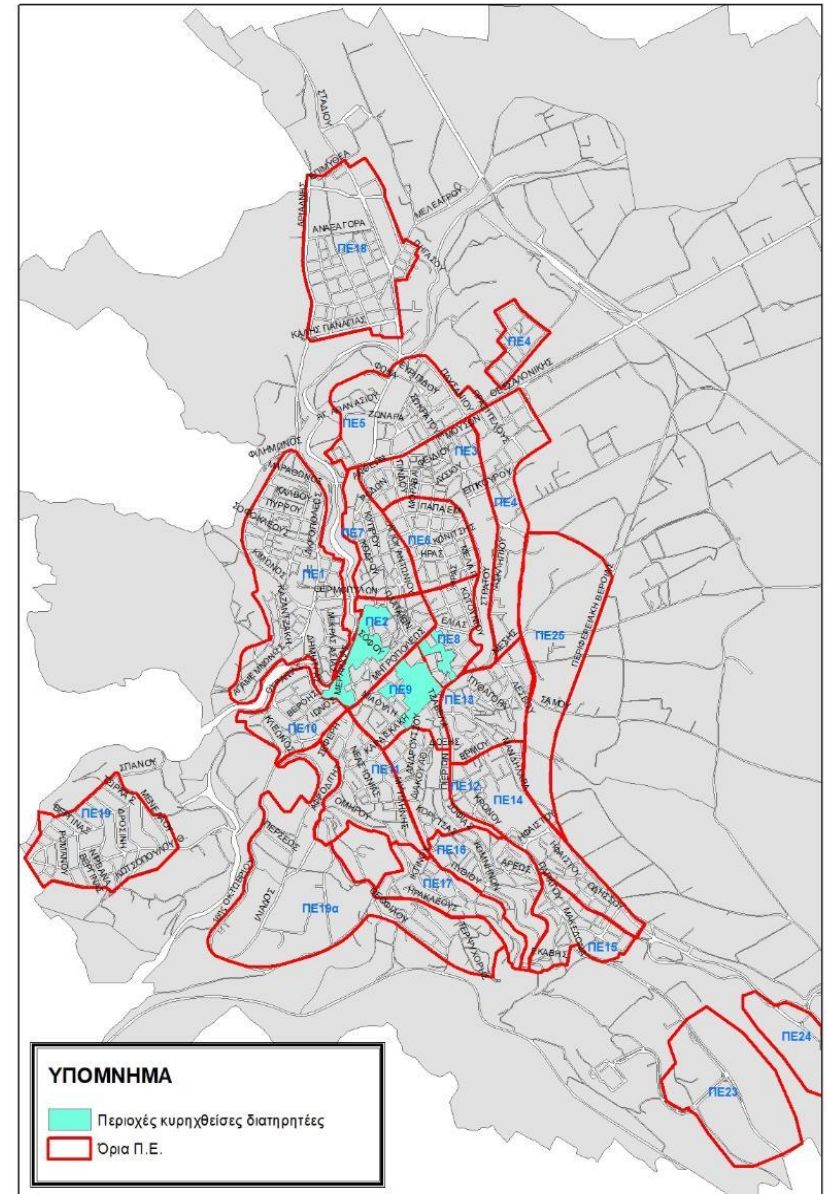
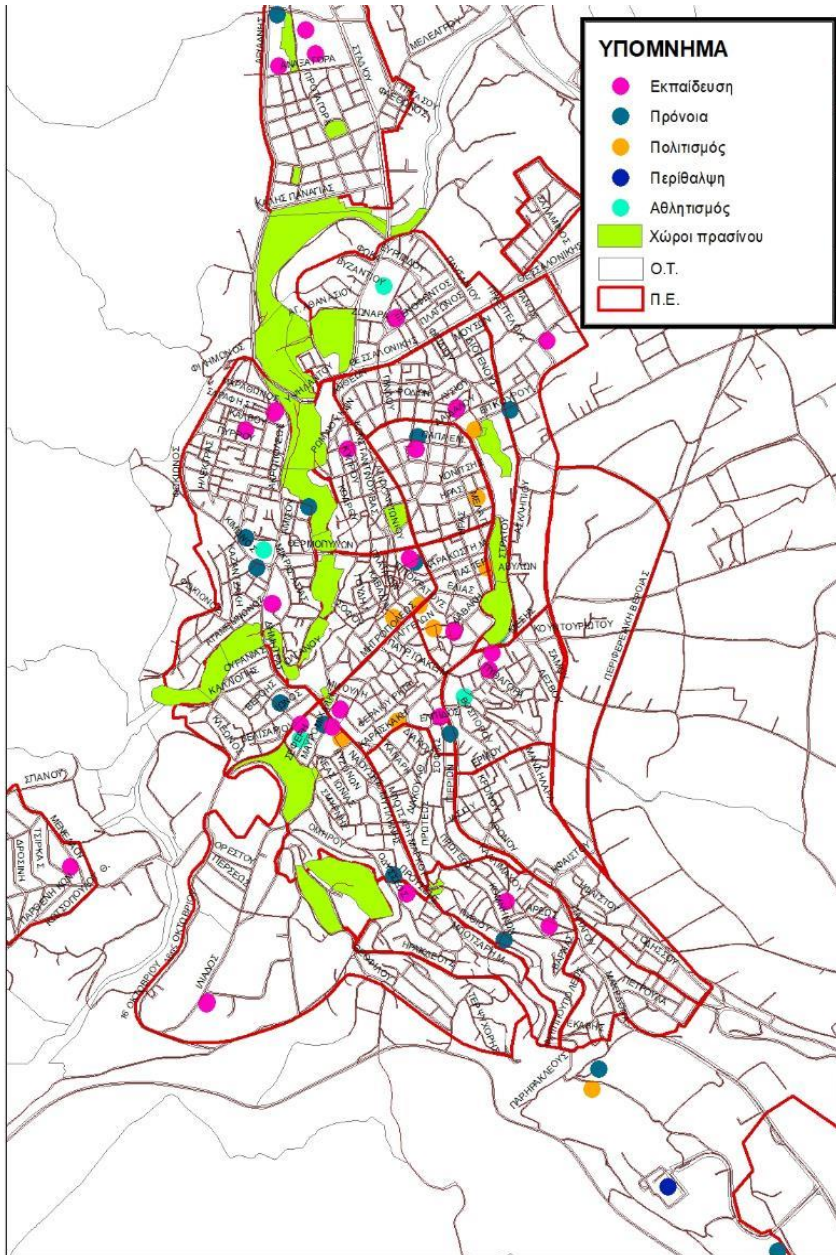
Στο αστικό κέντρο της Βέροιας ανήκει το εμπορικό – ιστορικό κέντρο, η χαρακτηρισμένη ως περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλους παραποτάμια ζώνη του Τριποτάμου ποταμού, καθώς και οι κηρυγμένοι ιστορικοί τόποι της Μπαρμπούτας, Παναγίας Δεξιάς, Κυριώτισσας και Έλλης Κοντογεωργάκη.

Λειτουργικά οργανώνεται σε είκοσι τρεις (23) πολεοδομικές ενότητες.

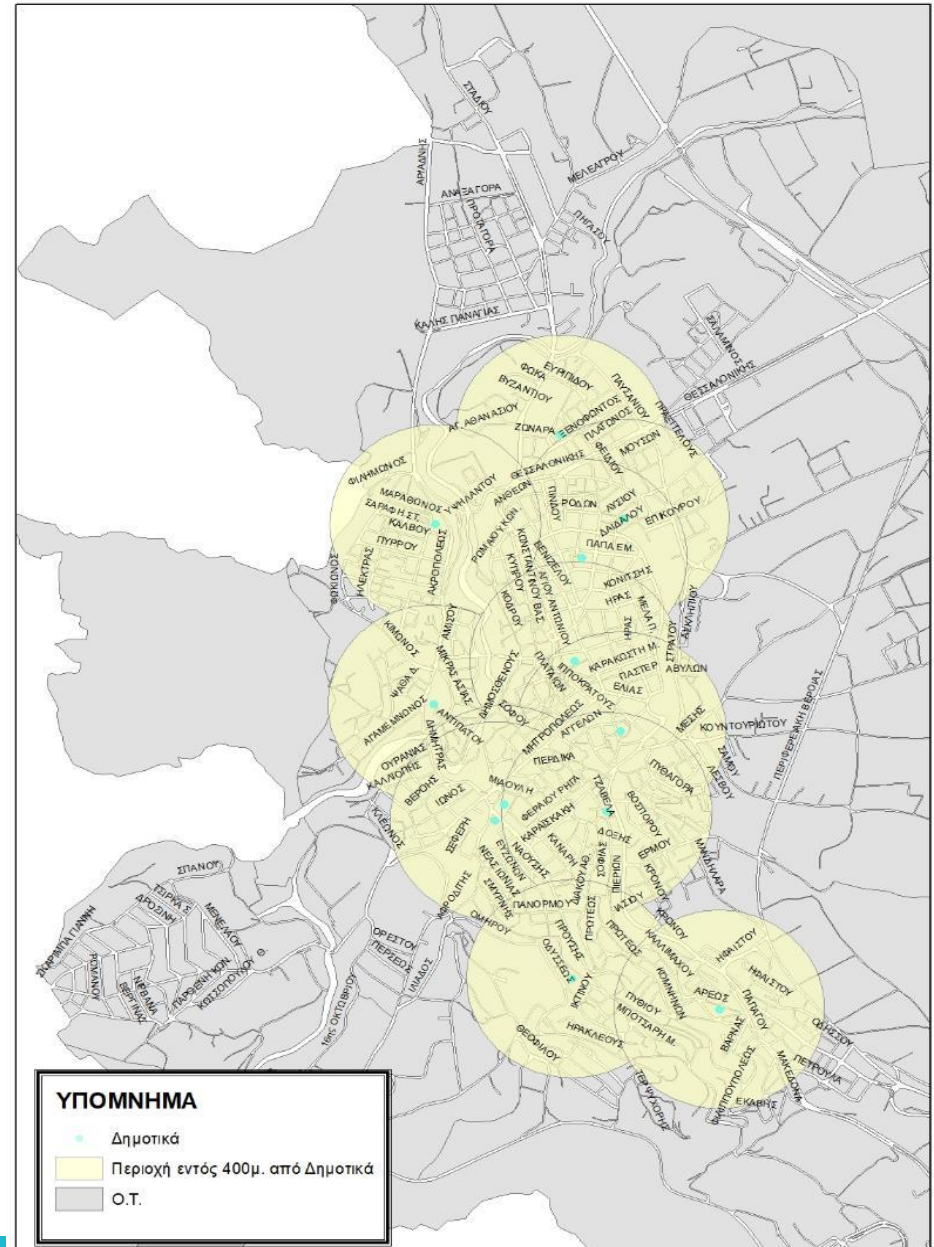
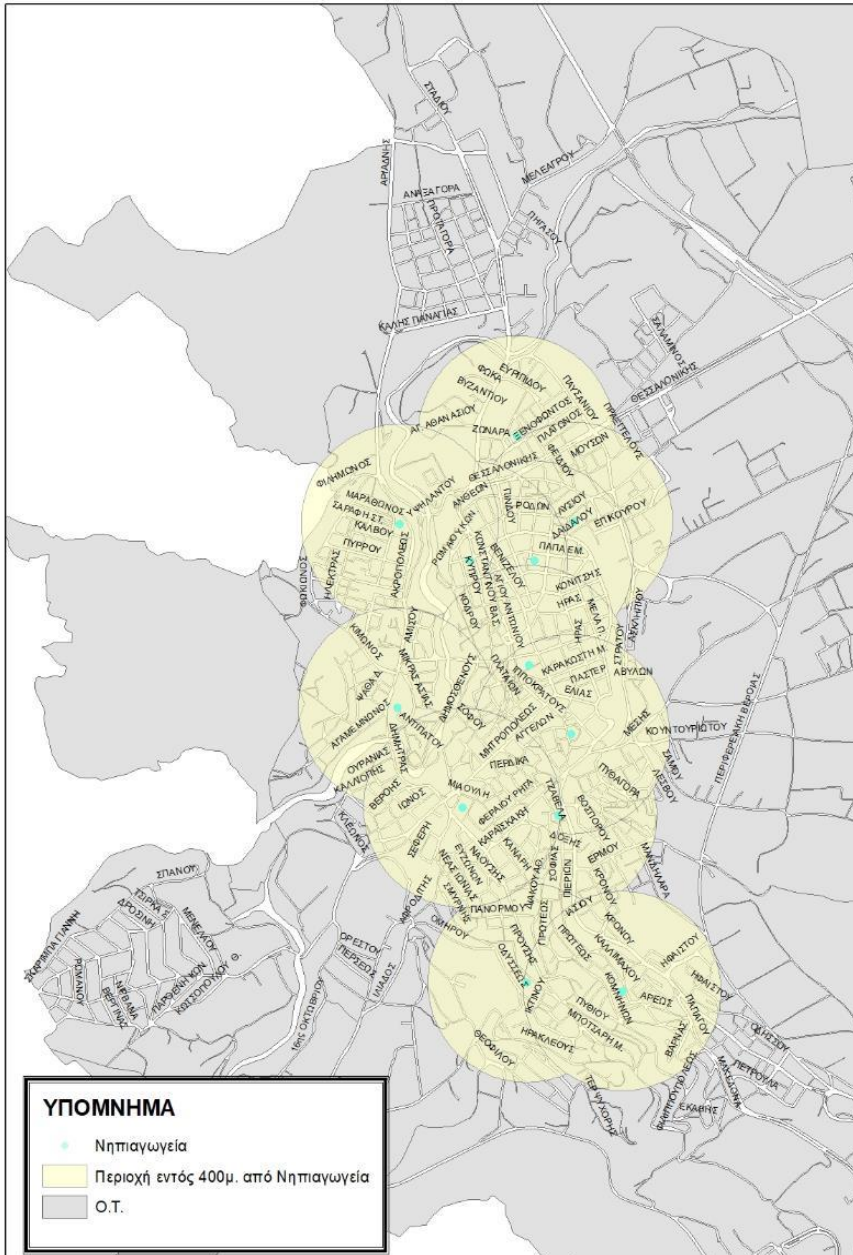
Περιοχή παρέμβασης



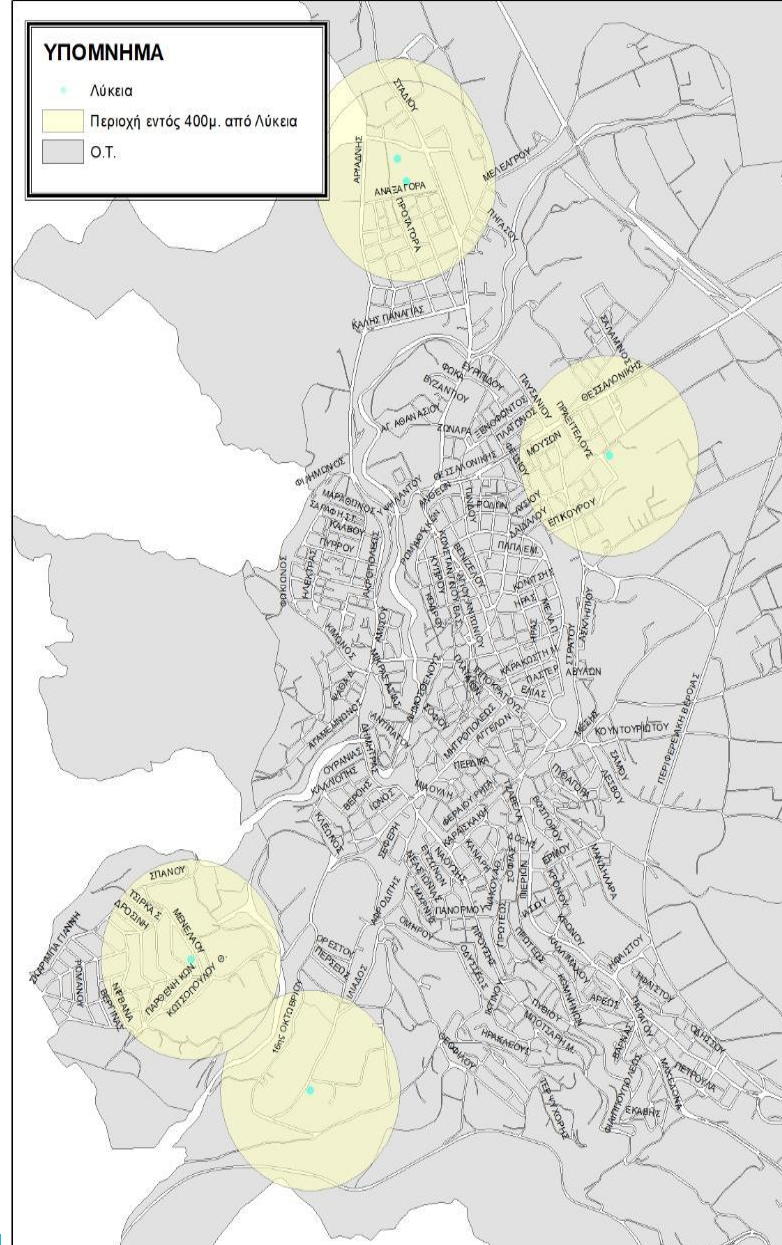
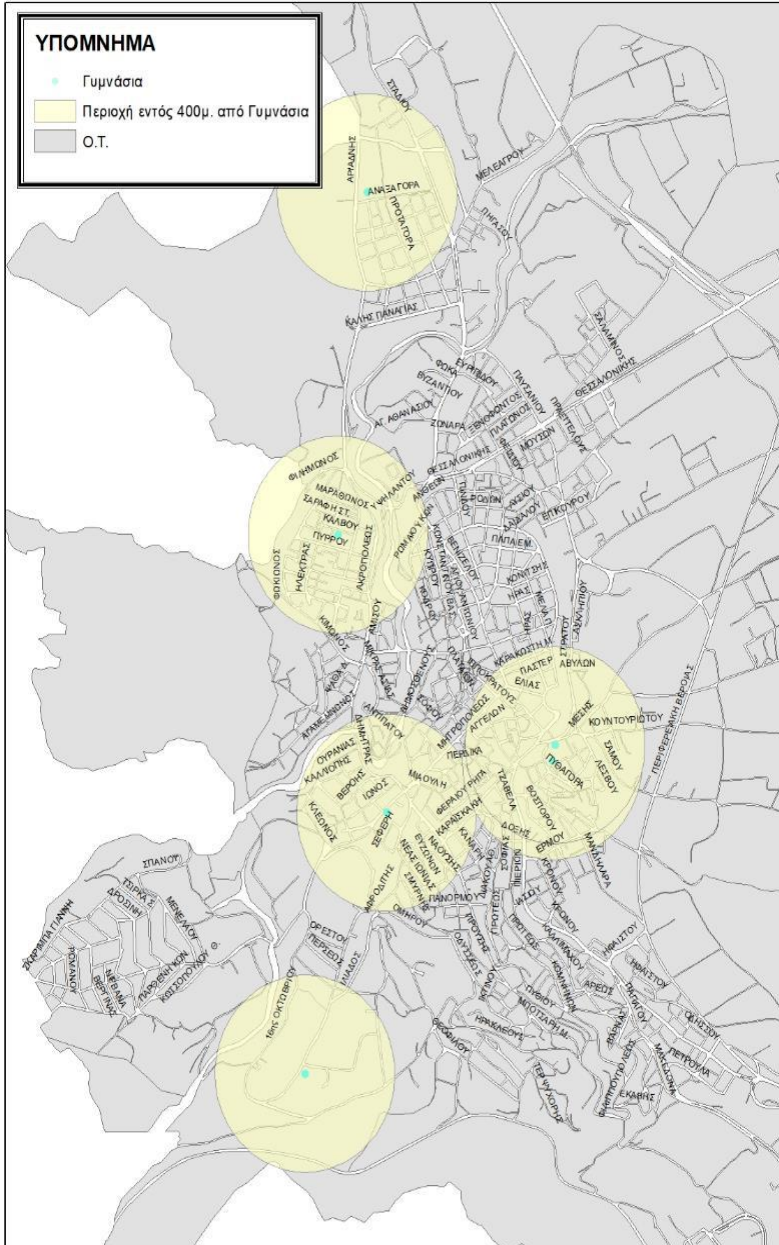
Πολεοδομική οργάνωση



Προσβασιμότητα σε βασικές υπηρεσίες

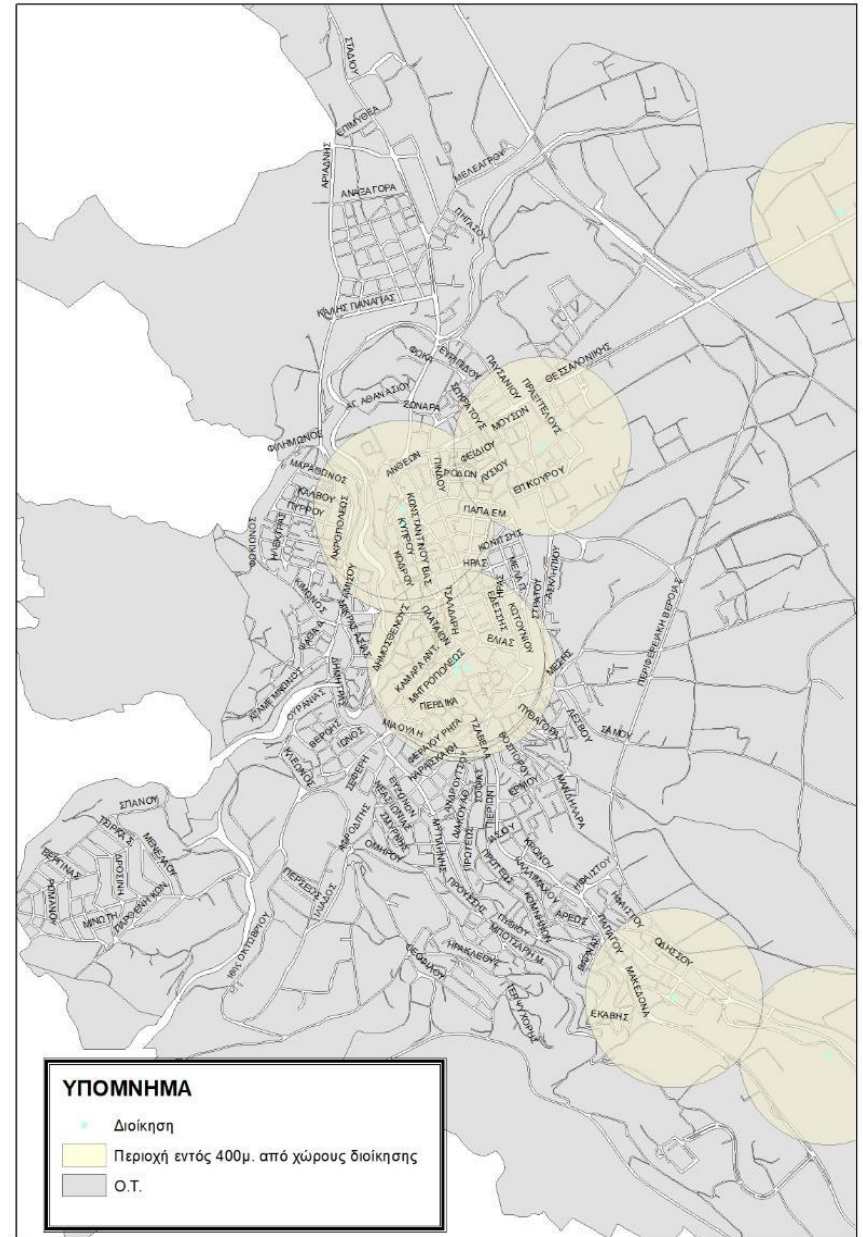
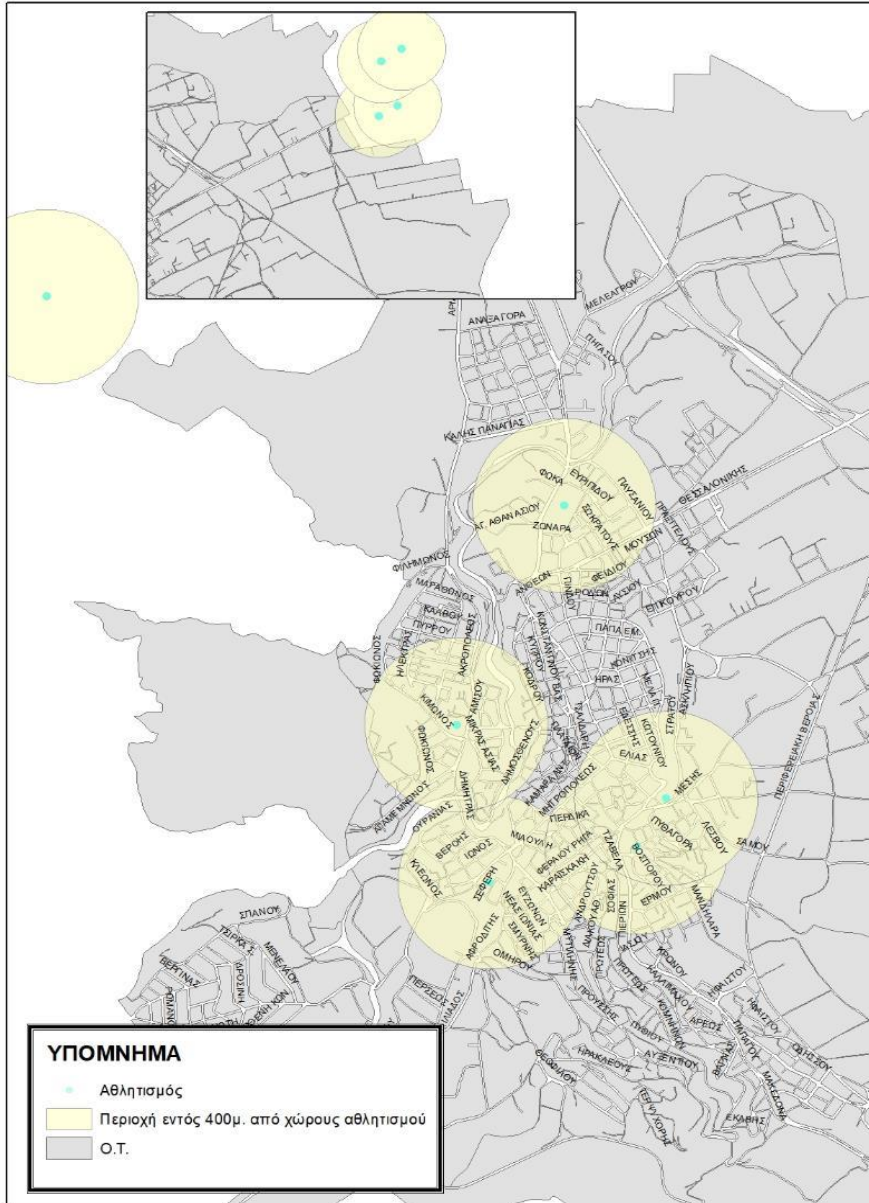


Προσβασιμότητα σε βασικές υπηρεσίες



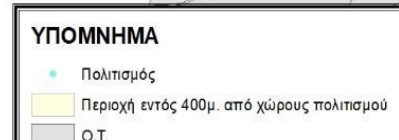
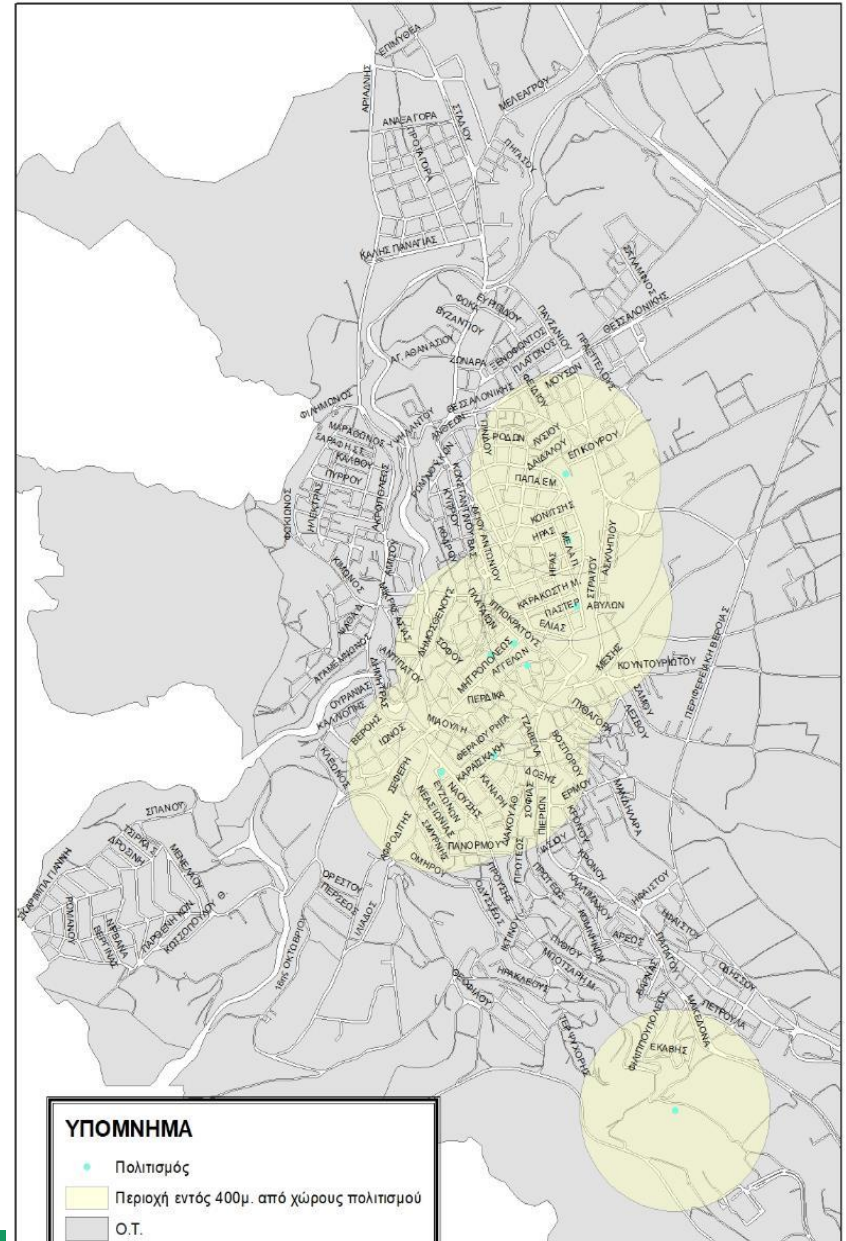
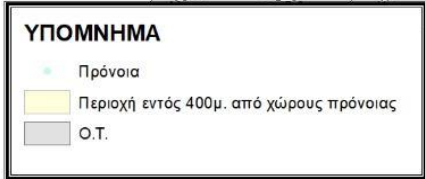
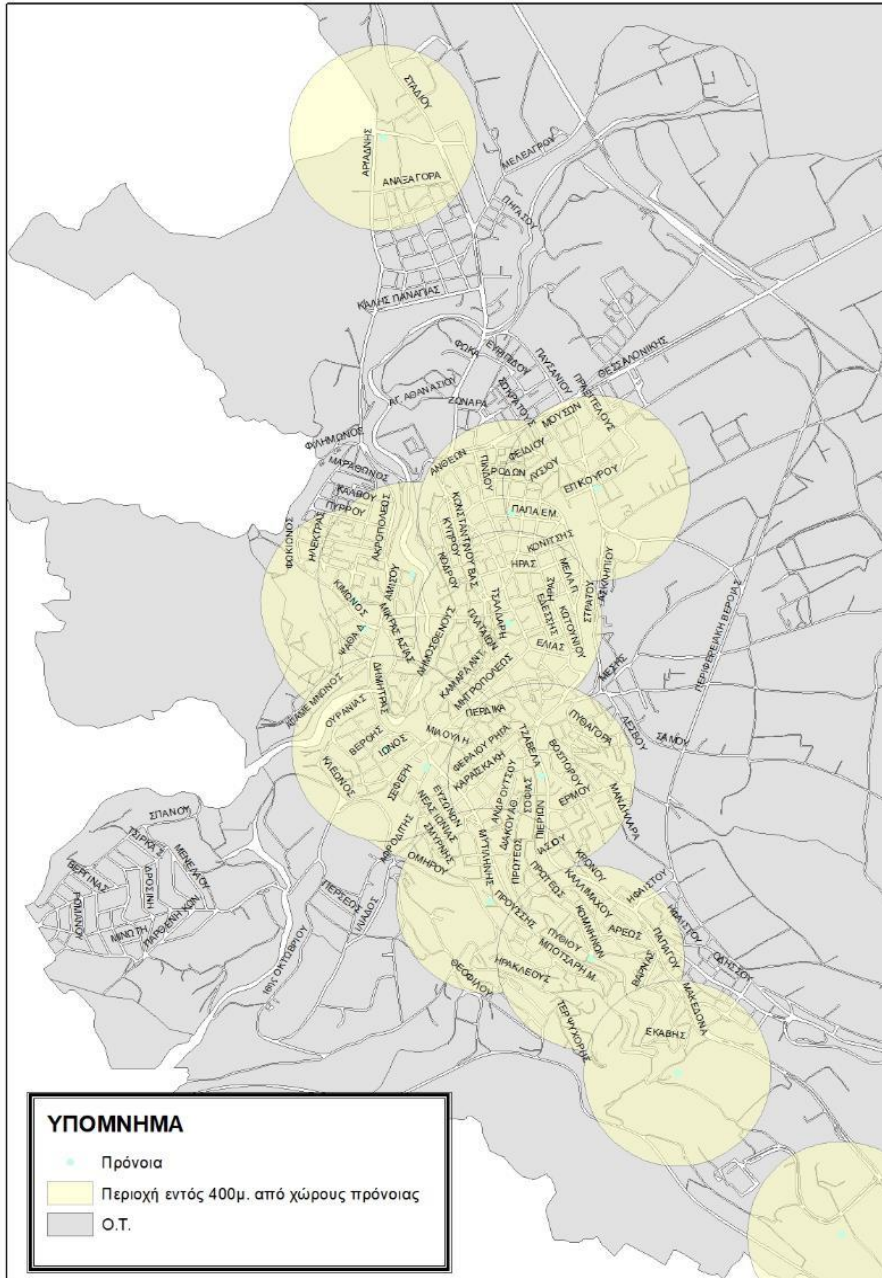
Προσβασιμότητα σε βασικές υπηρεσίες

Project4
cooperation development



Προσβασιμότητα σε βασικές υπηρεσίες

Project4
cooperation development



Υπερκείμενος σχεδιασμός

Προβλέψεις ΓΠΧΣΑΑ

Προβλέψεις Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Ελλάδας

Προβλέψεις από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Προβλέψεις Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου

Προβλέψεις ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας

Προβλέψεις ΓΠΣ

Προβλέψεις Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης

Προβλέψεις Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου

Άλλα τοπικά σχέδια

Παρεμβάσεις, μελέτες και έργα σε εξέλιξη

Προβλέψεις σχεδιασμού

Ενίσχυση των ποσοστών των μεταφορών και των μετακινήσεων που χρησιμοποιούν τα σιδηροδρομικά, θαλάσσια, ήπια και μαζικά μέσα μεταφοράς.

Ενίσχυση του ρόλου ήπιων μέσων μεταφοράς και των βιώσιμων εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (με πύκνωση, βελτίωση και δημιουργία αποκλειστικών διαδρόμων των σχετικών δικτύων εναλλακτικών μέσων) και ο περιορισμός της χρήσης των ΙΧ ώστε ο κυκλοφοριακός φόρτος στο οδικό δίκτυο να βρίσκεται εντός της ικανότητάς του.

Βελτίωση των συνδέσεων της Πέλλας με το ευρύτερο οδικό δίκτυο, με ολοκλήρωση των αξόνων της νέας χάραξης της Εθνικής Οδού 2 (Χαλκηδόνα - Έδεσσα) και της οδού Βέροια - Νάουσα – Σκύδρα.

Προβλέψεις σχεδιασμού

Εκσυγχρονισμός οχημάτων δημοτικού στόλου και αντικατάσταση με νέα, χαμηλής κατανάλωσης (ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικό αέριο): εφαρμογή αρχικά σε 10 οχήματα και σταδιακή επέκταση σε όλα.

Εκστρατεία ενημέρωσης / ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες.

Υιοθέτηση σχήματος ενεργειακής αποδοτικότητας από όλους τους εμπλεκόμενους στον δημοτικό στόλο οχημάτων (γραφείο κίνησης, υπηρεσία συντήρησης, οδηγοί) με στόχο εξοικονόμηση 10% στην συνολική κατανάλωση καυσίμου.

Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από το Δήμο Βέροιας.

Προμήθεια συμβατικών και ηλεκτρικών ποδηλάτων και διενέργεια εκστρατείας για την ενσωμάτωσή τους στο σύστημα δημόσιων μεταφορών.

Εγκατάσταση υποδομών ποδηλάτων (σταθμών φόρτισης, ειδικές θέσεις στάθμευσης) σε συμφωνημένα σημεία της πόλης.

Δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών μέσα στην ΠεΕ (στο πλαίσιο της ΣΒΑΑ).

Έλεγχος της στάθμευσης στο κέντρο και δημιουργία αντικινήτρων άσκοπης χρήσης ΙΧ εντός του κέντρου της πόλης.

Μελέτη βελτιστοποίησης συστήματος συλλογής απορριμμάτων για μείωση δρομολογίων.

Λειτουργία e-government σε όλες τις υπηρεσίες του Δήμου, με στόχο τη μείωση των δρομολογίων.

Βιοκλιματικό δίκτυο διαδρομών - πλατειών (στο πλαίσιο της ΣΒΑΑ).

Προώθηση Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές 4 σχολείων αρχικά και επέκταση και στα υπόλοιπα σταδιακά (στο πλαίσιο της ΣΒΑΑ).

Σταδιακή εφαρμογή πλήρους απαγόρευσης συμβατικών οχημάτων στο κέντρο της πόλης.

Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής.

Αναπτυξιακό προφίλ

Πληθυσμός

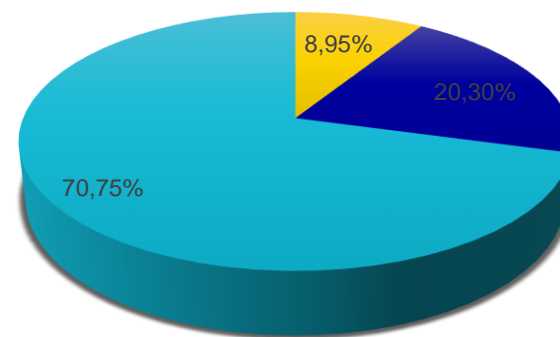
Χωρική Ενότητα	2001	2011	Μέση μεταβολή 2001-2011
Δήμος Βέροιας	65.968	66.547	+0,88%
Δ.Ε. Βέροιας	47.411	48.306	+1,89%
Δ.Ε. Αποστόλου Παύλου	8.579	8.818	+2,79%
Δ.Ε. Βεργίνας	2.478	2.464	-0,56%
Δ.Ε. Μακεδονίδος	2.346	1.646	-29,84%
Δ.Ε. Δοβρά	5.154	5.313	+3,08%
Βέροια (οικισμός)	43.394	43.158	-0,54%
Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας	143.618	140.575	-2,12%

Αναπτυξιακό προφίλ

Οικονομία

Τομείς Δραστηριότητας	2001	2011	Μεταβολή 2001 - 2011
1ογενής	1.819	3.689	+102,80 %
2ογενής	3.788	3.672	- 3,06 %
3ογενής	11.280	13.914	+ 23,35%
Σύνολο	17.314	21.275	+ 22,88%

Απασχολούμενοι ανά τομέα παραγωγής στη Δημοτική Ενότητα Βέροιας (2011)



■ Πρωτογενής Τομέας ■ Δευτερογενής Τομέας ■ Τριτογενής Τομέας

Ιδιοκτησία ΙΧ

	Αριθμός Νοικοκυριών	Ποσοστό νοικοκυριών
0 αυτοκίνητα	7.359	30%
1 αυτοκίνητο	11.324	46%
2 + αυτοκίνητα	5.766	24%
0 θέσεις στάθμευσης	16.874	69%
1 + θέσεις στάθμευσης	7.575	31%
Σύνολο νοικοκυριών	24.449	

- Δήμος Βέροιας (70%)
- Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας (70%)
- Χώρα (70%)

Έργα σε προγραμματισμό ή και υλοποίηση

Βιοκλιματικό - πολιτιστικό δίκτυο διάδρομων στην παλιά πόλη της Βέροιας

Πρόγραμμα:

- ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΚΜ 2014-2020 (ΣΒΑΑ)

Χρηματοδότηση:

- ΕΣΠΑ

Στάδιο:

- Σε εξέλιξη

Τεχνική περιγραφή:

Ανά περίπτωση: αντικατάσταση υφιστάμενης πλακόστρωσης, δημιουργία ζωνών πεζών, χάραξη λωρίδας τυφλών, κατασκευή νέας δαπεδόστρωσης στα πεζοδρόμια, ανακατασκευή του οδοστρώματος, ανακατασκευή κρασπεδορείθρων, καθαίρεση ή αποξήλωση όλων των υφισταμένων στηθαίων, καθιστικών, κιγκλιδωμάτων, φυτοδόχων και λοιπών κατασκευών και στοιχείων αστικού εξοπλισμού, υπογειοποίηση δικτύων ΕΔΔΗΕ.

Έργα σε προγραμματισμό ή και υλοποίηση

Βελτίωση αστικής κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων

Πρόγραμμα:

- ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΚΜ 2014-2020 (ΣΒΑΑ)

Χρηματοδότηση:

- ΕΣΠΑ

Στάδιο:

- Σε εξέλιξη

Τεχνική περιγραφή:

Η Πράξη αφορά την υλοποίηση της Μελέτης Βιώσιμης Κινητικότητας σε περιοχές 4 σχολείων της πόλης, Πρόκειται για παρεμβάσεις προώθησης της ασφάλειας και της βιώσιμης κινητικότητας στις περιοχές τεσσάρων (4) σχολείων στην Περιοχή Εφαρμογής. Η περιοχή παρέμβασης κάθε σχολείου περιλαμβάνει τους γύρω δρόμους και οδούς προσπέλασης προς το σχολείο, αλλά και κόμβους με μεγάλους οδικούς άξονες, πλησίον των σχολείων, που σήμερα είναι επικίνδυνοι για τους πεζούς.



Έργα σε προγραμματισμό ή και υλοποίηση

Βιοκλιματική αναβάθμιση σχολικών αυλών (5ο, 8ο και 12ο Δημοτικά Σχολεία και 2ο Γυμνάσιο Βέροιας)

Πρόγραμμα:

- ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΚΜ 2014-2020 (ΣΒΑΑ)

Χρηματοδότηση:

- ΕΣΠΑ

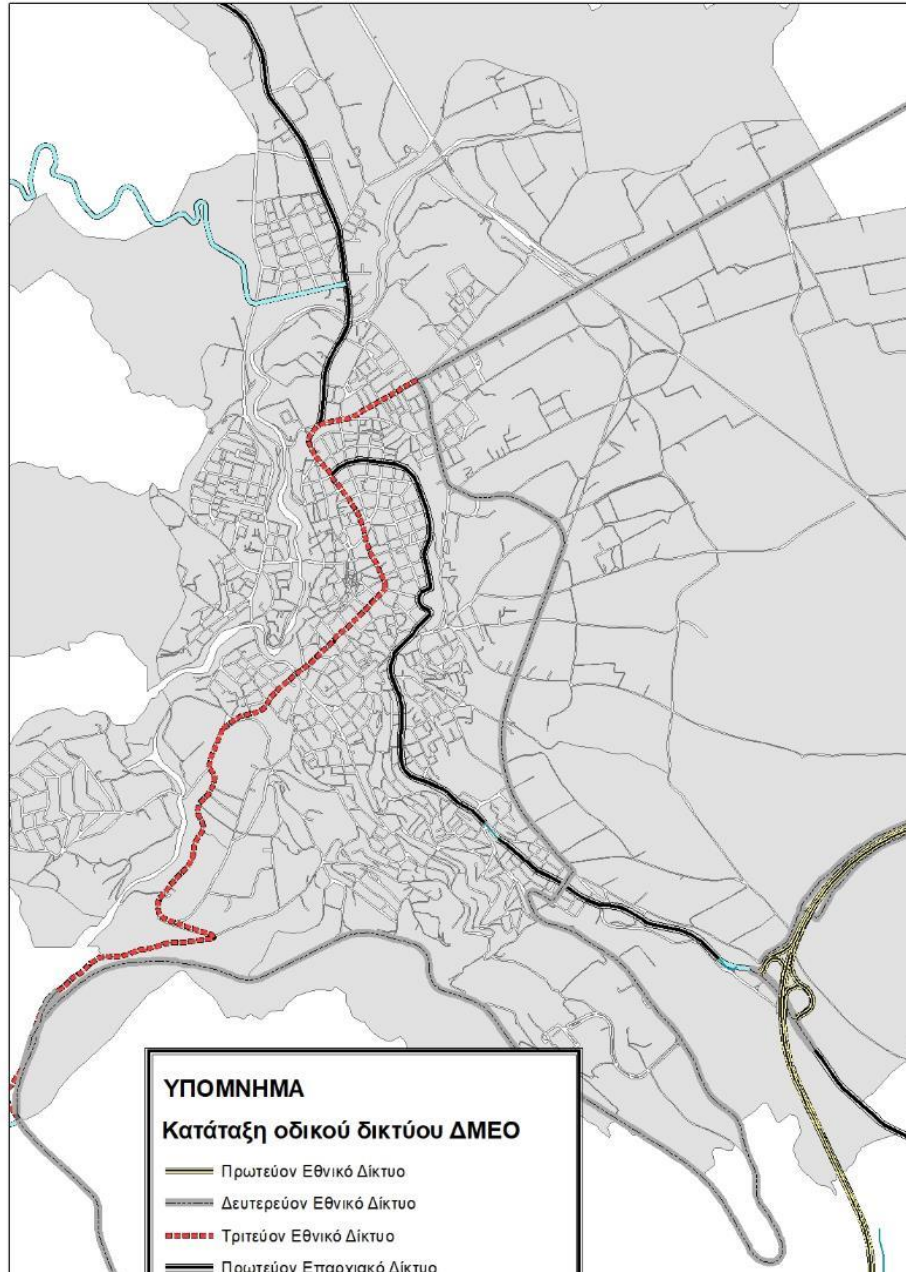
Στάδιο:

- Σε εξέλιξη

Τεχνική περιγραφή:

Παρεμβάσεις ανά περίπτωση στην όψη, τον προαύλιο χώρο, τον εξοπλισμό των σχολικών κτιρίων, τις φυτεύσεις, την πρόσβαση για ΑΜΕΑ. Δημιουργία γηπέδων και ανακατασκευή του περιβάλλοντα χώρου.

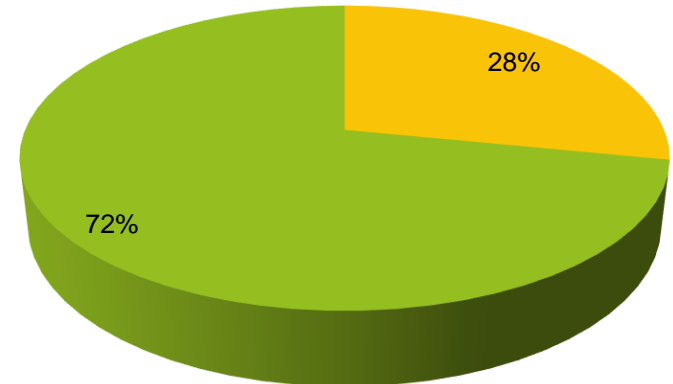
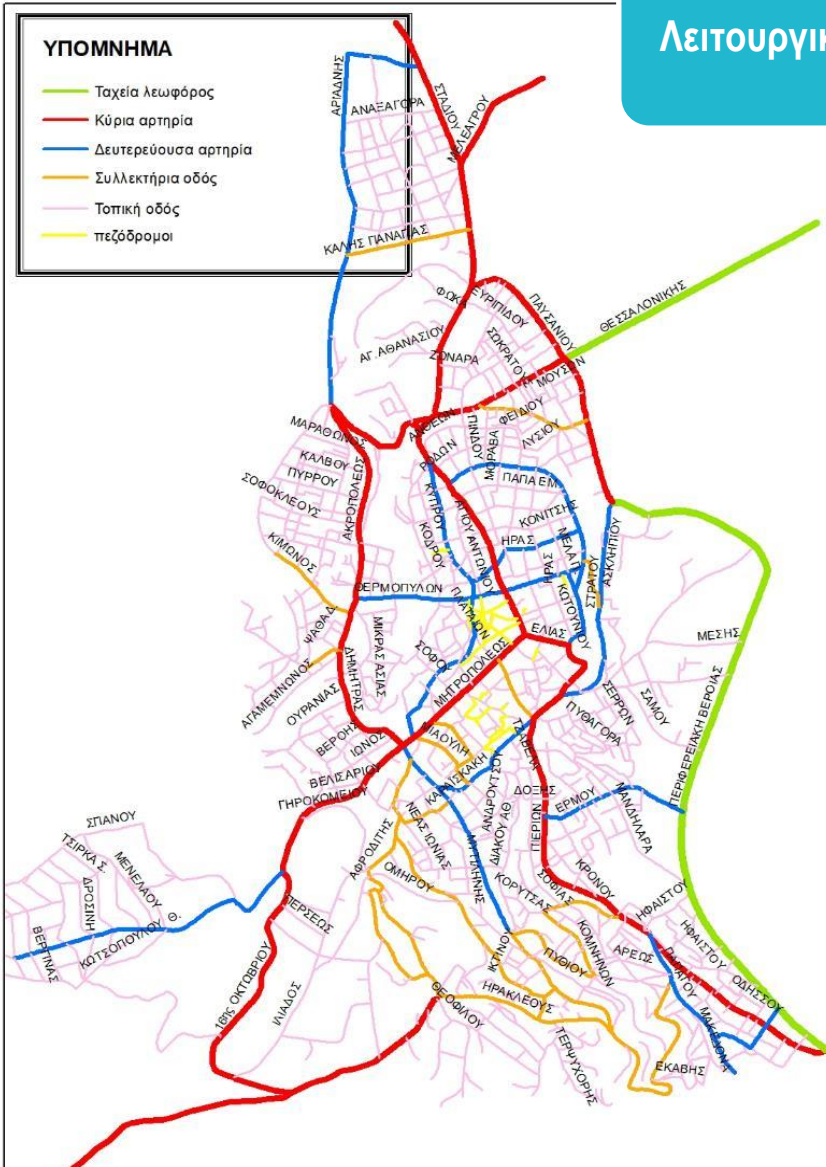
Απογραφή οδικού δικτύου



Απογραφή οδικού δικτύου



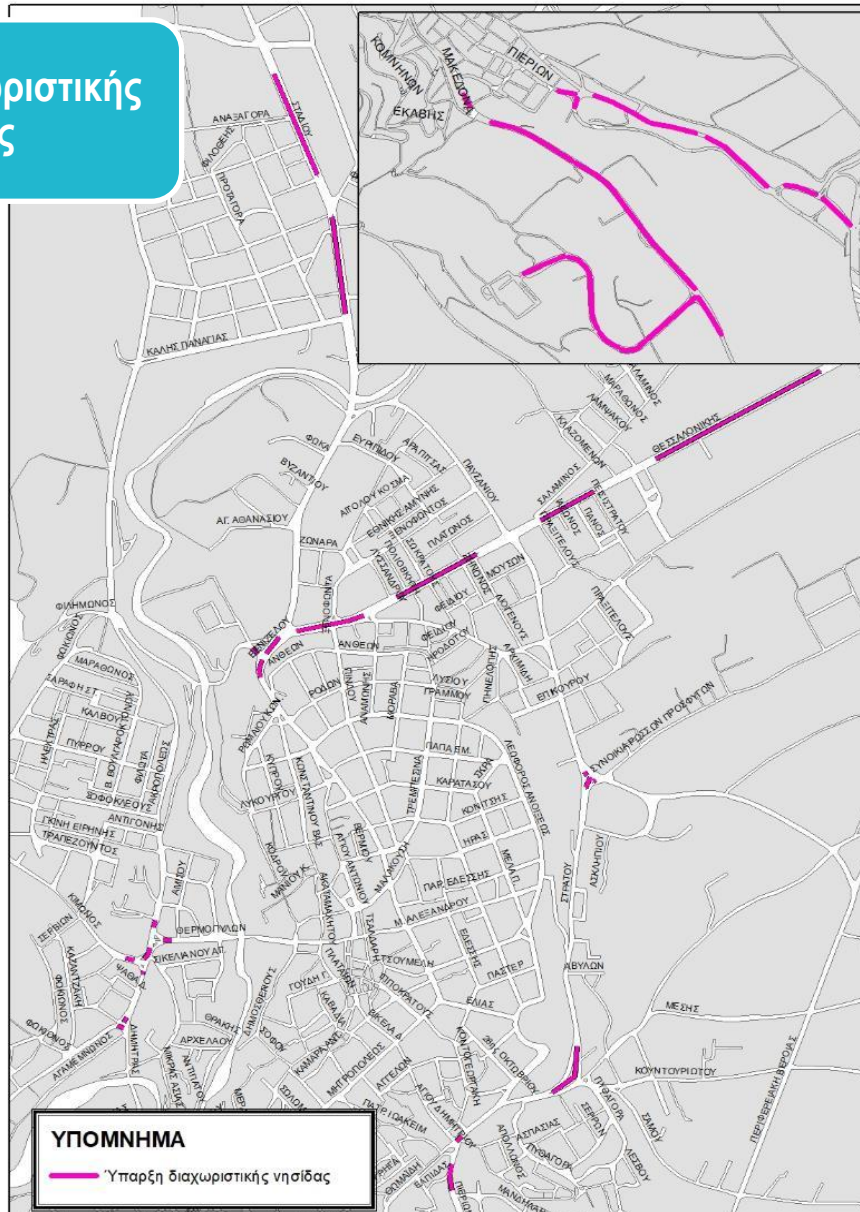
Λειτουργική ιεράρχηση



■ Μήκος βασικού δικτύου ■ Μήκος τοπικού δικτύου

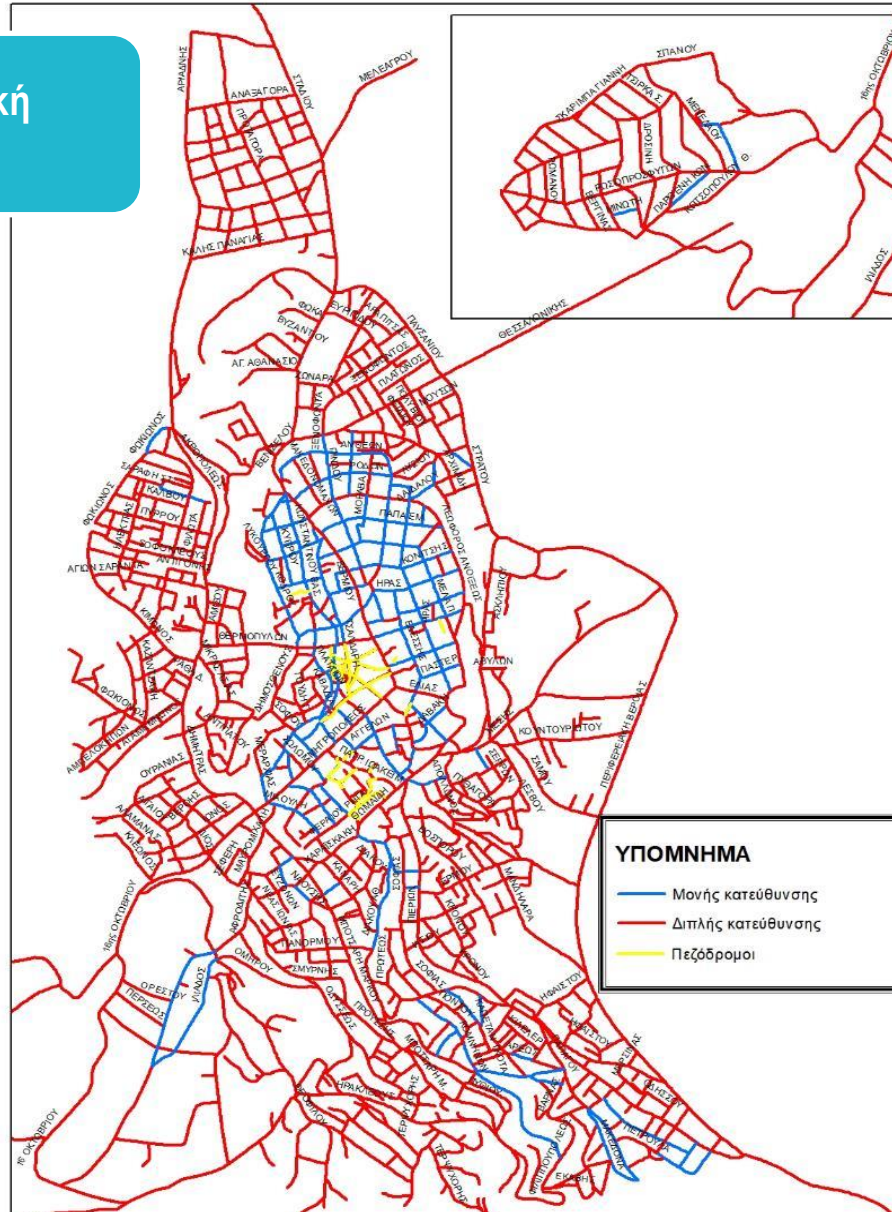
Απογραφή οδικού δικτύου

Υπαρξη διαχωριστικής
νησίδας

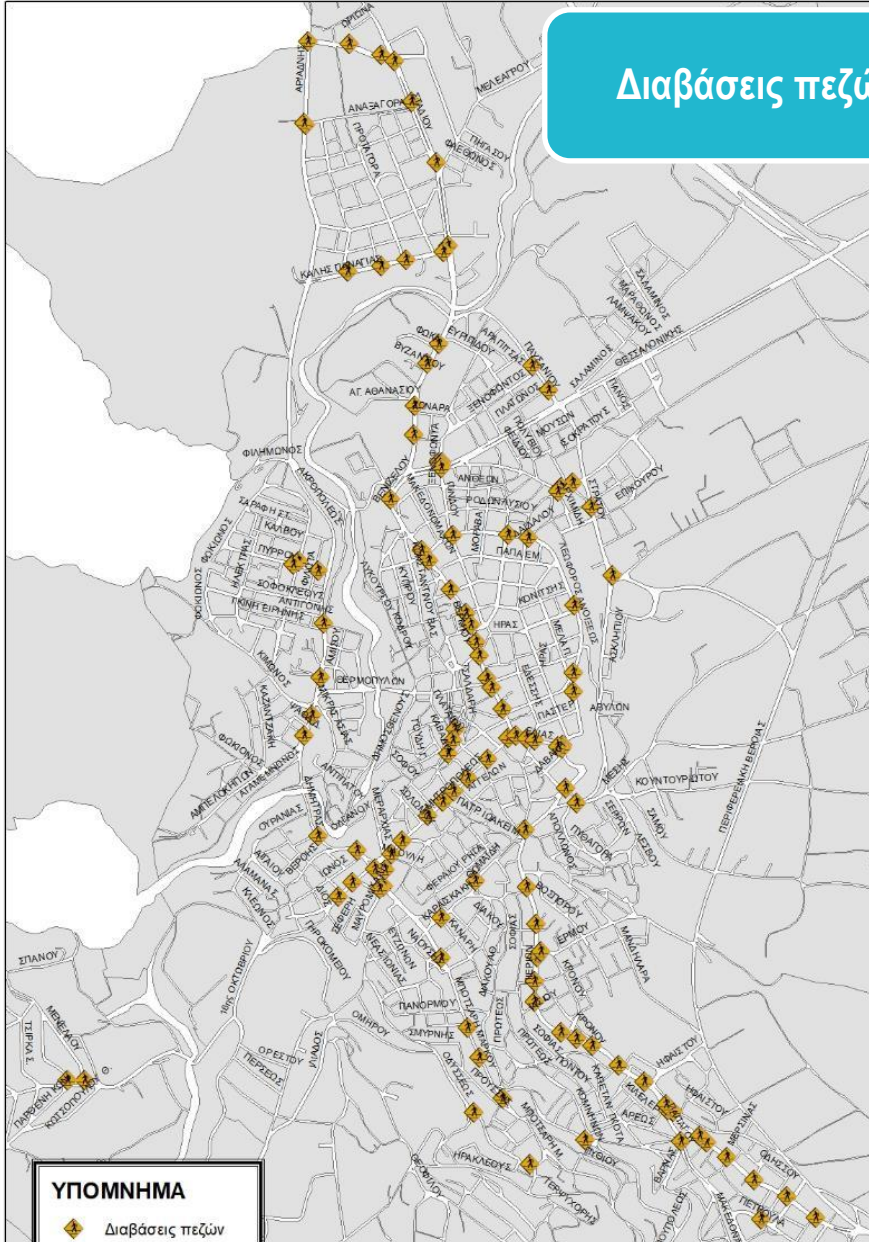


Απογραφή οδικού δικτύου

Κυκλοφοριακή
οργάνωση



Απογραφή οδικού δικτύου



Διαβάσεις πεζών



Σηματοδοτούμενοι
κόμβοι

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Σηματοδοτούμενοι κόμβοι

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Διαβάσεις πεζών

Απογραφή οδικού δικτύου

Το ποσοστό των τοπικών οδών είναι αρκετά υψηλό και οφείλεται στο μέγεθος και τα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης και τις ανάγκες για πραγματοποίηση μετακινήσεων κυρίως τοπικού χαρακτήρα.

Μη ύπαρξη αδιάνοικτων κρίσιμων οδικών τμημάτων πέραν της οδού Αθ. Διάκου, με τις ανάγκες να εντοπίζονται σημειακά στις διάφορες συνοικίες.

Στο σύνολο του δικτύου ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας είναι 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση, με εξαίρεση τμήματα στις οδούς 25η Μαρτίου, Σταδίου, Θεσσαλονίκης, Καλής Παναγίας κλπ.

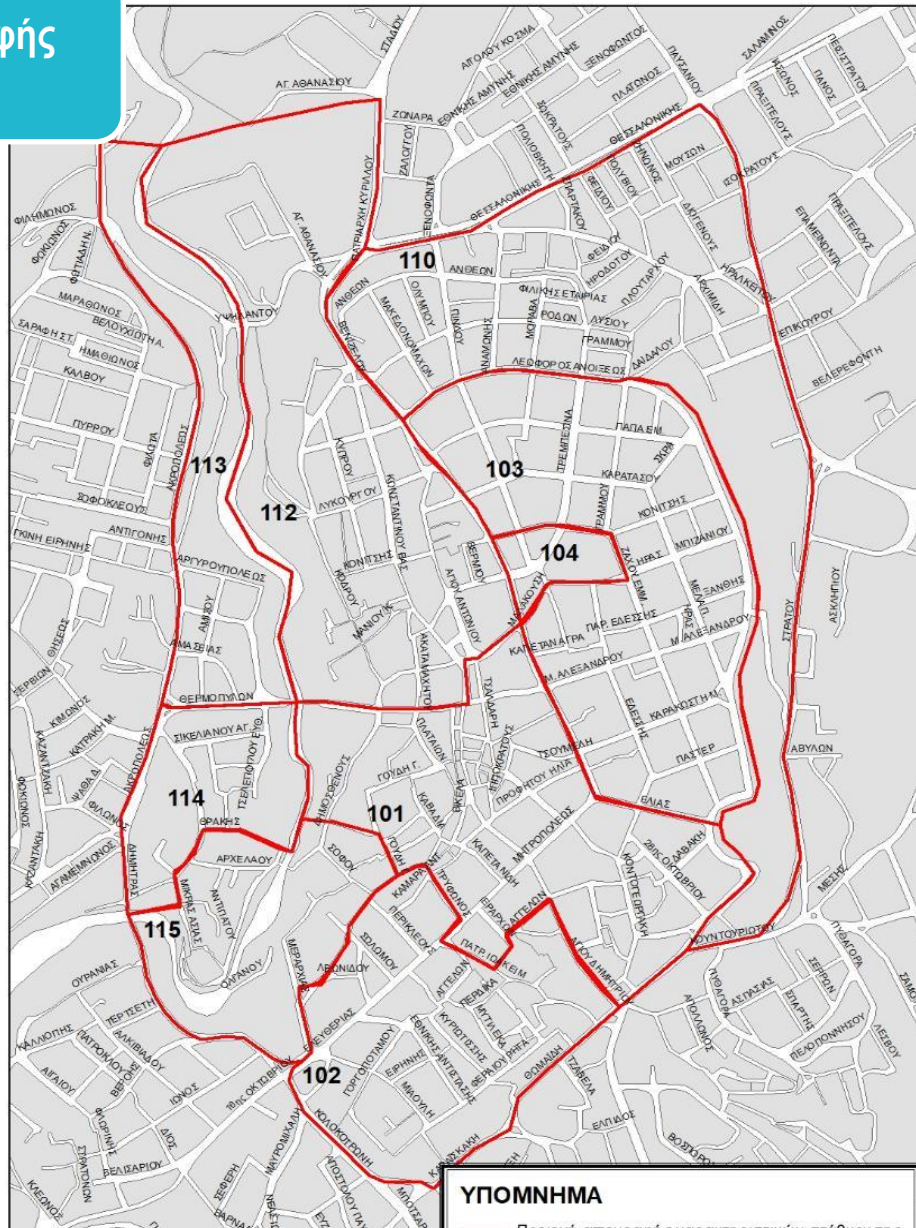
Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά – Σημαντικές κατά μήκος κλίσεις στην διεύθυνση Ανατολής-Δύσης, ενώ και το κέντρο της πόλης από την ανατολική του πλευρά οριοθετείται από πολύ μεγάλη υψομετρική ανισοσταθμία.

Η κατάσταση του οδοστρώματος κρίνεται στο βασικό δίκτυο ικανοποιητική και μόνο σημειακά στο τοπικό δίκτυο παρατηρείται κακή κατάσταση.

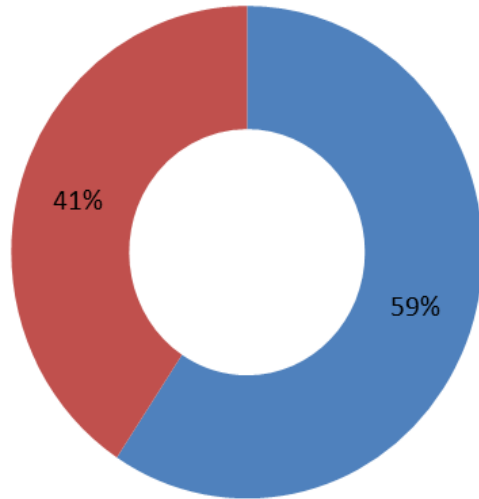
Απουσία διαβάσεων σε μεγάλο κομμάτι του δικτύου – Σημιακά ύπαρξη ρυθμιστικών πινακίδων για μειωμένα όρια ταχύτητας – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιορισμού της κυκλοφορίας

Απογραφή στάθμευσης

Περιοχή απογραφής
στάθμευσης



Απογραφή στάθμευσης



Κατανομή ζήτησης (νόμιμη – παράνομη)

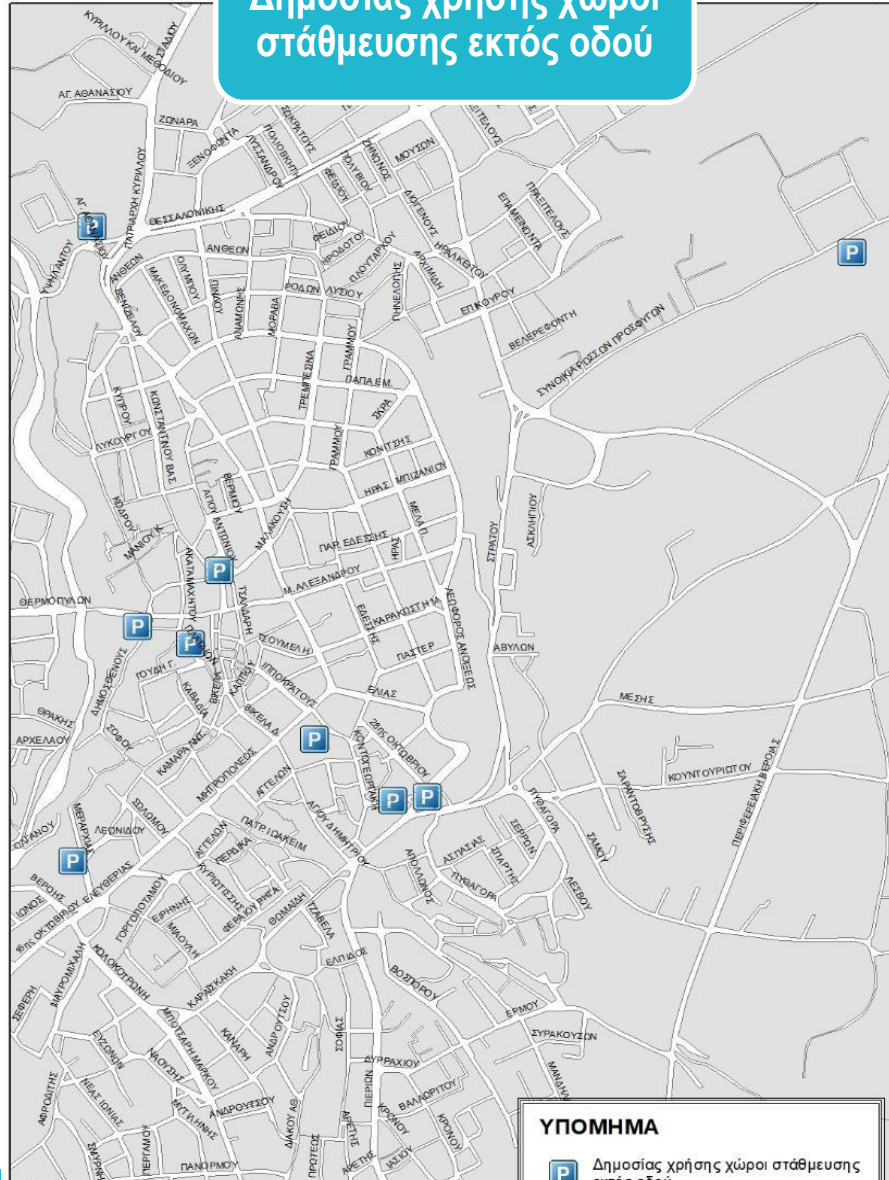
- Νόμιμη ζήτηση
- Παράνομη ζήτηση

Προσφορά και Ζήτηση
στάθμευσης στην
εξεταζόμενη περιοχή
(ημερήσιο ισοζύγιο)

Υποπεριοχές	Προσφορά στην οδό (θέσεις)		Ζήτηση στην οδό (θέσεις)		Περίσσεια / έλλειμμα στάθμευσης (θέσεις) *
	Στεγασμένη	Παρά την οδό	Νόμιμα σταθμευμένα	Παράνομα σταθμευμένα	
101	194	339	280	226	-167
102	150	178	192	276	-290
103	254	932	853	407	-328
104	7	51	41	28	-18
110	581	375	239	193	-57
112	193	473	376	196	-99
113	121	108	76	46	-14
114	162	102	63	22	17
115	126	92	6	64	22
Σύνολο	1788	2650	2126	1458	-934

Απογραφή στάθμευσης

Δημοσίας χρήσης χώροι
στάθμευσης εκτός οδού



Απογραφή στάθμευσης

Διαδρομές εναλλαγής
στάθμευσης



Διαδρομή 1

Δείκτης ωραίας εναλλαγής =
0,25

Δείκτης ωραίας εναλλαγής
(παράνομα) = 0,23

Διαδρομή 2

Δείκτης ωραίας εναλλαγής =
0,22

Δείκτης ωραίας εναλλαγής
(παράνομα) = 0,22

Απογραφή στάθμευσης

Αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης – Δείκτης κατάληψης 135,2 % - Πολύ μικρός δείκτης εναλλαγής στάθμευσης

Η στάθμευση σε ποσοστό 59% αφορά νόμιμη ζήτηση και σε ένα ποσοστό 41% παράνομη ζήτηση.

Το ποσοστό των θέσεων στάθμευσης στην οδό που διατίθενται χωρίς πληρωμή στην εξεταζόμενη περιοχή ανέρχεται στο 100%

Απουσία ολιστικού σχεδιασμού για τις αστικές εμπορευματικές μεταφορές.

Υπαρξη είκοσι δύο (22) θέσεων προς αποκλειστική χρήση ΑμεΑ σε κεντρικούς άξονες της πόλης της Βέροιας.

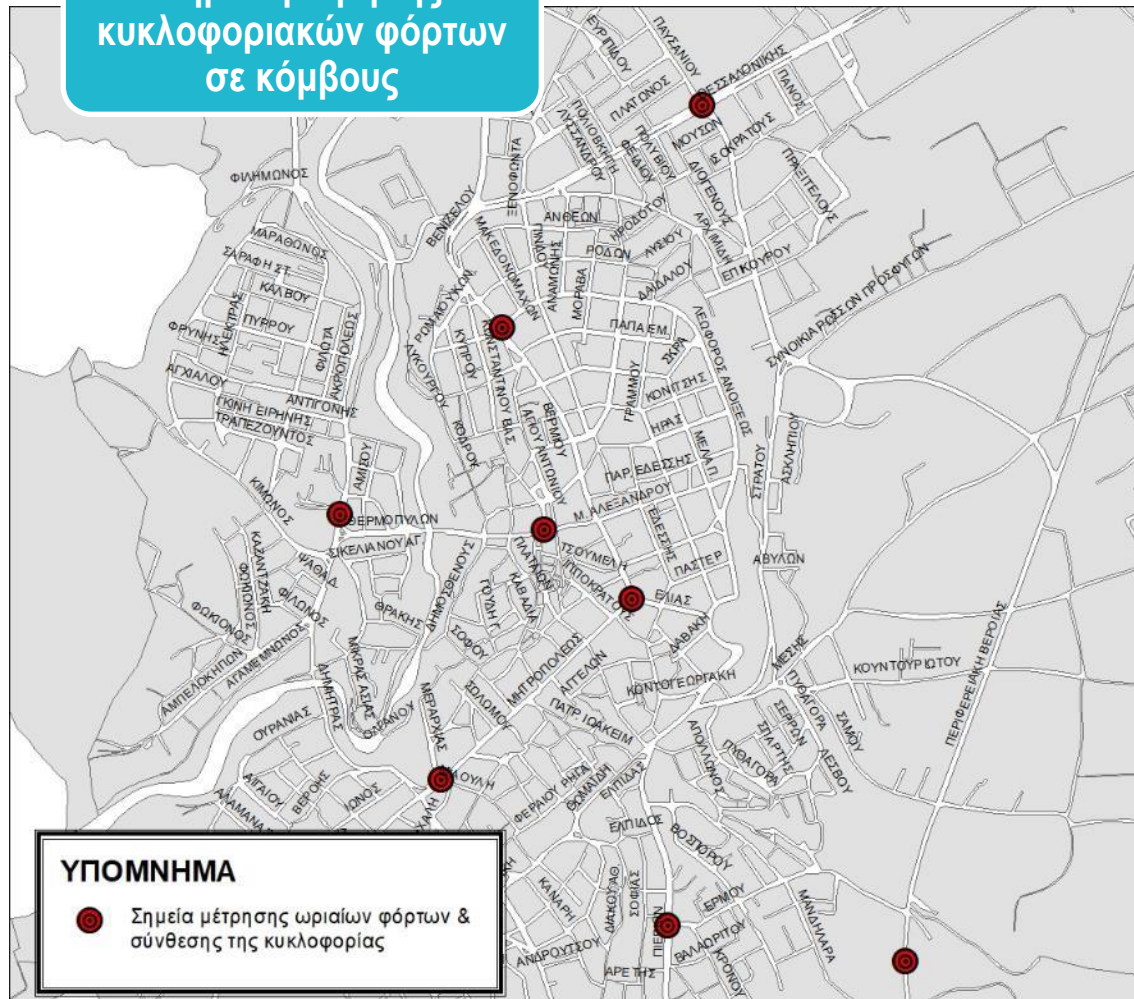
68 θέσεις στάσης/ στάθμευσης (πιάτσες) για τα επιβατηγά δημόσιας χρήσης – ΤΑΞΙ (ΕΔΧ-ΤΑΞΙ) αυτοκίνητα στο βασικό ή κύριο οδικό δίκτυο της πόλης.

Απουσία χώρων στάθμευσης δικύκλων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων.

Εννέα (9) χώροι στάθμευσης δημόσιας χρήσης εκτός οδού (640 θέσεις ΙΧ).

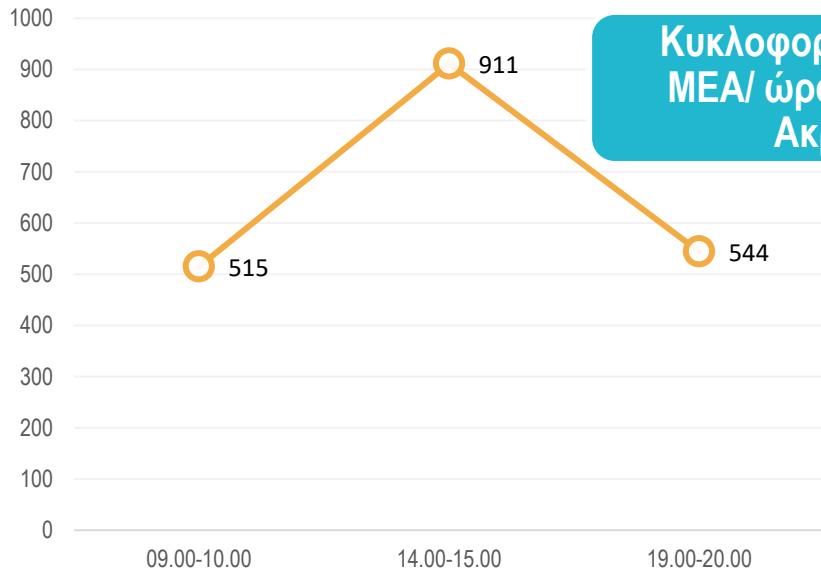
Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων

Σημεία μέτρησης
κυκλοφοριακών φόρτων
σε κόμβους

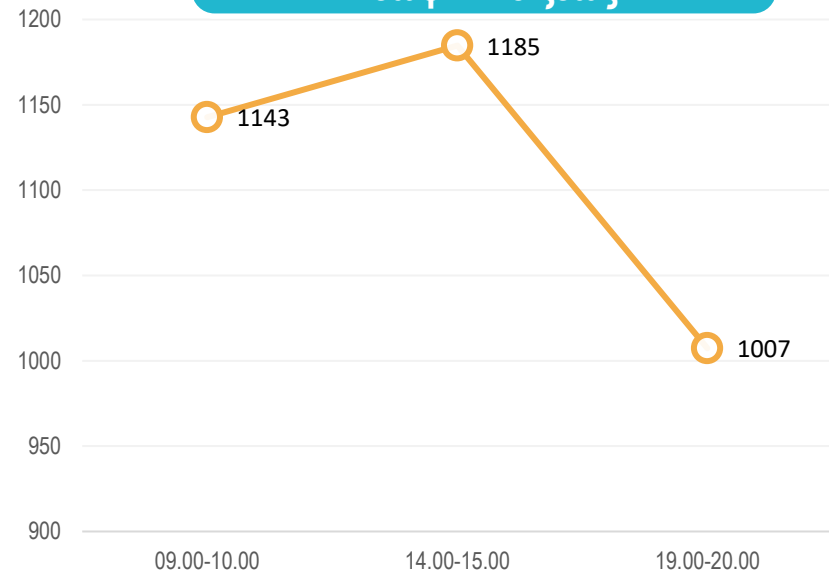


Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων

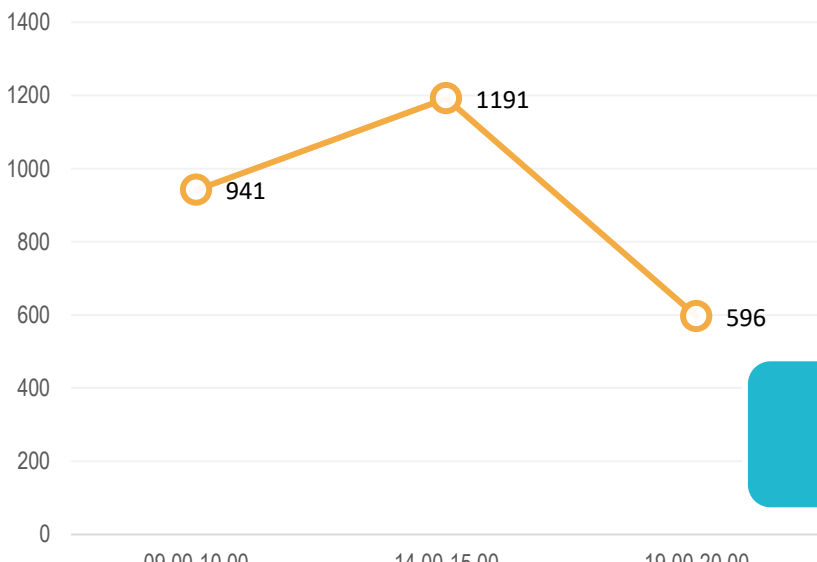
Κυκλοφοριακός φόρτος σε
ΜΕΑ/ ώρα – διατομή οδός
Ακροπόλεως



Κυκλοφοριακός φόρτος σε
ΜΕΑ/ ώρα – κόμβος Βενιζέλου –
Λεωφ. Ανοίξεως

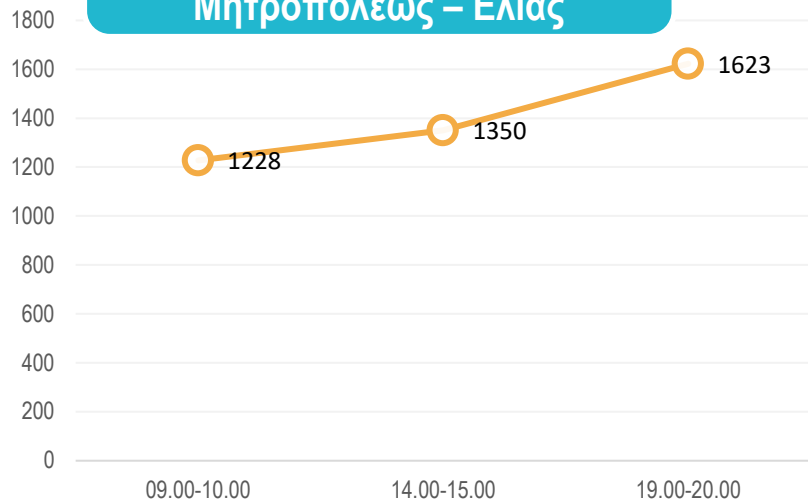


Κυκλοφοριακός φόρτος σε
ΜΕΑ/ ώρα – διατομή
Περιφερειακή οδός

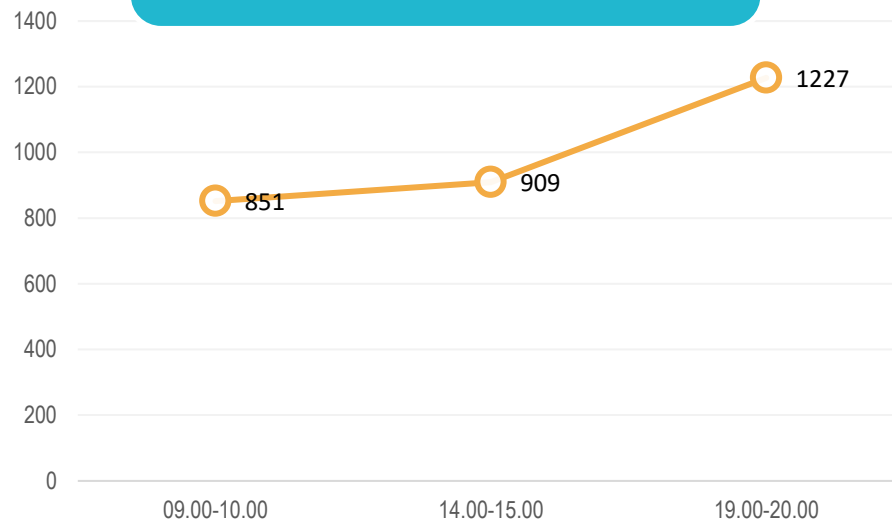


Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων

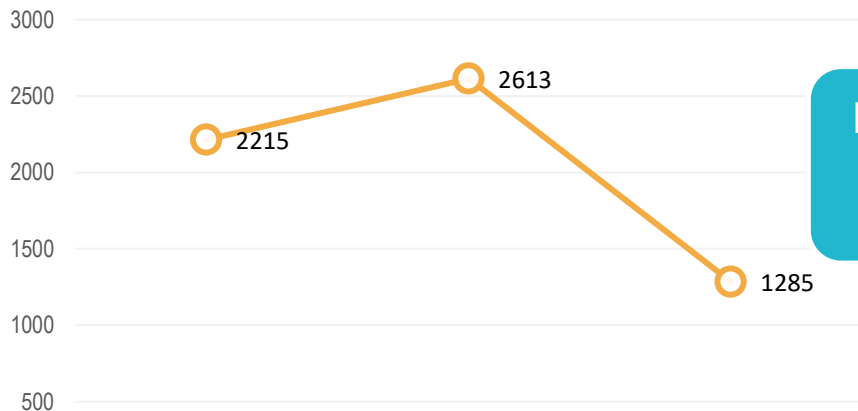
Κυκλοφοριακός φόρτος σε
ΜΕΑ/ ώρα – κόμβος Βενιζέλου –
Μητροπόλεως – Ελιάς



Κυκλοφοριακός φόρτος σε ΜΕΑ/
ώρα – κόμβος Κεντρικής – Μεγ.
Αλεξάνδρου

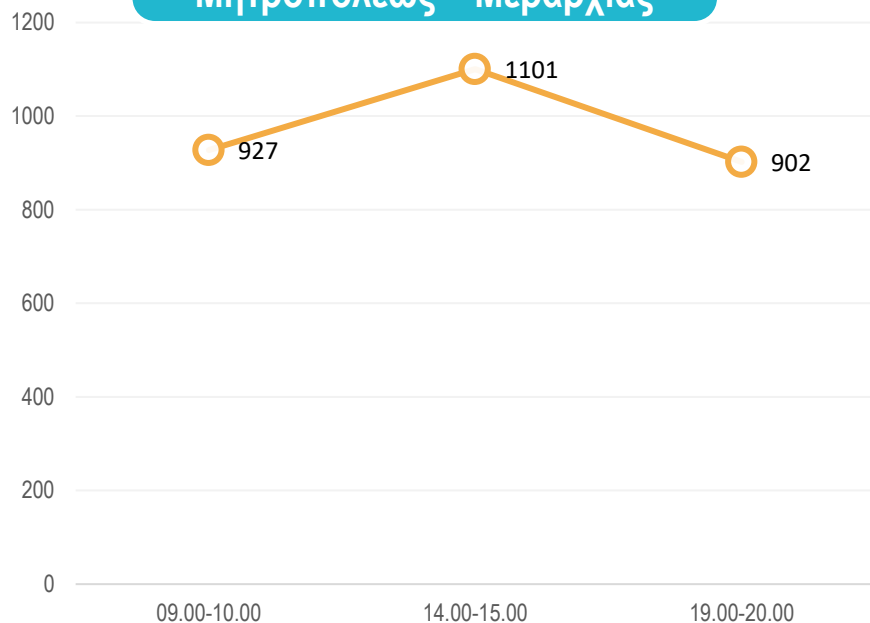


Κυκλοφοριακός φόρτος σε ΜΕΑ/
ώρα – κόμβος Θεσσαλονίκης –
Παυσανίου – Στρατού

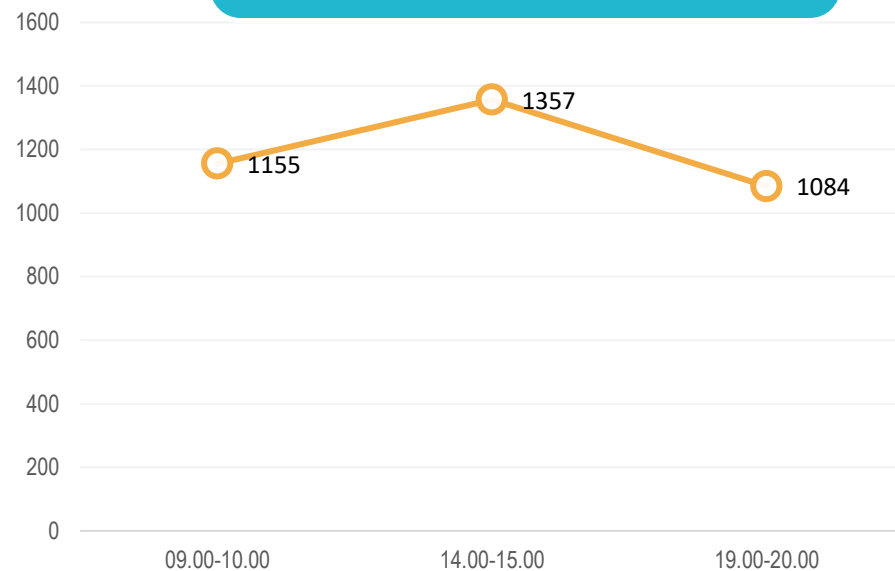


Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων

Κυκλοφοριακός φόρτος σε
ΜΕΑ/ ώρα – κόμβος Μιαούλη –
Μητροπόλεως – Μεραρχίας



Κυκλοφοριακός φόρτος σε ΜΕΑ/
ώρα – κόμβος Πιερίων - Ερμού



Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων

Μέγιστος κυκλοφοριακός φόρτος σε ΜΕΑ/ώρα και ώρα αιχμής

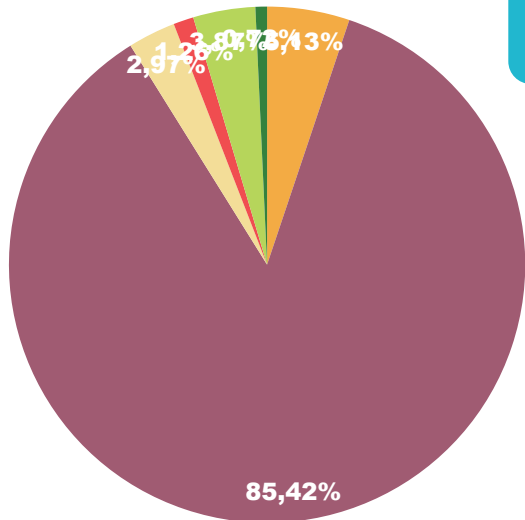
Σημεία μέτρησης	Μέγιστος κυκλοφοριακός φόρτος	Ώρα αιχμής
Περιφερειακή οδός	1191	14.00-15.00
Κόμβος: Βενιζέλου – Ανοιξέως	1185	14.00-15.00
Κόμβος: Πιερίων – Ερμού	1357	14.00-15.00
Κόμβος: Βενιζέλου – Μητροπόλεως - Ελιάς	1623	19.00-20.00
Κόμβος: Μιαούλη – Μητροπόλεως - Μεραρχίας	1101	14.00-15.00
Κόμβος: Κεντρικής – Μεγ. Αλεξάνδρου	1227	19.00-20.00
Οδός Ακροπόλεως	911	14.00-15.00
Κόμβος: Θεσσαλονίκης – Πausανίου – Στρατού	2613	14.00-15.00

Αποτελέσματα μετρήσεων μέσης πλήρωσης οχημάτων

Κόμβος	Βαθμός πλήρωσης (ώρα αιχμής)	Βαθμός πλήρωσης (ώρα εκτός αιχμής)
Κόμβος: Βενιζέλου – Ανοιξέως	1,31	1,31
Κόμβος: Πιερίων – Ερμού	1,31	1,38
Κόμβος: Βενιζέλου – Μητροπόλεως – Ελιάς	1,35	1,36
Κόμβος: Μιαούλη – Μητροπόλεως – Μεραρχίας	1,36	1,34
Κόμβος: Ακροπόλεως - Θερμοπυλών	1,31	1,31
Κόμβος: Σταδίου- Βενιζέλου - Θεσσαλονίκης	1,34	1,37

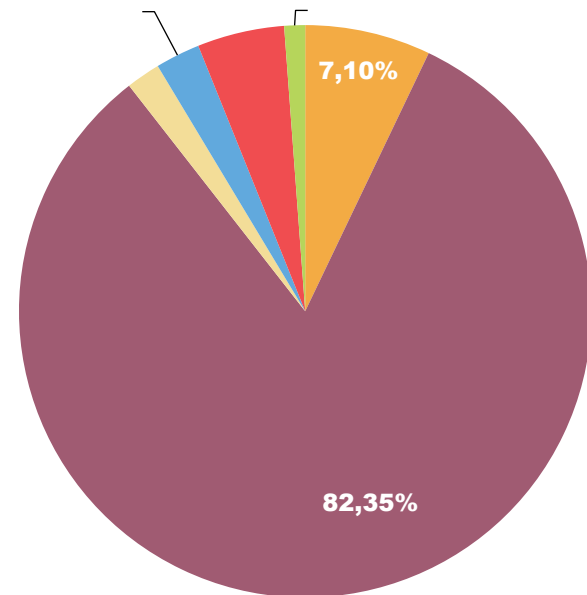
Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων

Σύνθεση κυκλοφορίας – οδός Ακροπόλεως



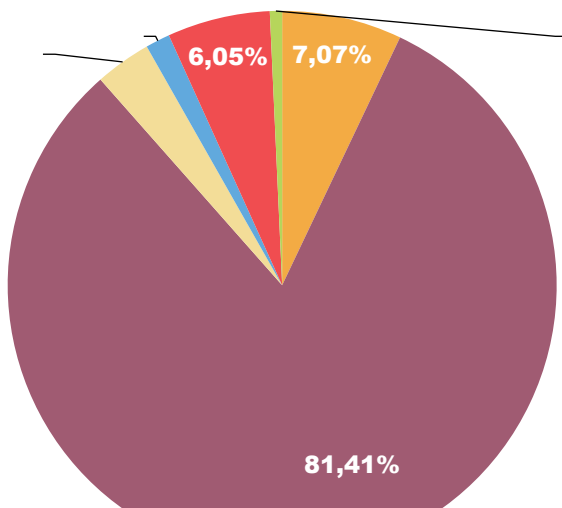
- Δίκυκλα
- ΙΧ αυτοκίνητα
- Ταξί
- Λεωφορεία
- Ελαφρά φορτηγά
- Βαρέα φορτηγά

Σύνθεση κυκλοφορίας – κόμβος: Βενιζέλου – Λεωφ. Ανοίξεως



- Δίκυκλα
- ΙΧ αυτοκίνητα
- Ταξί
- Λεωφορεία
- Ελαφρά φορτηγά
- Βαρέα φορτηγά

Σύνθεση κυκλοφορίας – κόμβος: Βενιζέλου – Μητροπόλεως – Ελιάς

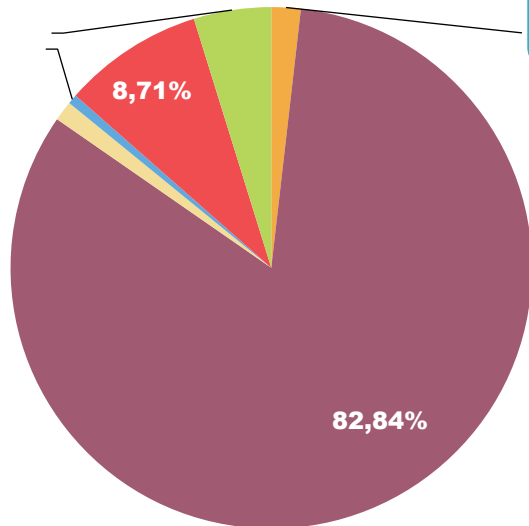


- Δίκυκλα
- ΙΧ αυτοκίνητα
- Ταξί
- Λεωφορεία
- Ελαφρά φορτηγά
- Βαρέα φορτηγά

Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων

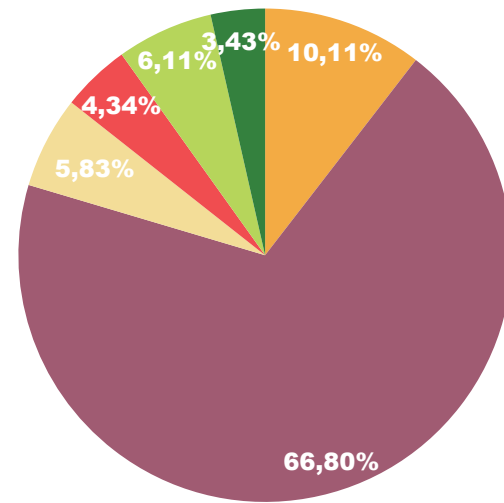
Σύνθεση κυκλοφορίας –
κόμβος: Θεσσαλονίκης –
Παυσανίου - Στρατού

- Δίκυκλα
- ΙΧ αυτοκίνητα
- Ταξί
- Λεωφορεία
- Ελαφρά φορτηγά
- Βαρέα φορτηγά

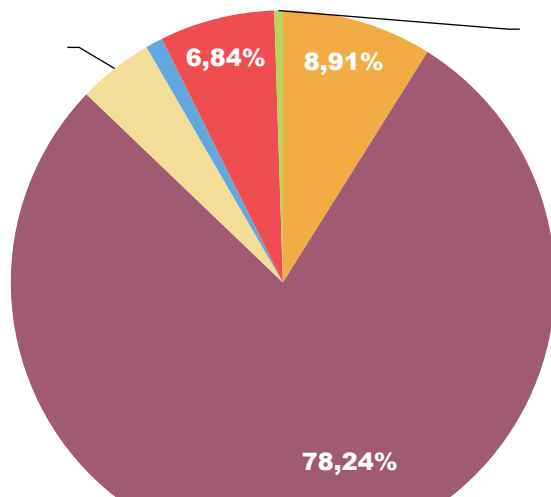


Σύνθεση κυκλοφορίας – κόμβος:
Κεντρικής – Μεγ. Αλεξάνδρου

- Δίκυκλα
- ΙΧ αυτοκίνητα
- Ταξί
- Λεωφορεία
- Ελαφρά φορτηγά
- Βαρέα φορτηγά



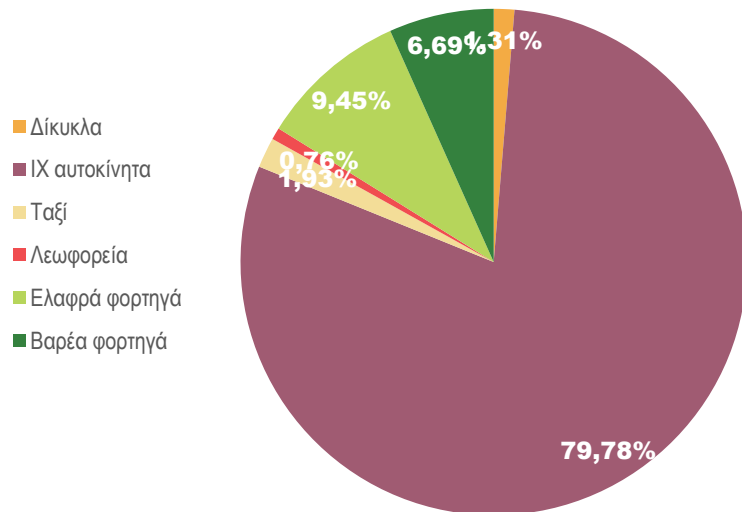
- Δίκυκλα
- ΙΧ αυτοκίνητα
- Ταξί
- Λεωφορεία
- Ελαφρά φορτηγά
- Βαρέα φορτηγά



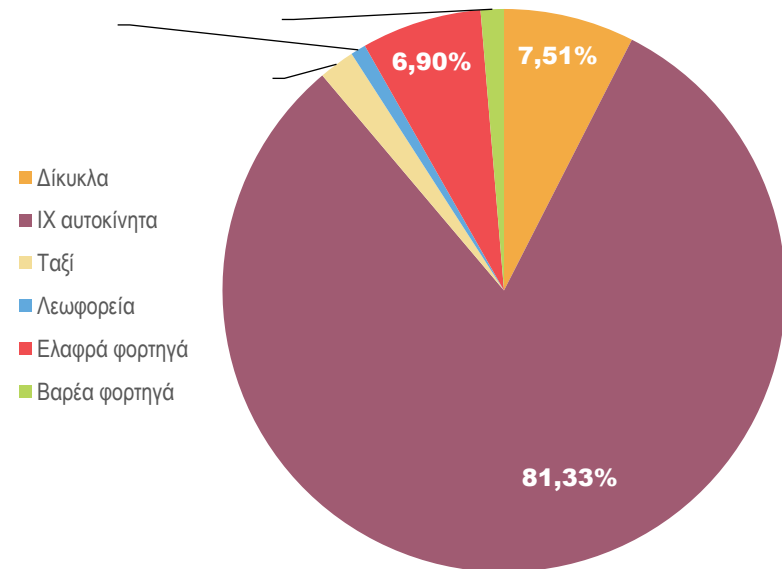
Σύνθεση κυκλοφορίας – κόμβος:
Μιαούλη – Μητροπόλεως -
Μεραρχίας

Καταγραφή & επεξεργασία κυκλοφοριακών φόρτων

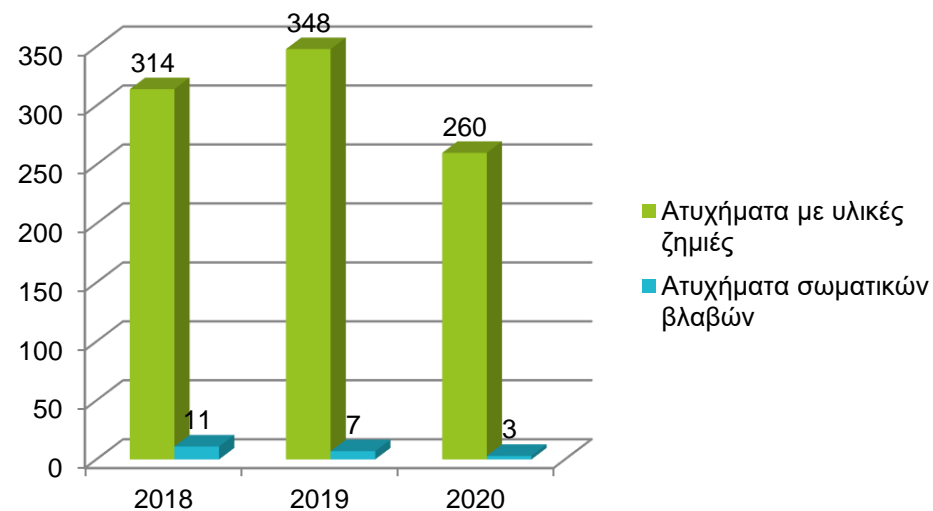
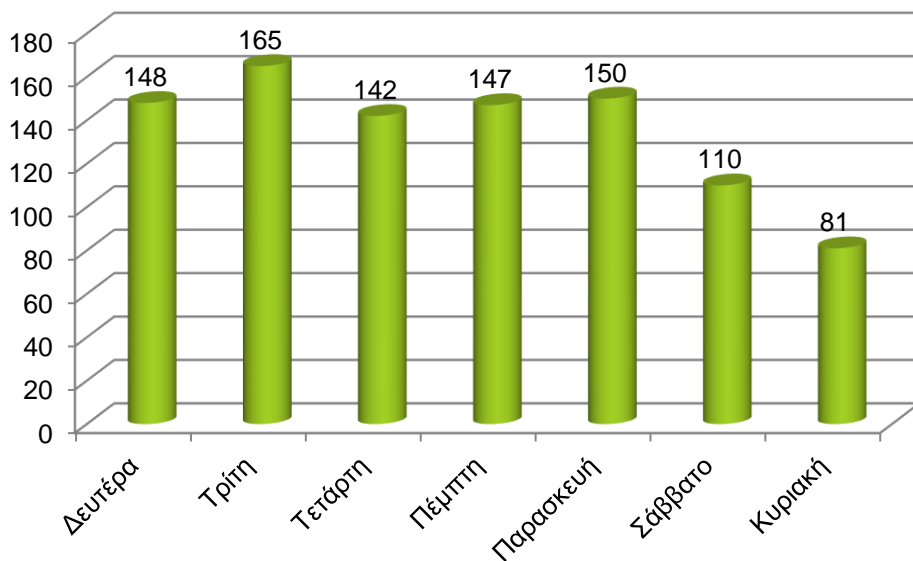
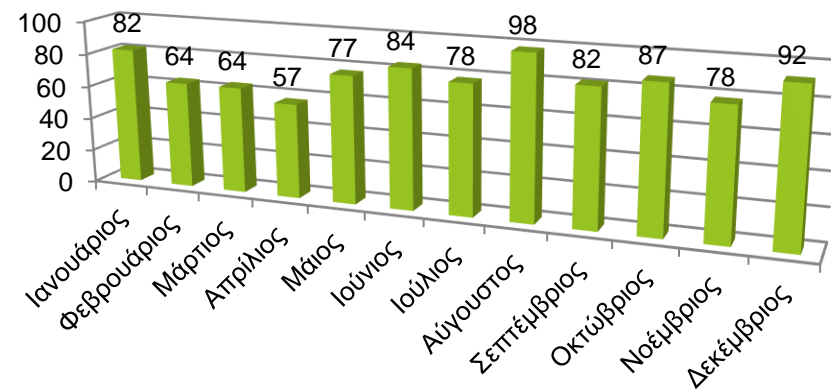
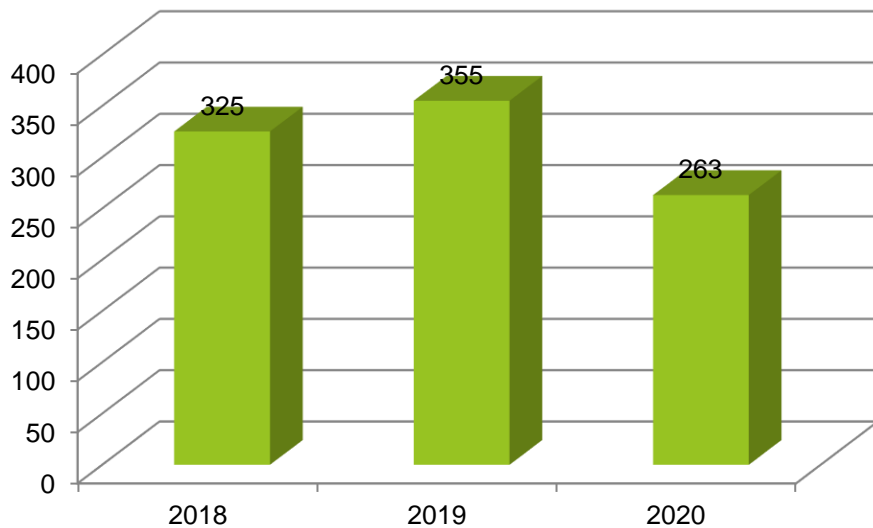
Σύνθεση κυκλοφορίας – Περιφερειακή οδός



Σύνθεση κυκλοφορίας – κόμβος: Περίων - Ερμού

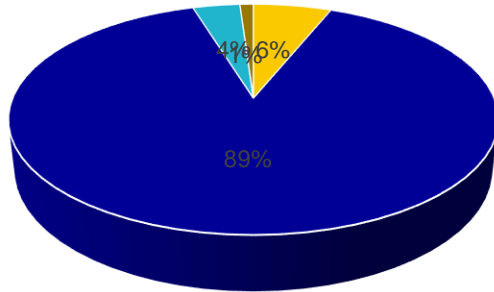


Καταγραφή ατυχημάτων



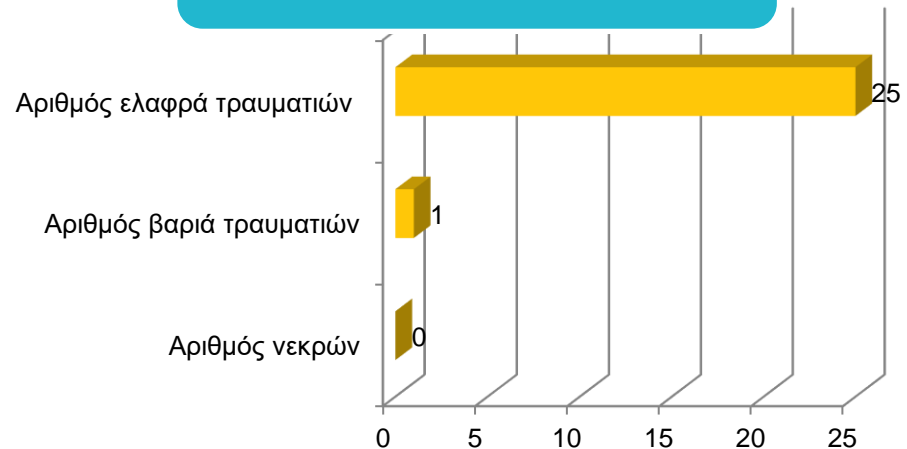
Καταγραφή ατυχημάτων

Αριθμός εμπλεκόμενων οχημάτων, 2018-2020

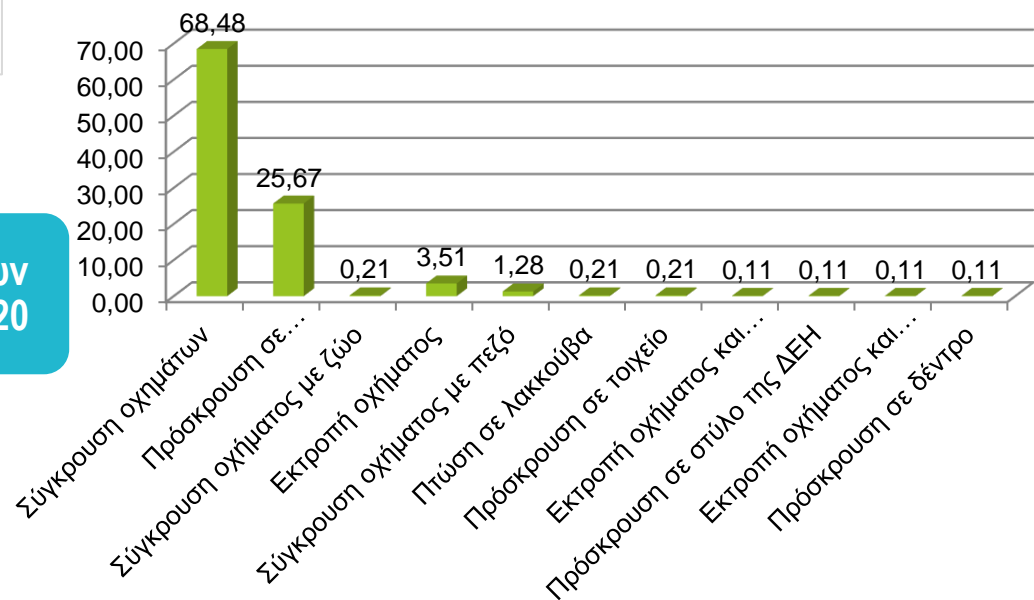


- 1 εμπλεκ. όχημα
- 2 εμπλεκ. οχήματα
- 3 εμπλεκ. οχήματα
- Περισσότερα από 4 εμπλεκ. οχήματα

Συνέπειες ατυχημάτων σωματικών βλαβών, 2018-2020



Είδος οδικών τροχαίων ατυχημάτων, 2018-2020



Καταγραφή ατυχημάτων

Υψηλός αριθμός ατυχημάτων.

Μικρή διακύμανση εντός των ημερών της εβδομάδας – Απουσία σταθερής διακύμανσης κατά τη διάρκεια του έτους.

Πολύ μικρό ποσοστό ατυχημάτων σωματικών βλαβών – Μηδενικός αριθμός νεκρών κατά την εξεταζόμενη περίοδο.

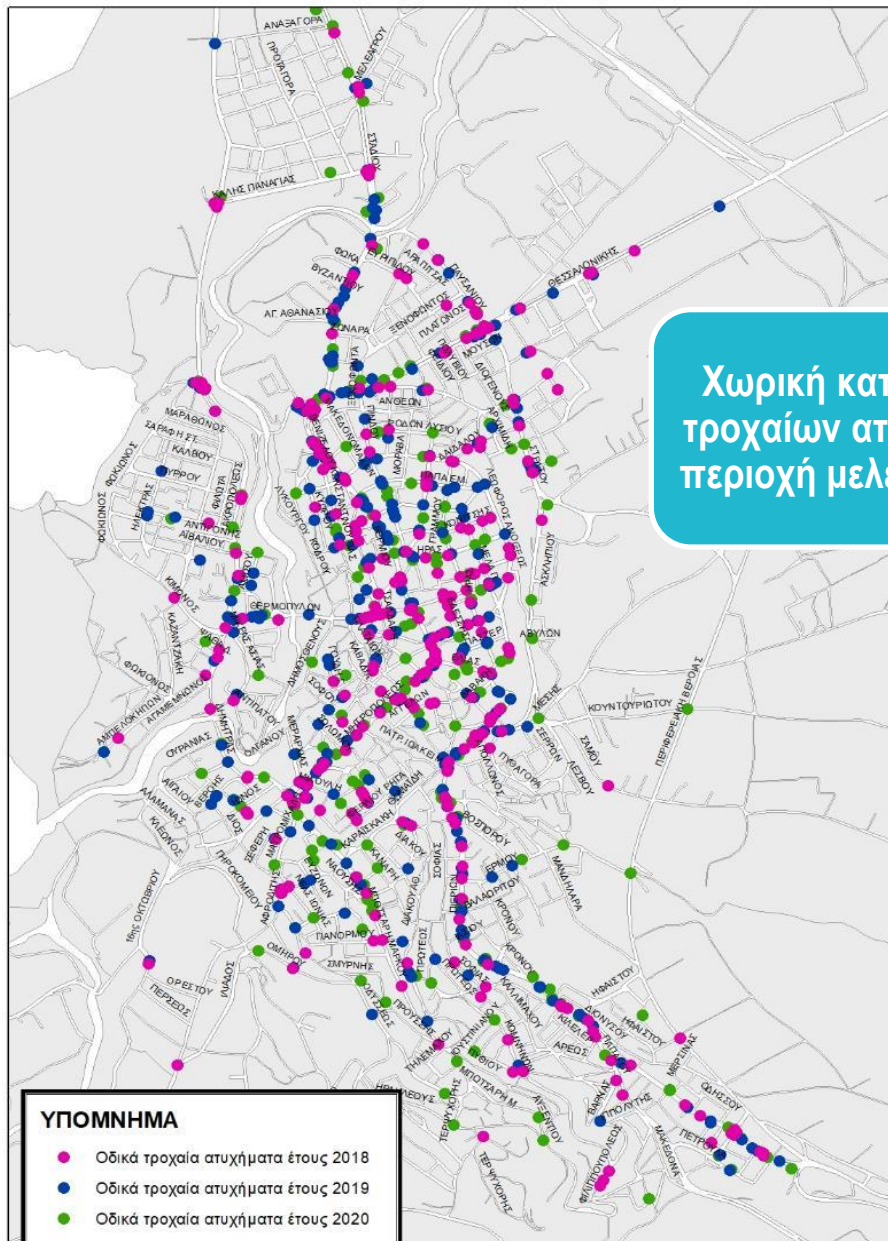
Υψηλό ποσοστό ατυχημάτων (32,7%) στα οποία ένα από εμπλεκόμενα οχήματα αφορά φορτηγό - Σημαντικό ποσοστό ατυχημάτων (12,1%) στα οποία εμπλέκεται δίκυκλο.

Το 81,% των ατυχημάτων στα οποία μπλέκονται πεζοί και το 25% των ατυχημάτων στα οποία εμπλέκεται ποδηλάτης αφορούν ατυχήματα σωματικών βλαβών.

Το 68,48% αφορά σύγκρουση οχημάτων, ενώ το 26% αφορά πρόσκρουση σε σταθμευμένο όχημα είτε σε σταθερό εξοπλισμό της οδού.

Χωρική κατανομή ατυχημάτων

Project4
cooperation development



Χωρική κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή μελέτης, 2018 -2020

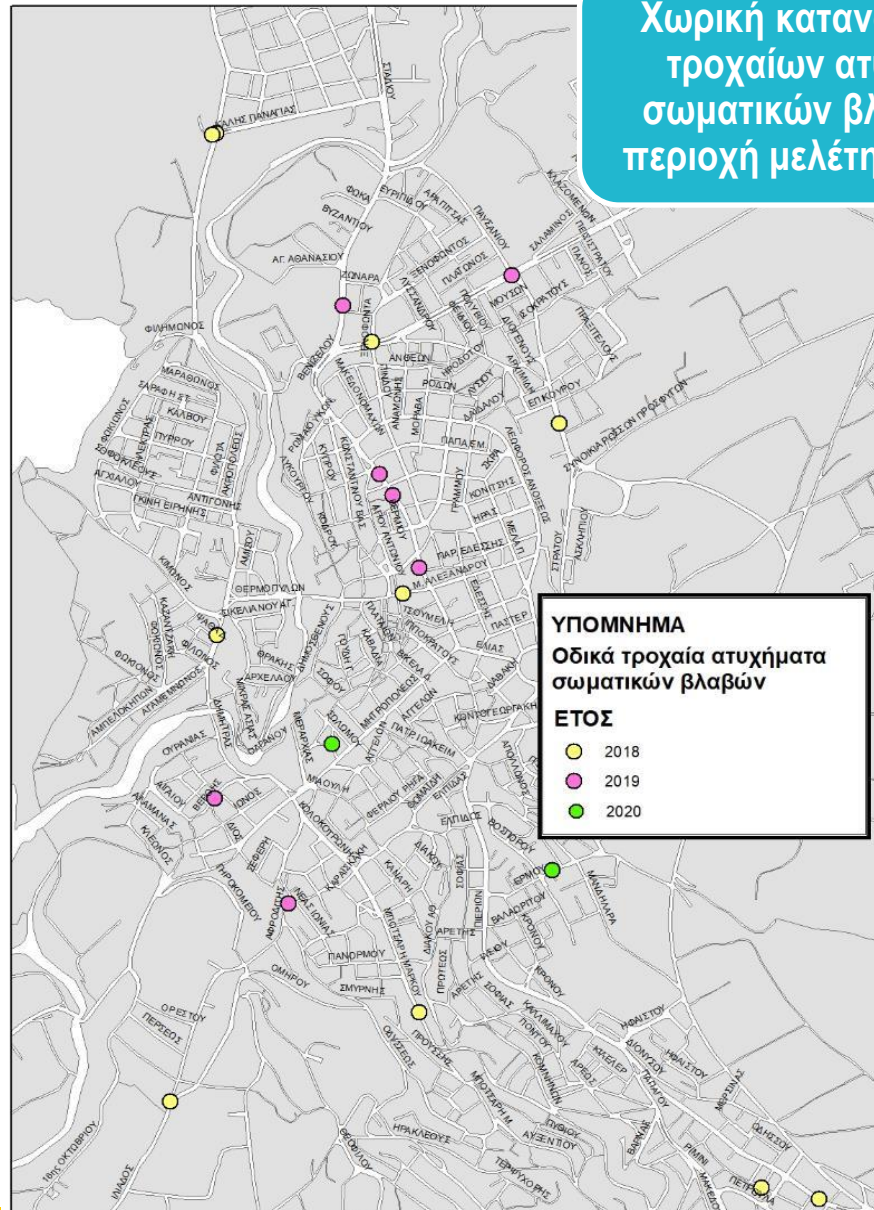
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδικά τροχαία ατυχήματα έτους 2018
- Οδικά τροχαία ατυχήματα έτους 2019
- Οδικά τροχαία ατυχήματα έτους 2020

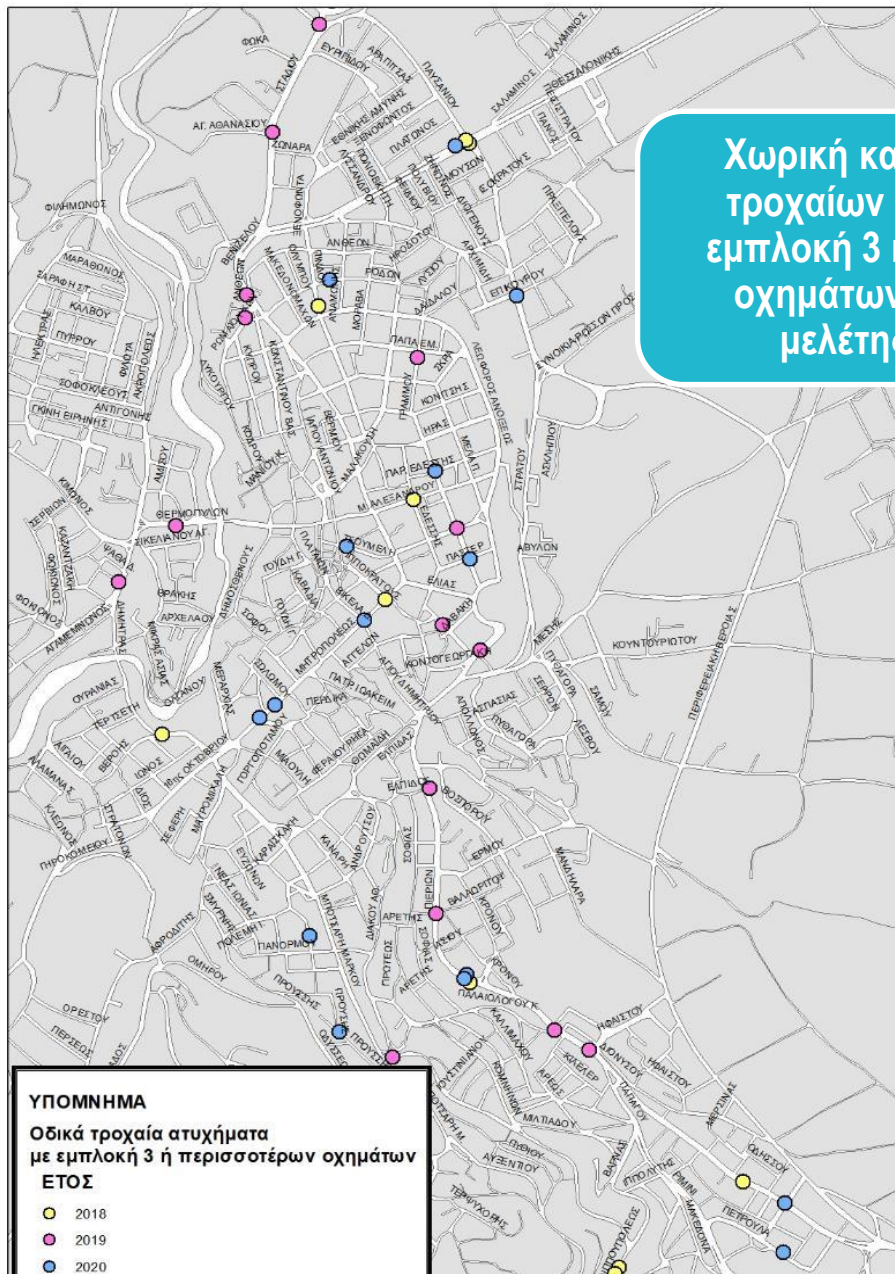
Χωρική κατανομή ατυχημάτων



Χωρική κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων σωματικών βλαβών στην περιοχή μελέτης, 2018-2020



Χωρική κατανομή ατυχημάτων

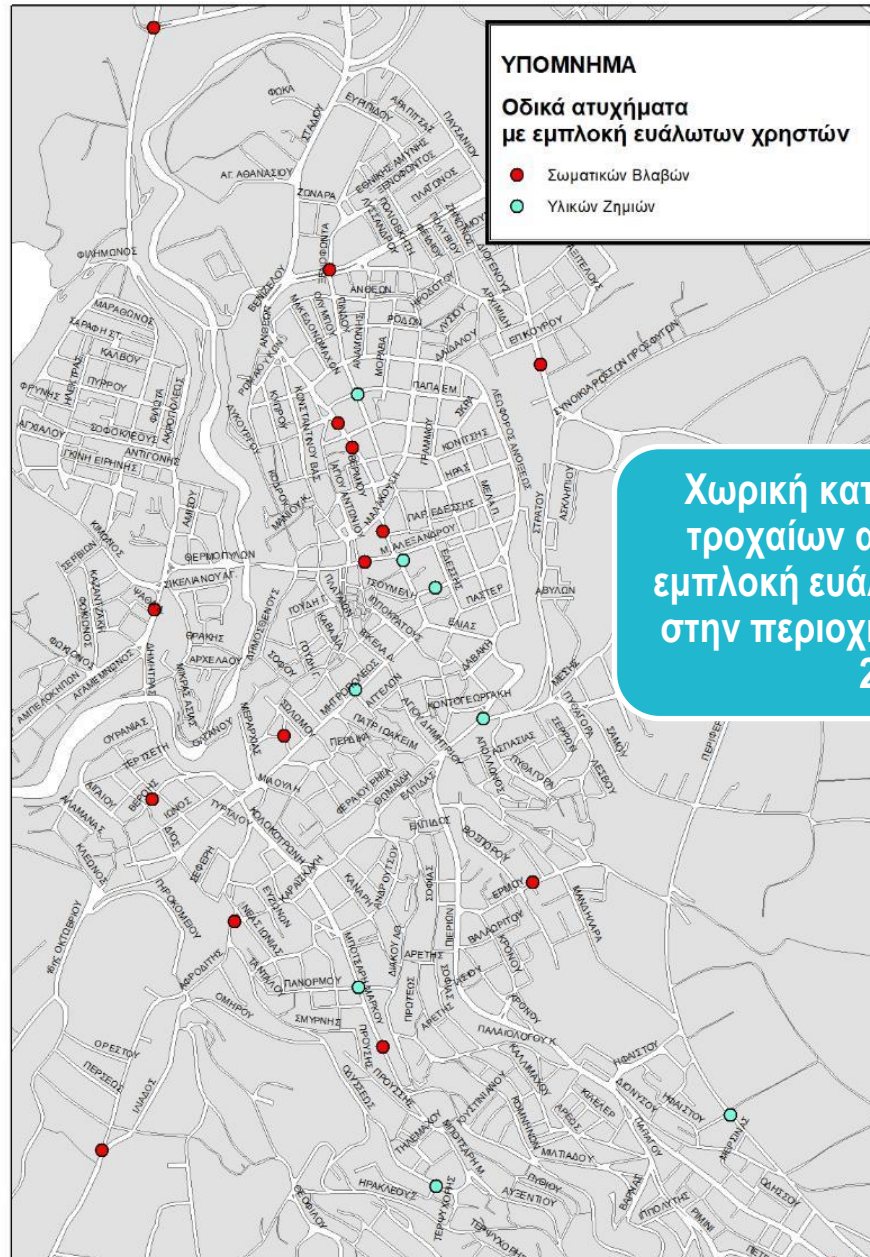


Χωρική κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων με εμπλοκή 3 ή περισσότερων οχημάτων στην περιοχή μελέτης, 2018-2020

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Οδικά τροχαία ατυχήματα με εμπλοκή 3 ή περισσότερων οχημάτων ΕΤΟΣ

- 2018
- 2019
- 2020

Χωρική κατανομή ατυχημάτων



Χωρική κατανομή οδικών
τροχαίων ατυχημάτων με
εμπλοκή ευάλωτων χρηστών
στην περιοχή μελέτης, 2018-
2020

Χωρική κατανομή ατυχημάτων

Project4
cooperation development

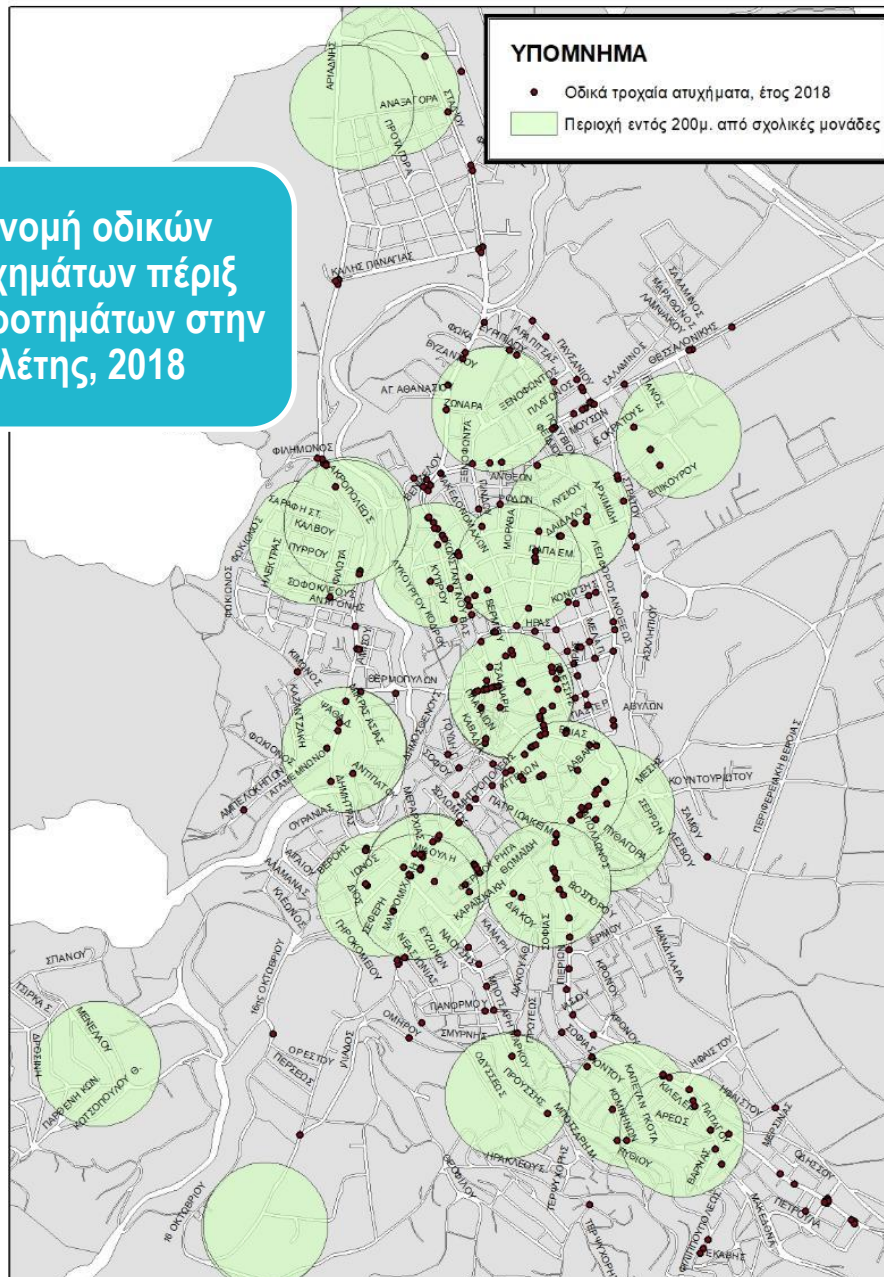


Χωρική κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων (σύγκρουση οχημάτων) στην περιοχή μελέτης, 2018-2020

Χωρική κατανομή ατυχημάτων



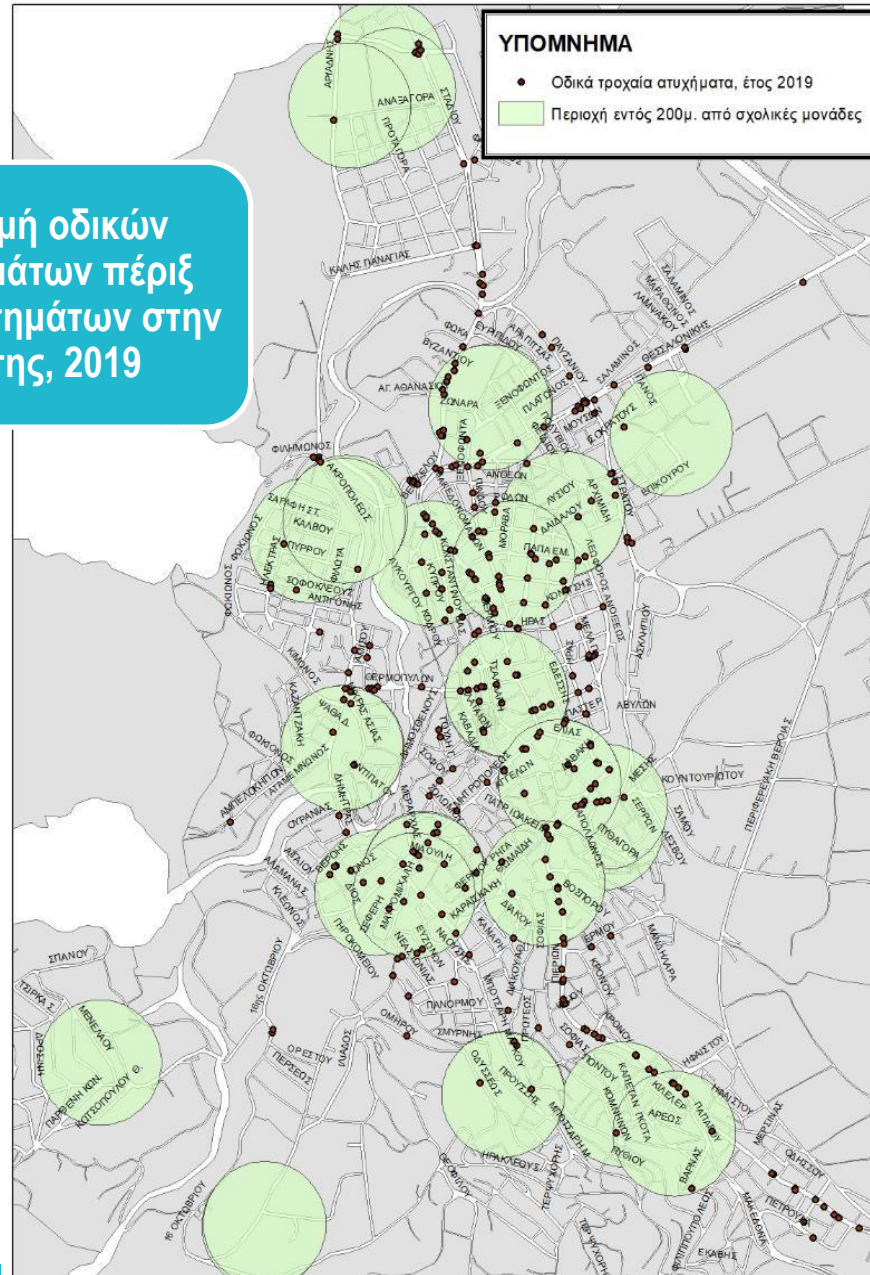
Χωρική κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων περί σχολικών συγκροτημάτων στην περιοχή μελέτης, 2018



Χωρική κατανομή ατυχημάτων

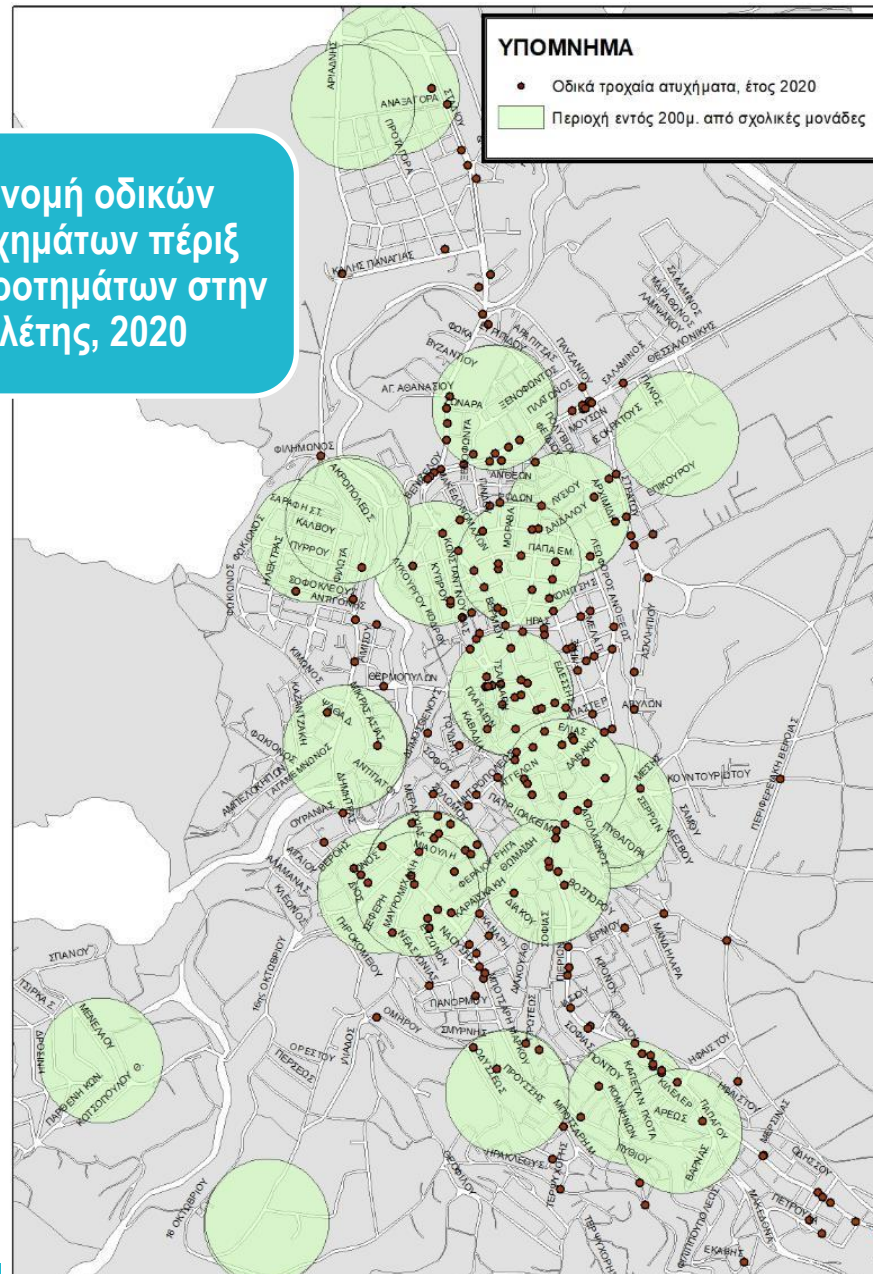


Χωρική κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων περίξ σχολικών συγκροτημάτων στην περιοχή μελέτης, 2019



Χωρική κατανομή ατυχημάτων

Χωρική κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων περίχ σχολικών συγκροτημάτων στην περιοχή μελέτης, 2020



Χωρική κατανομή ατυχημάτων



Χωρική κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων περίρι σχολικών συγκροτημάτων με εμπλοκή ευάλωτων χρηστών στην περιοχή μελέτης, 2018 - 2020

Χωρική κατανομή ατυχημάτων



Η χωρική κατανομή των οδικών ατυχημάτων δεν παρουσιάζει ουσιαστική διαφοροποίηση κατά την χρονική περίοδο 2018 -2020 – Μεγάλος αριθμός ατυχημάτων και σε τοπικές οδούς εντός της κεντρικής περιοχής

Η κατανομή των ατυχημάτων με τραυματισμό πέρα των οδών Βενιζέλου και Θεσσαλονίκης όπου καταγράφεται μια μικρή συγκέντρωση, γενικότερα εμφανίζουν τυχαία κατανομή στο χώρο.

Τα οδικά ατυχήματα με εμπλοκή 3 ή και περισσότερων οχημάτων και ατυχήματα με αιτία τη σύγκρουση οχημάτων ακολουθούν τη γενικότερη χωρική κατανομή των ατυχημάτων.

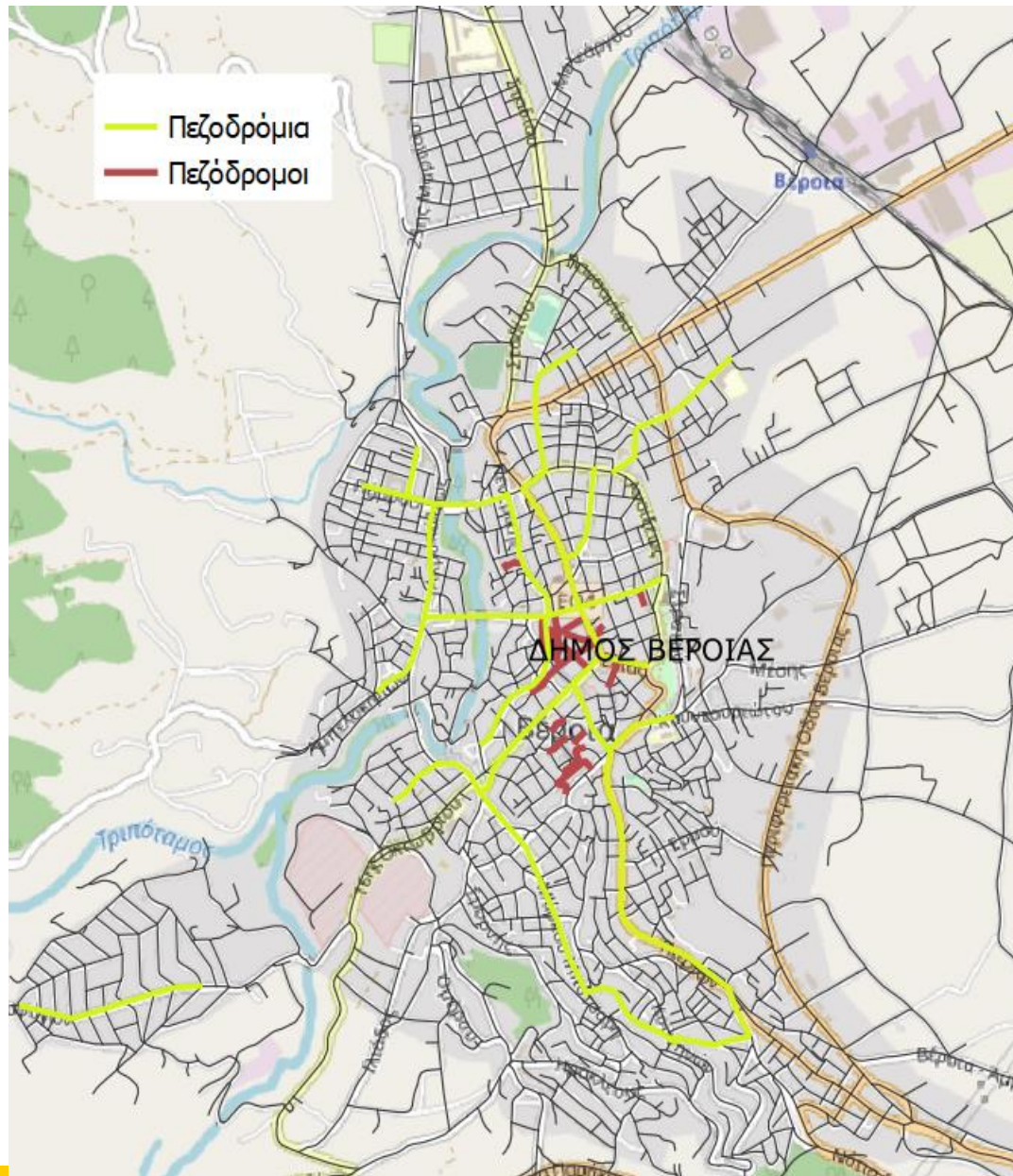
Η χωρική κατανομή των ατυχημάτων στα οποία καταγράφεται εμπλοκή ευάλωτων χρηστών πέρα μιας μικρής συγκέντρωσης που παρατηρείται στις οδούς Βενιζέλου και Μεγ. Αλεξάνδρου, γενικότερα εμφανίζουν τυχαία κατανομή στο χώρο.

Καταγραφή ατυχημάτων

Οδικά τμήματα μειωμένης οδικής ασφάλειας	Κόμβοι μειωμένης οδικής σφάλειας
Περιών	Περιών & Σαμψούντος
Βενιζέλου,	Λεωφ. Ανοίξεως – Κουντουριώτη,
Λεωφ. Ανοίξεως	Κεντρικής – Μεγ. Αλεξάνδρου
Σταδίου	Πλουτάρχου – Λεωφ. Στρατού
Θεσσαλονίκης	Λεωφ. Στρατού – Μυκηνών, Ακροπόλεως - Φιλήμωνος
Μητροπόλεως	Θεσσαλονίκης – Λεωφ. Στρατού
Λεωφ. Στρατού,	Σταδίου – Πausανίου,
Κεντρικής	Βενιζέλου - Υψηλάντου
Ακροπόλεως	Λεωφ. Ανοίξεως – Ελιάς, Μεγ. Αλεξάνδρου – Π. Μελά, Σταδίου - Αριάδνης
Μεγ. Αλεξάνδρου	
Μ. Μπότσαρη	

Πεζή μετακίνηση

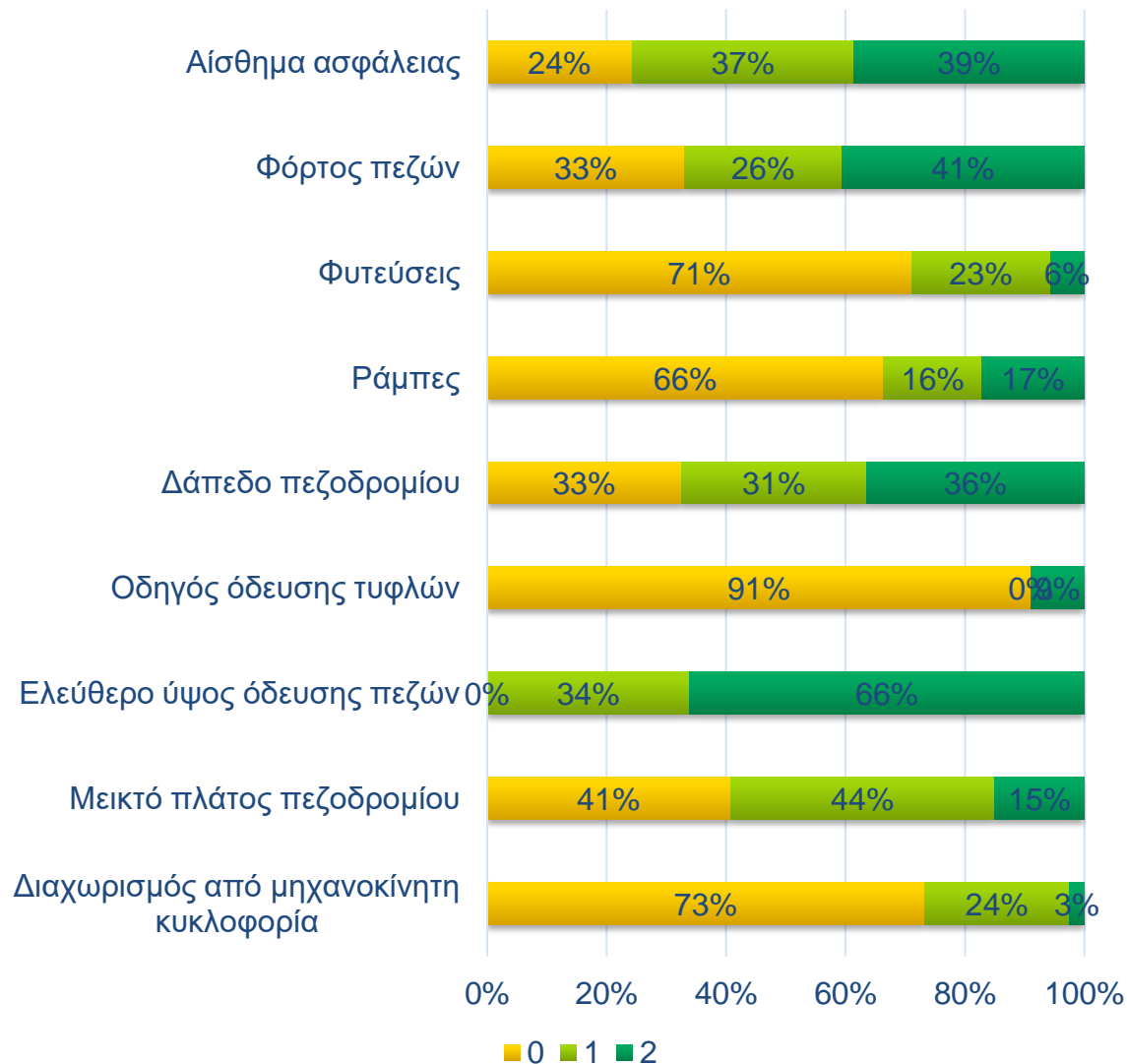
Καταγραφή πεζοδρομίων και πεζοδρόμων



Καταγραφή πεζοδρομίων

29 οδοί και 280 τμήματα πεζοδρομίων

Βαδισιμότητα



Πεζοδρομημένες οδοί που βρίσκονται στο τμήμα του εμπορικού κέντρου:

- Μητροπόλεως,
- Βενιζέλου,
- Μεγ. Αλεξάνδρου,
- Φιλίππου,
- Πλατάνων,
- Γ. Γουδή,
- Αντ. Καμάρα,
- Ζωγιοπούλου.

Οι λοιποί πεζόδρομοι εντός της Βέροιας, είναι:

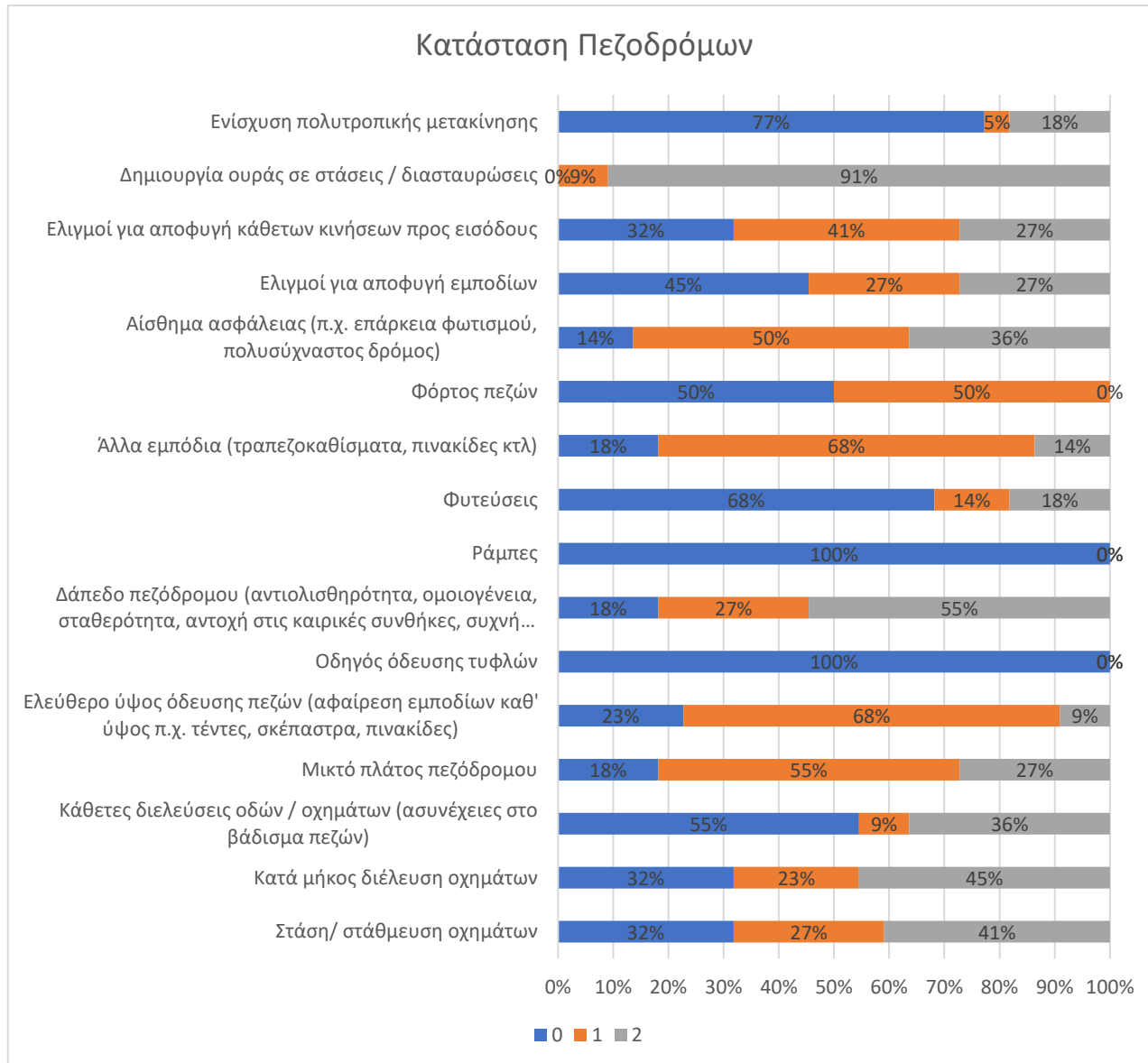
- Πεζόδρομος Ιπποκράτους,
- Πεζόδρομος Κοντογεωργάκη
- Πεζόδρομος Έλλης
- Πεζόδρομος Σολωμού.
- Πεζόδρομος Πατριάρχου Ιωακείμ
- Πεζόδρομος Ρήγα Φεραίου

Κυριότερα προβλήματα στους πεζοδρόμους της Βέροιας

- σοβαρή έλλειψη αστικού εξοπλισμού για την προώθηση της πολυτροπικής μετακίνησης
- έλλειψη φύτευσης
- παντελής έλλειψη ραμπών και οδηγών όδευσης τυφλών
- ανάγκη ελιγμών για αποφυγή εμποδίων
- ασυνέχειες στο βάδισμα πεζών λόγω κάθετων διελεύσεων οδών και οχημάτων
- συχνή στάση και στάθμευση οχημάτων
- κατά μήκος διέλευση οχημάτων κ.λπ.

Παρατηρείται:

- επαρκής φωτισμός αλλά με συχνά σκοτεινά σημεία
- έντονος φόρτος πεζών
- αρκετά ικανοποιητικό μικτό πλάτος πεζοδρόμου
- τα δάπεδα πεζοδρόμων (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση) φαίνεται να είναι σε καλή κατάσταση στην πλειονότητά τους.



Μετρήσεις πεζών



Σημείο Μέτρησης	Πρωινή/ Μεσημεριανή Αιχμή – Πεζοί/ ώρα	Απογευματινή Αιχμή / Πεζοί/ ώρα
Οδός Βενιζέλου	506	816
Οδός Μητροπόλεως	466	568
Οδός Μηγ. Αλεξάνδρου	316	434

Σημείο Μέτρησης	Μοναδιαία ροή πεζών (πεζοί/ λεπτό / μέτρο)	Επίπεδο εξυπηρέτησης
Οδός Βενιζέλου	8	A
Οδός Μητροπόλεως	6	A
Οδός Μηγ. Αλεξάνδρου	5,5	A

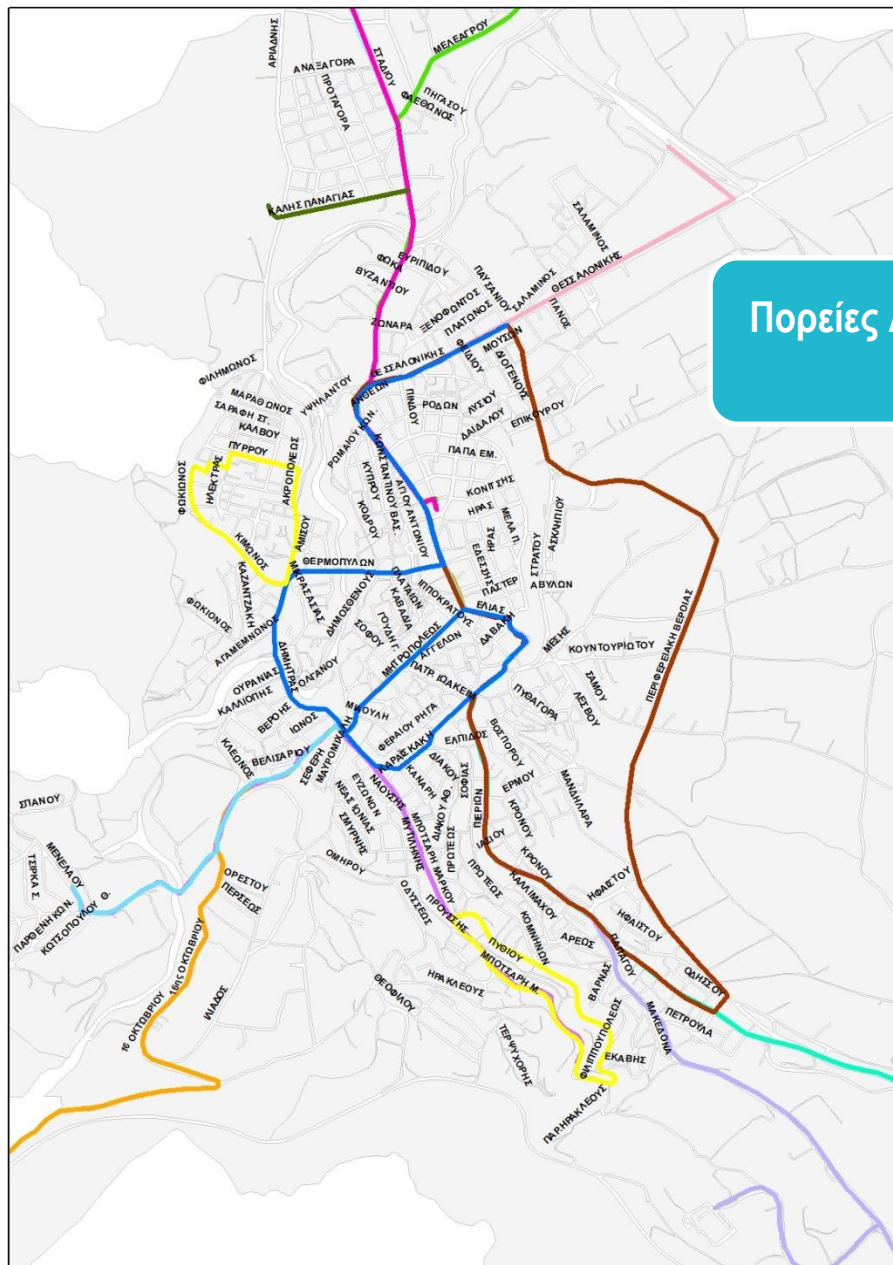
Μετακίνηση με ποδήλατο

Στην πόλη της Βέροιας δεν καταγράφονται υλοποιημένοι ποδηλατόδρομοι, ως εκ τούτου το ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων είναι 0%.

Οι μετακινήσεις με το ποδήλατο γίνονται κυρίως επί του οδικού δικτύου σε συνύπαρξη με την μηχανοκίνητη κυκλοφορία ή επί των πεζοδρομίων σε συνύπαρξη με την κυκλοφορία των πεζών.

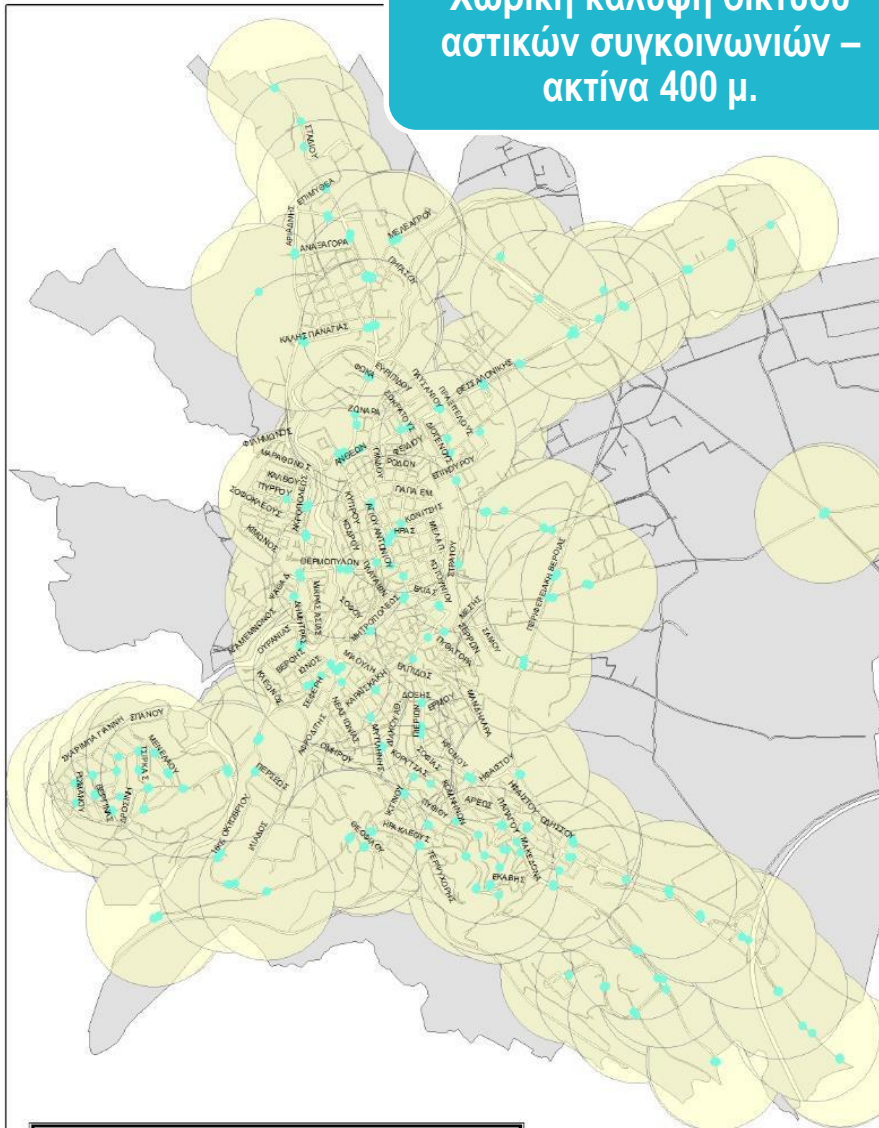
Το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται σχεδόν καθόλου στις καθημερινές μετακινήσεις (λιγότερο από το 1%).

Καταγραφή του συστήματος ΜΜΜ



Καταγραφή του συστήματος MMM

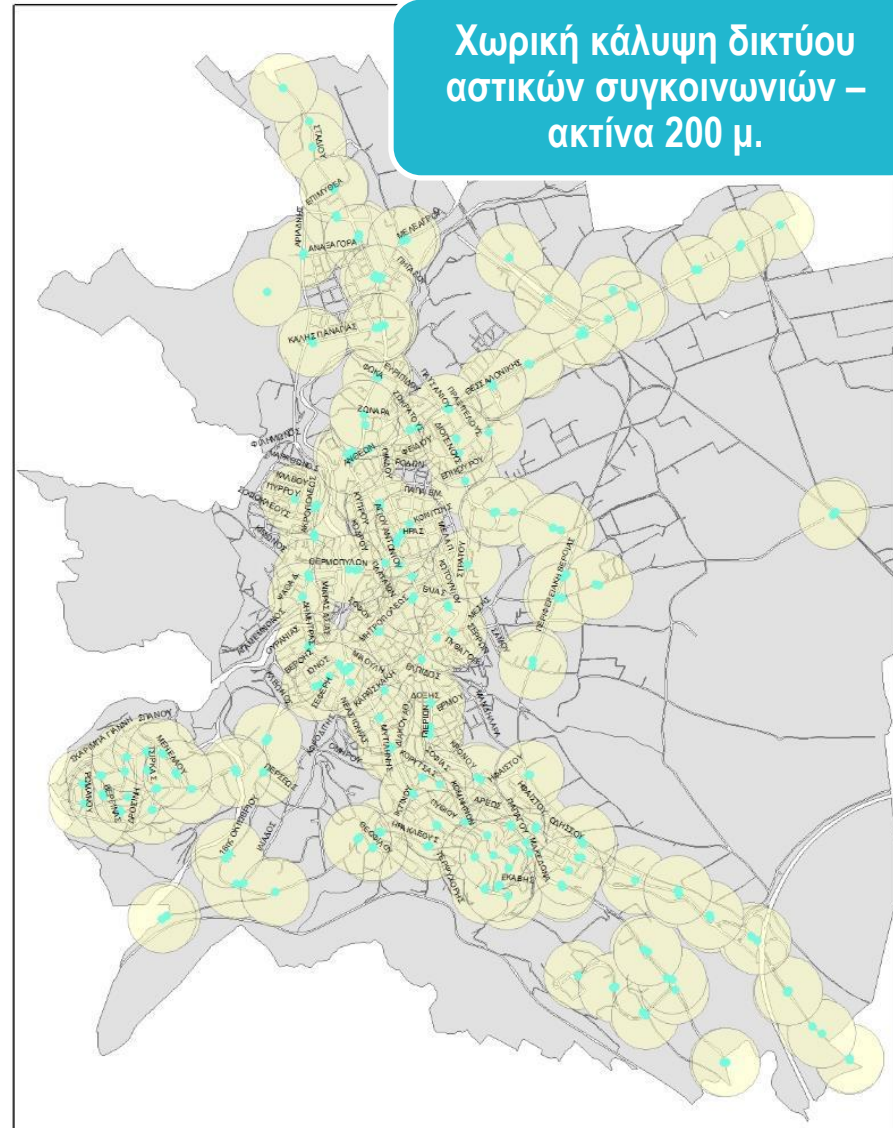
Χωρική κάλυψη δικτύου
αστικών συγκοινωνιών –
ακτίνα 400 μ.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Στάσεις αστικών λεωφορείων
- Περιοχή εντός 400μ. από στάσεις αστικών λεωφορείων

Χωρική κάλυψη δικτύου
αστικών συγκοινωνιών –
ακτίνα 200 μ.

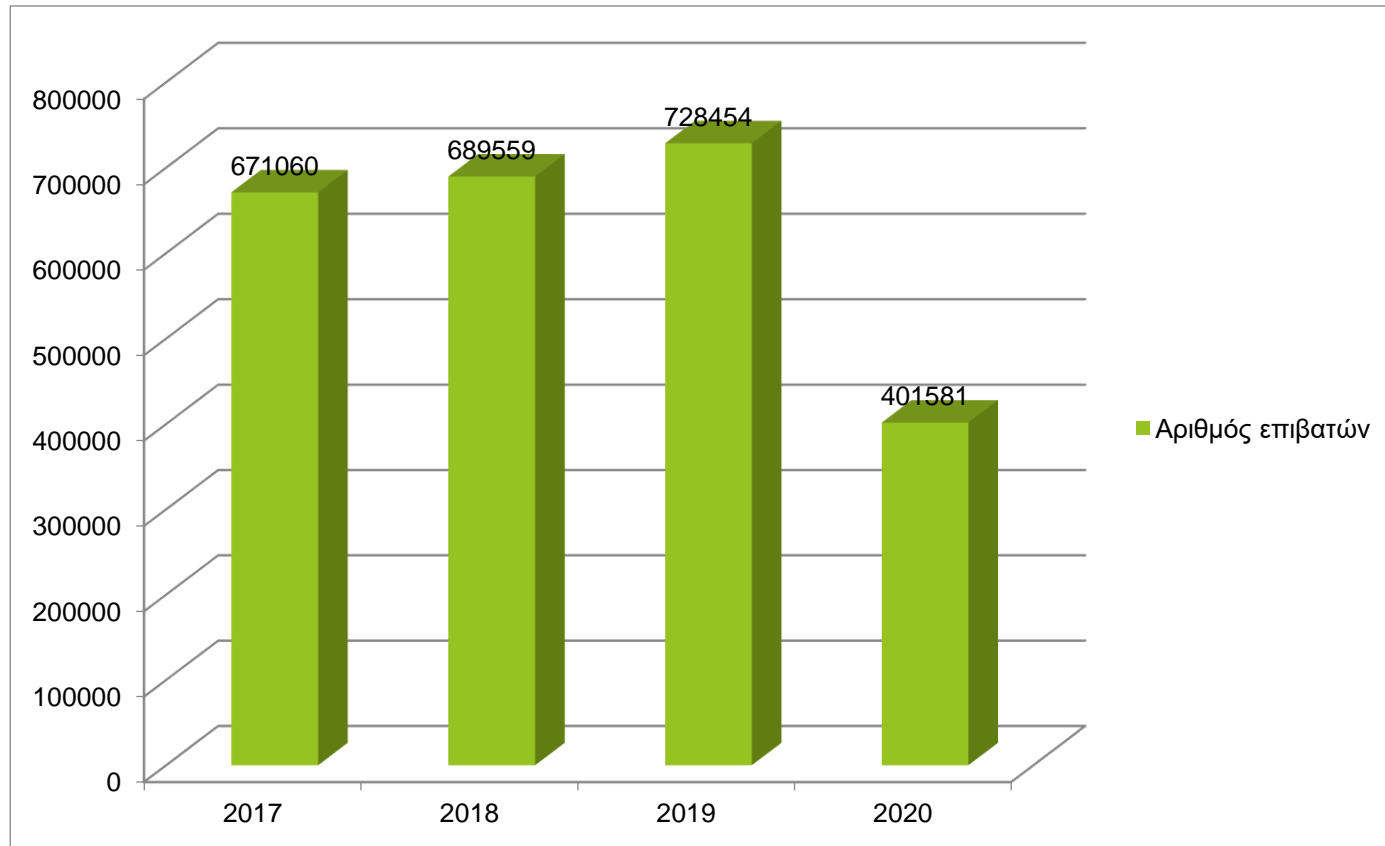


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Στάσεις αστικών λεωφορείων
- Περιοχή εντός 200μ. από στάσεις αστικών λεωφορείων

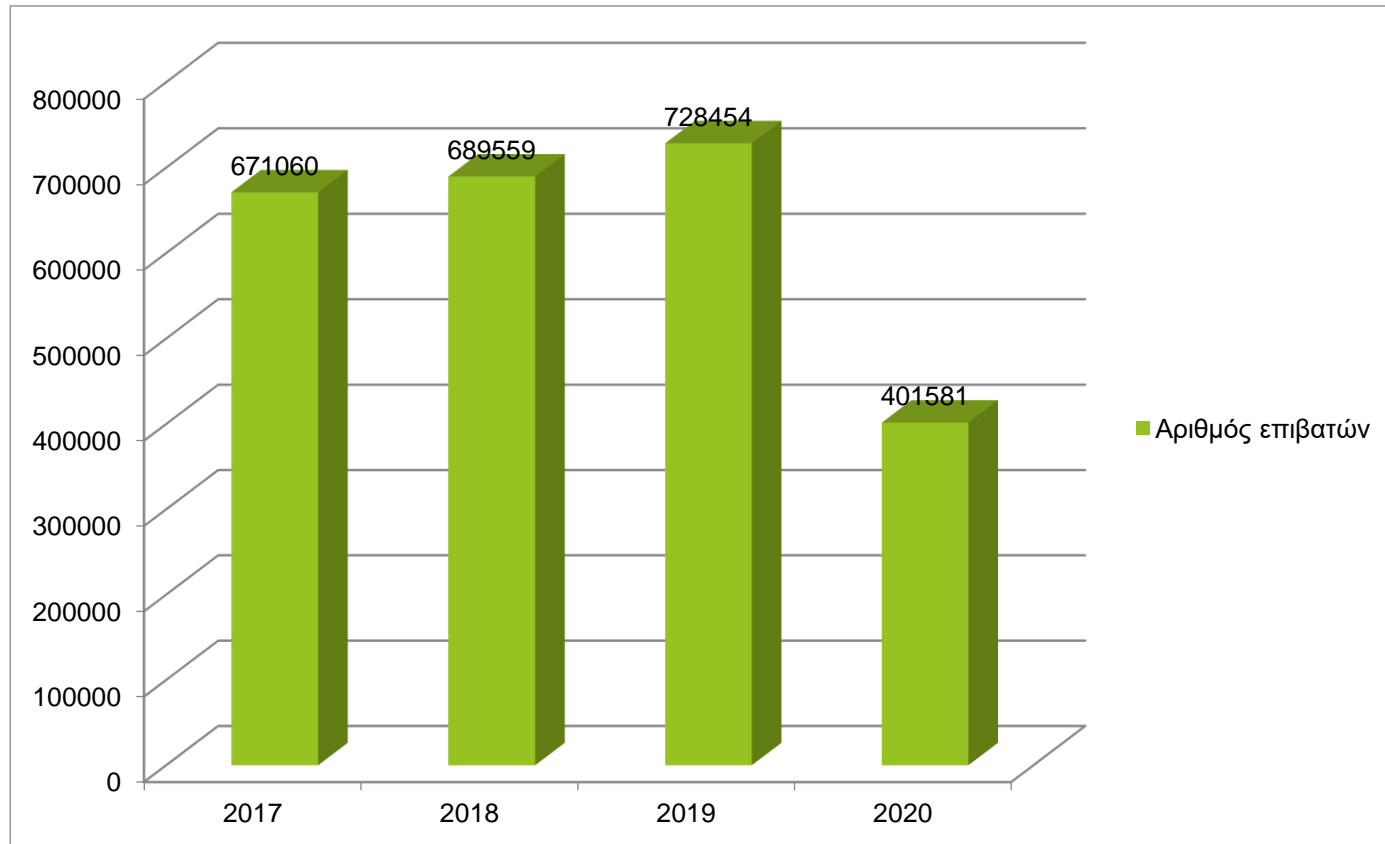
Καταγραφή του συστήματος MMM

Επιβατική κίνηση λεωφορειακών γραμμών Αστικού ΚΤΕΛ



Καταγραφή του συστήματος MMM

Επιβατική κίνηση λεωφορειακών γραμμών Αστικού ΚΤΕΛ



Καταγραφή του συστήματος MMM



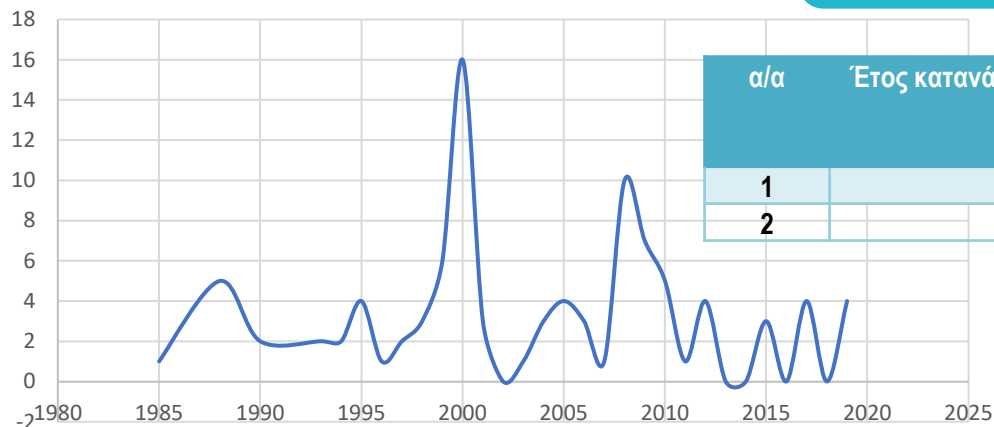
Στάσεις Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ημαθίας

Γραμμές	Συχνότητα Δρομολογίων
Προς Αθήνα	2 δρομολόγια / ημέρα
Προς Θεσσαλονίκη	34 δρομολόγια / ημέρα (16 εξπρές & 18 με ενδιάμεσες στάσεις)
Προς Μελίκη – Αλεξάνδρεια	4 δρομολόγια / ημέρα
Προς Νάουσα	20 δρομολόγια / ημέρα
Προς Κρύα Βρύση	4 δρομολόγια / ημέρα
Προς τις υπόλοιπες τοπικές γραμμές	Τουλάχιστον 2 δρομολόγια / ημέρα

Νέες τεχνολογίες στο σύστημα μεταφορών

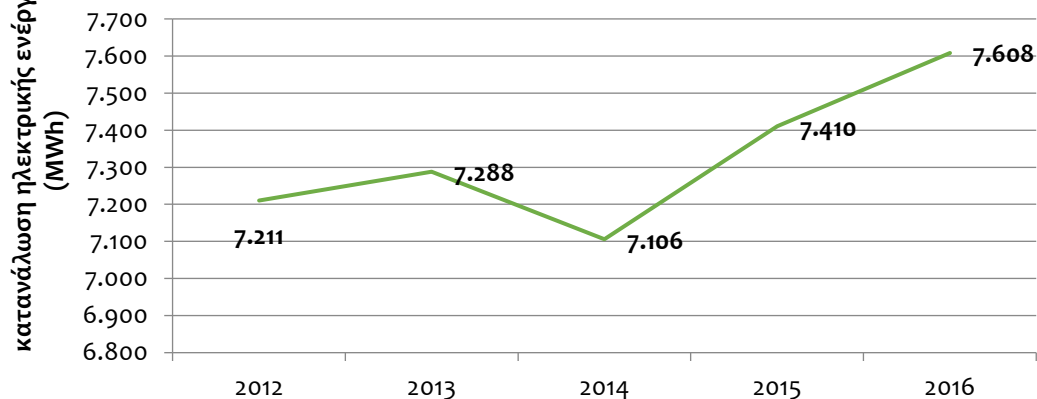
Παλαιότητα οχημάτων δημοτικού στόλου & στοιχεία κατανάλωσης καυσίμων/κόστους

Έτος 1ης κυκλοφορίας



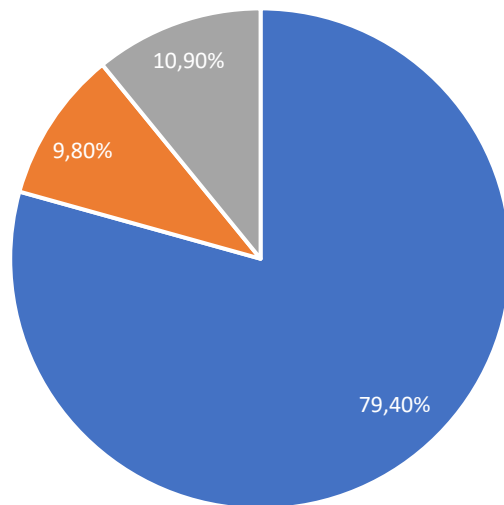
α/α	Έτος κατανάλωσης καυσίμων	Ποσότητα σε λίτρα	Κόστος κατανάλωσης σε ευρώ
1	2018	328.252,00	464.922,54
2	2019	328.252,00	471.642,20

Εξέλιξη κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος (σε μwh) για το δημοτικό φωτισμό οδών και πλατειών του Δήμου Βέροιας (2012 – 2016)



Έρευνα μετακινήσεων

Ιδιότητα



- Κάτοικος της πόλης της Βέροιας
- Εργαζόμενος στην πόλη της Βέροιας(διαμένω σε άλλο οικισμό)
- Επισκέπτης στην πόλη της Βέροιας

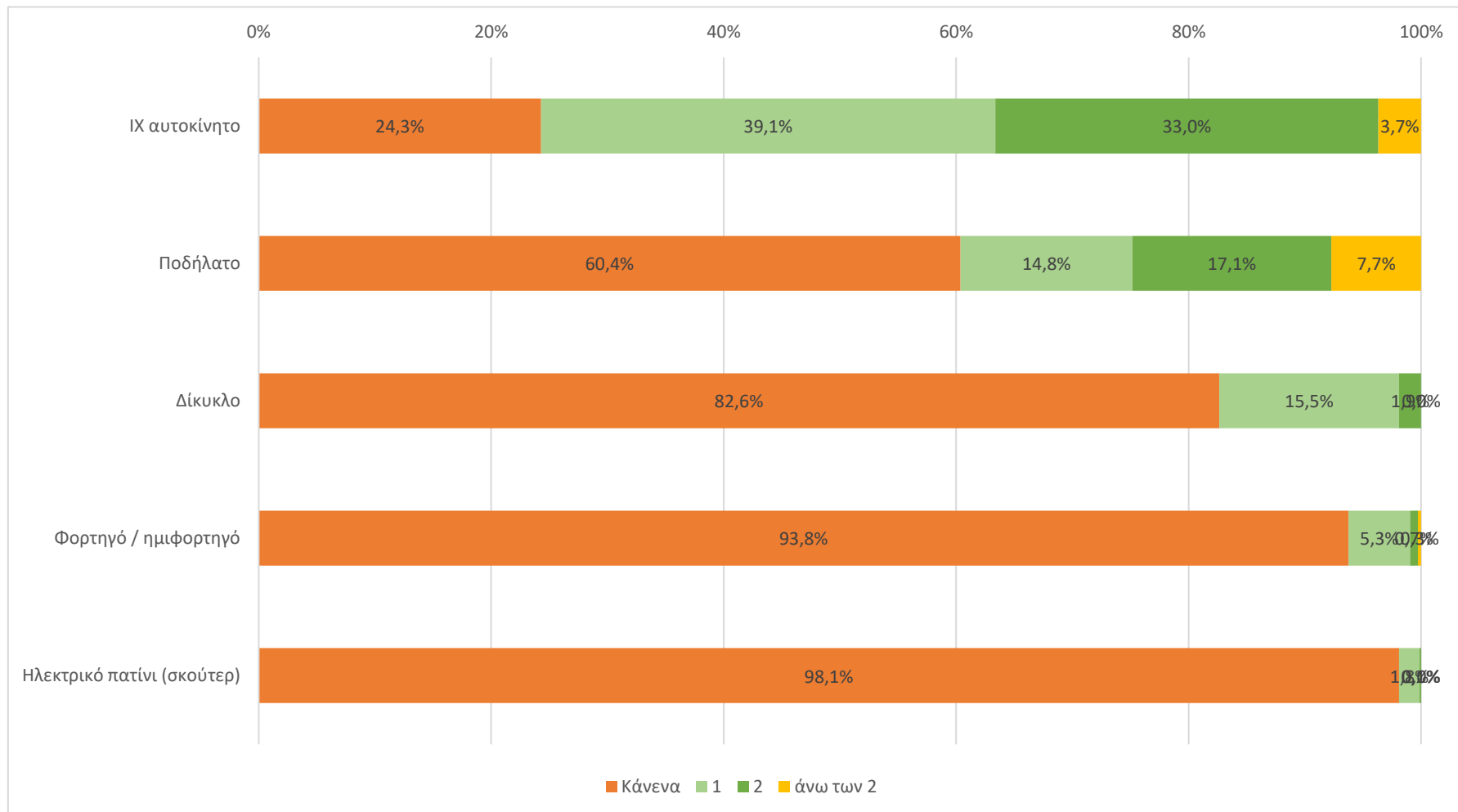
Κατοικία: Οικισμός: Ιδιότητα: Επισκέπτης στην πόλη της Βέροιας

Μακροχώρι	17%
Διαβατός	11%
Άγιος Γεώργιος	9%
Αλεξάνδρεια	8%
Βεργίνα	6%
Σταυρός Ημαθίας	

Κατοικία: Οικισμός: Ιδιότητα: Εργαζόμενος στην πόλη της Βέροιας (διαμένω σε άλλο οικισμό)

Μακροχώρι	17%
Διαβατός	10%
Βεργίνα	8%
Άγιος Γεωργιος	7%
Ασώματα	
Αγία Βαρβάρα	5%
Αγία Μαρίνα	
Πατρίδα Βέροιας	
Ράχη	
Τριπόταμος	

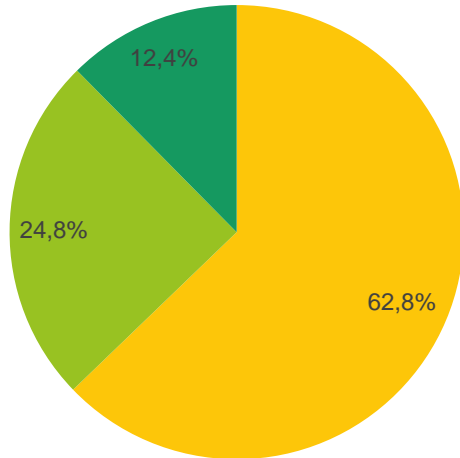
Πόσα οχήματα διαθέτει η οικογένεια/το νοικοκυριό σας



Έρευνα μετακινήσεων

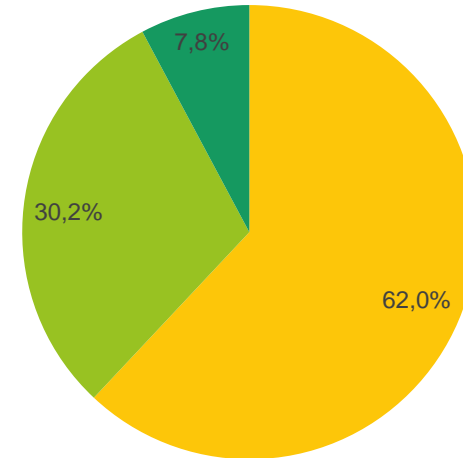
Που σταθμεύετε συνήθως στην πόλη της Βέροιας

Επισκέπτες και Εργαζόμενοι



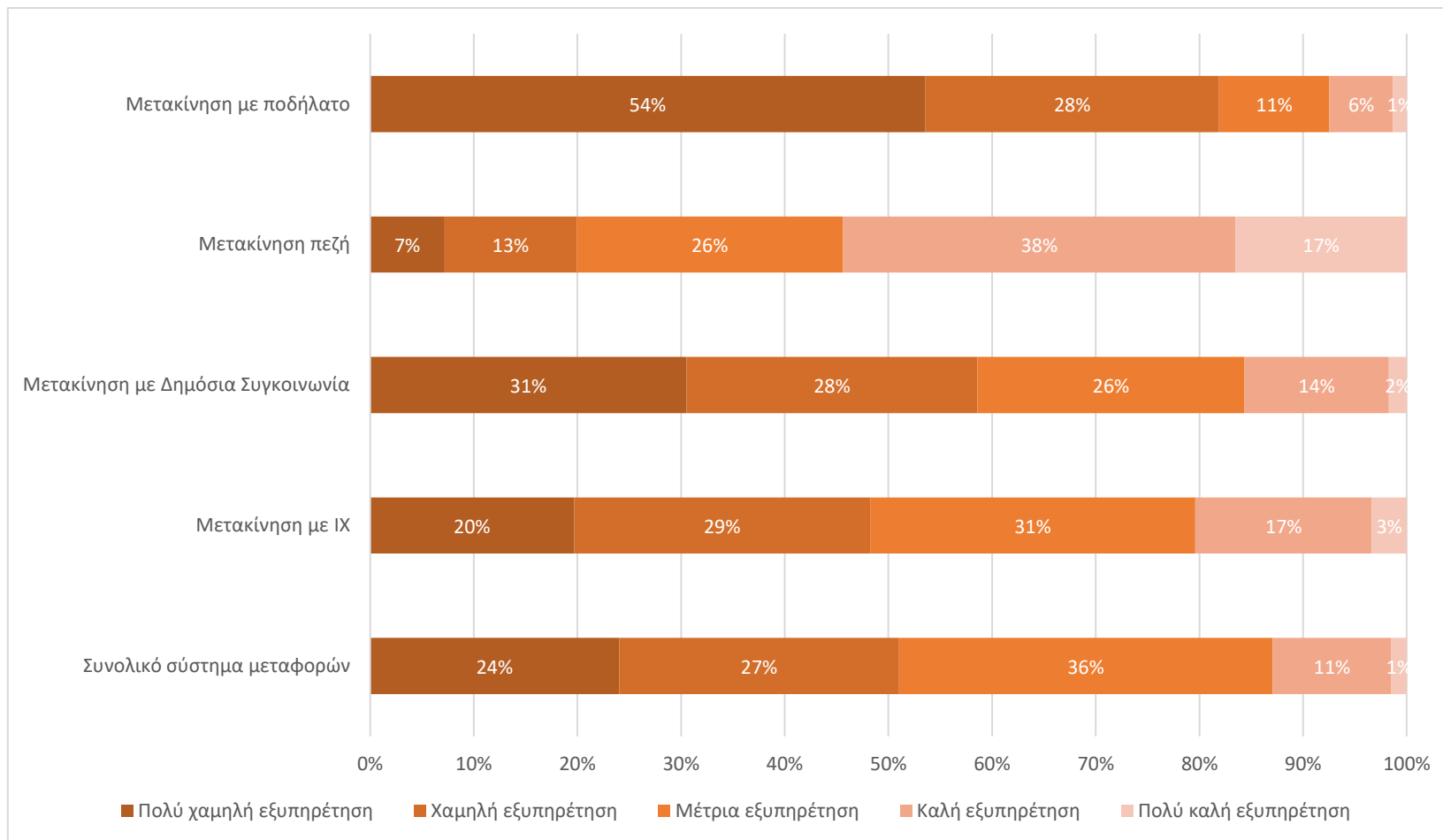
- Σε ελεύθερη θέση στάθμευσης παρά την οδό
- Σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης
- Σε χώρο στάθμευσης εκτός οδού δημόσιας χρήσης

Κάτοικοι



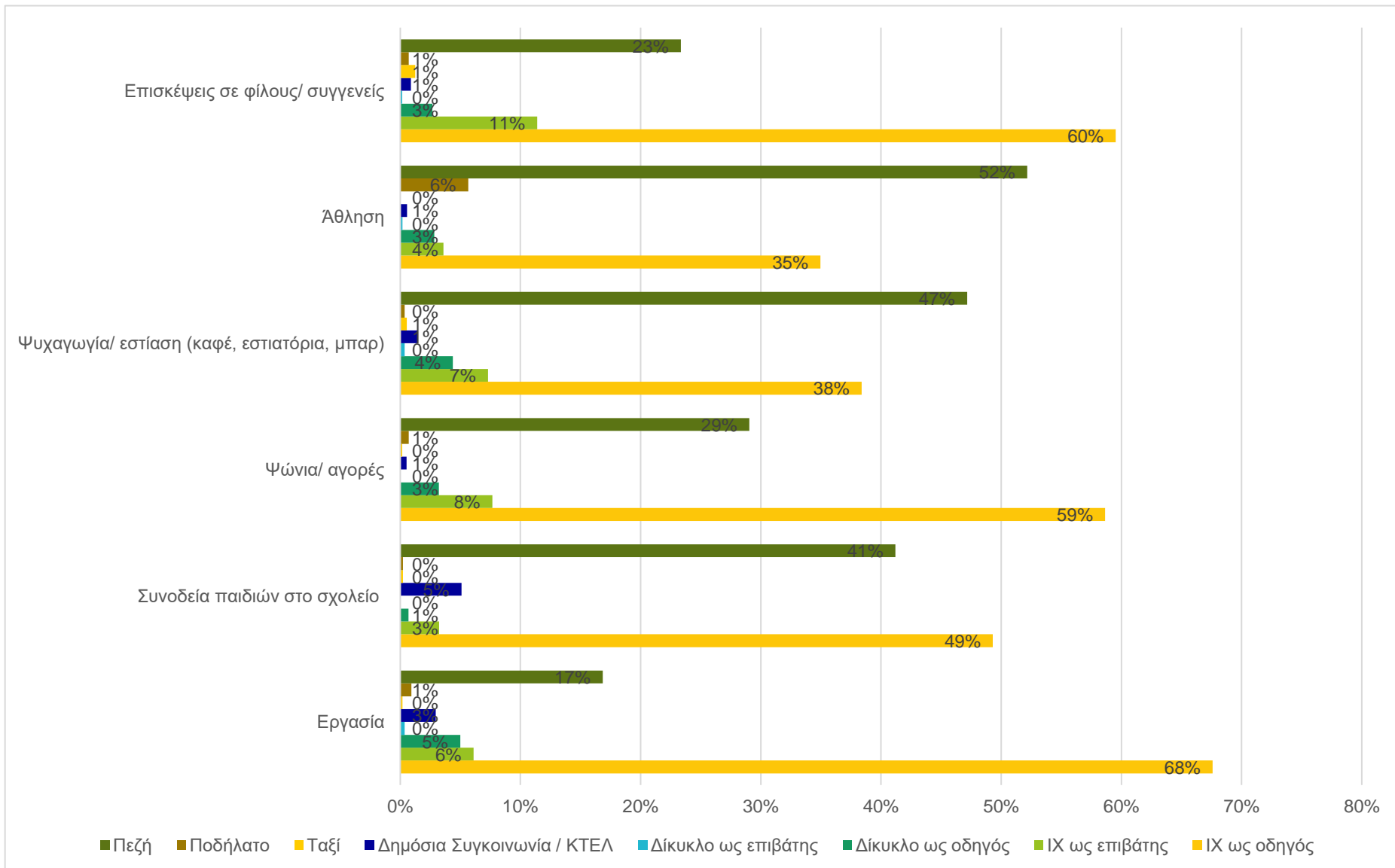
- Σε ελεύθερη θέση στάθμευσης παρά την οδό
- Σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης
- Σε χώρο στάθμευσης εκτός οδού δημόσιας χρήσης

Βαθμός εξυπηρέτησης του συστήματος μεταφορών και των επιμέρους υποδομών του στην πόλη της Βέροιας

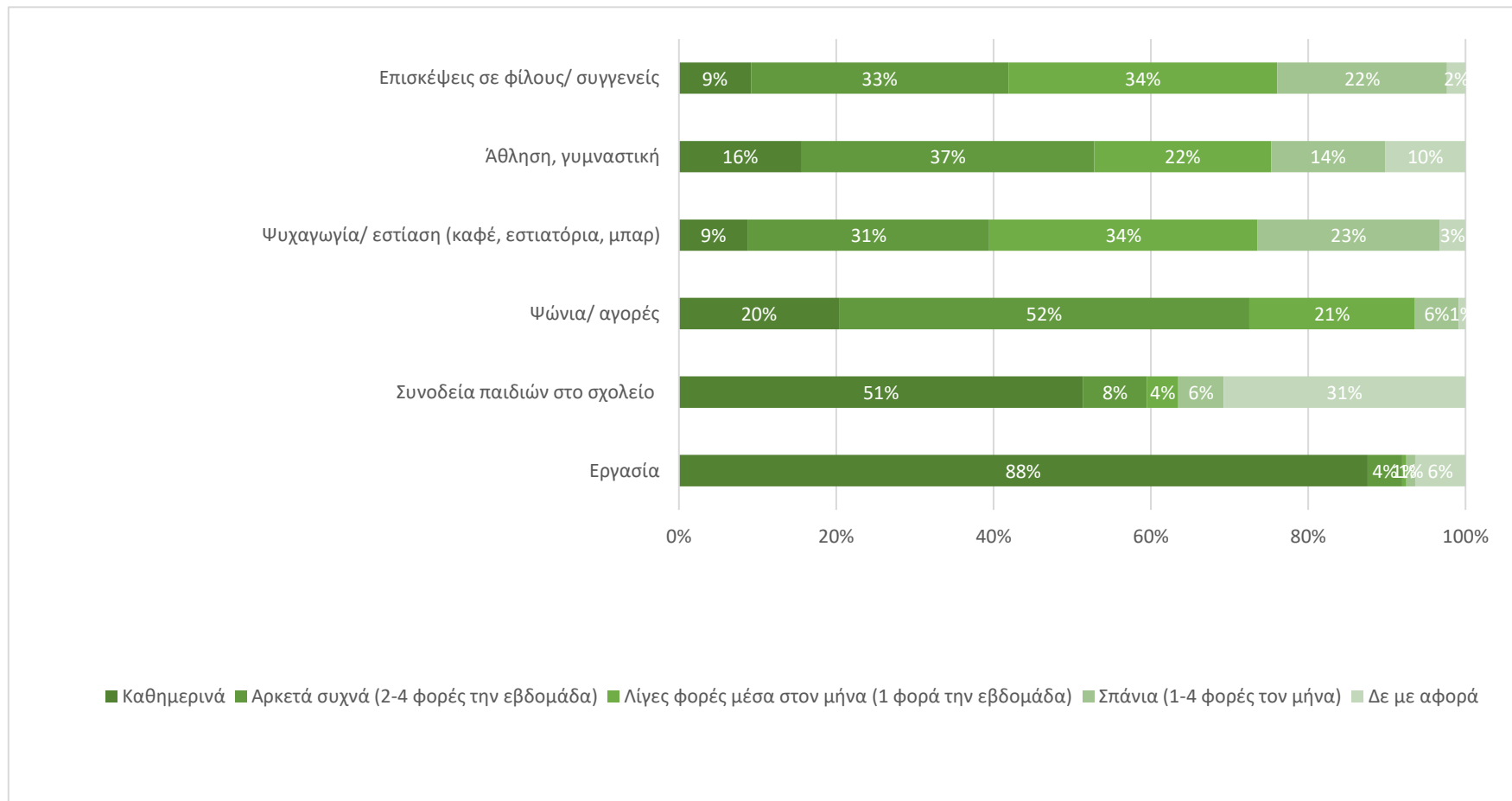


Έρευνα μετακινήσεων

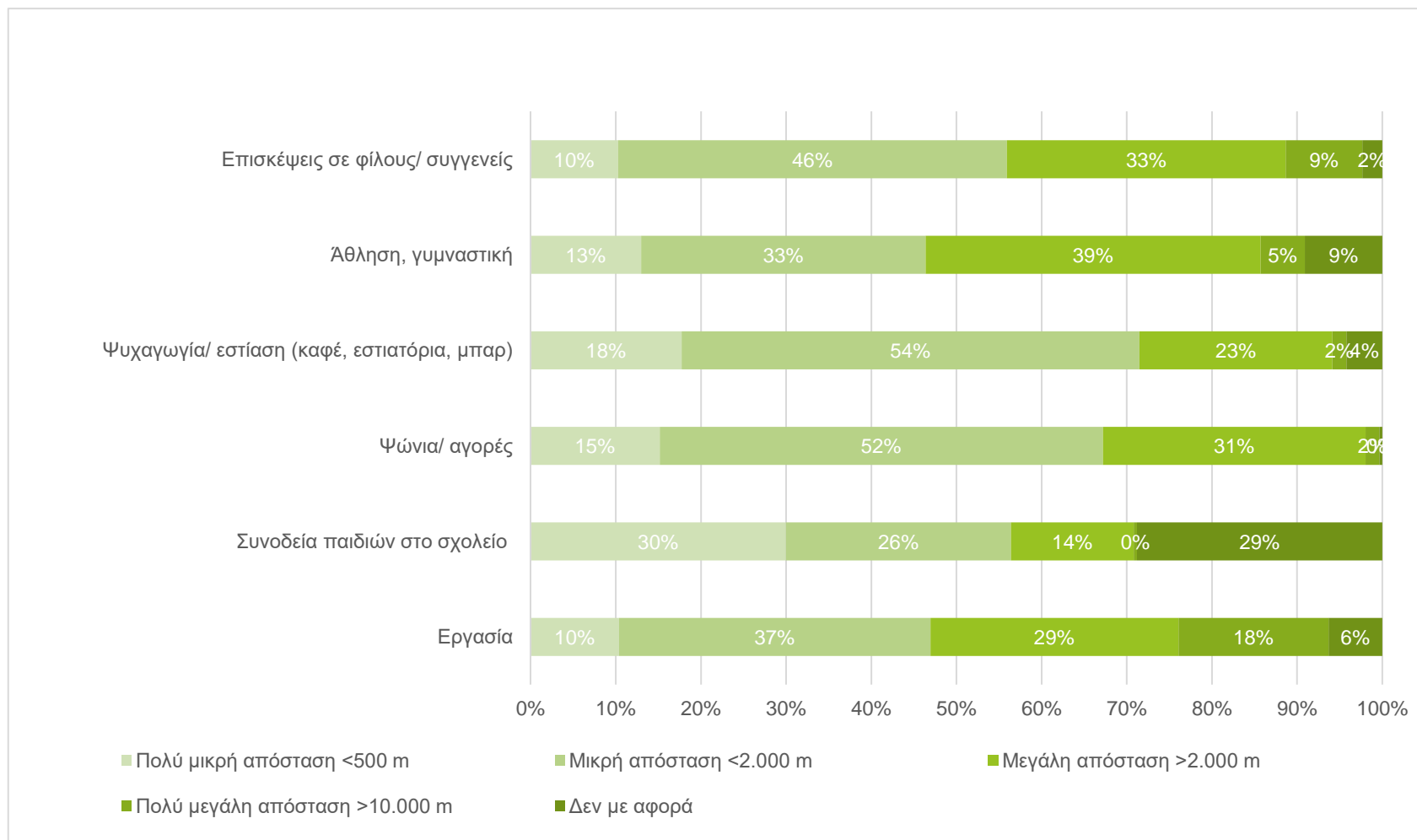
Ποιο είναι το πιο συχνό μέσο που χρησιμοποιείτε για μετακινήσεις;



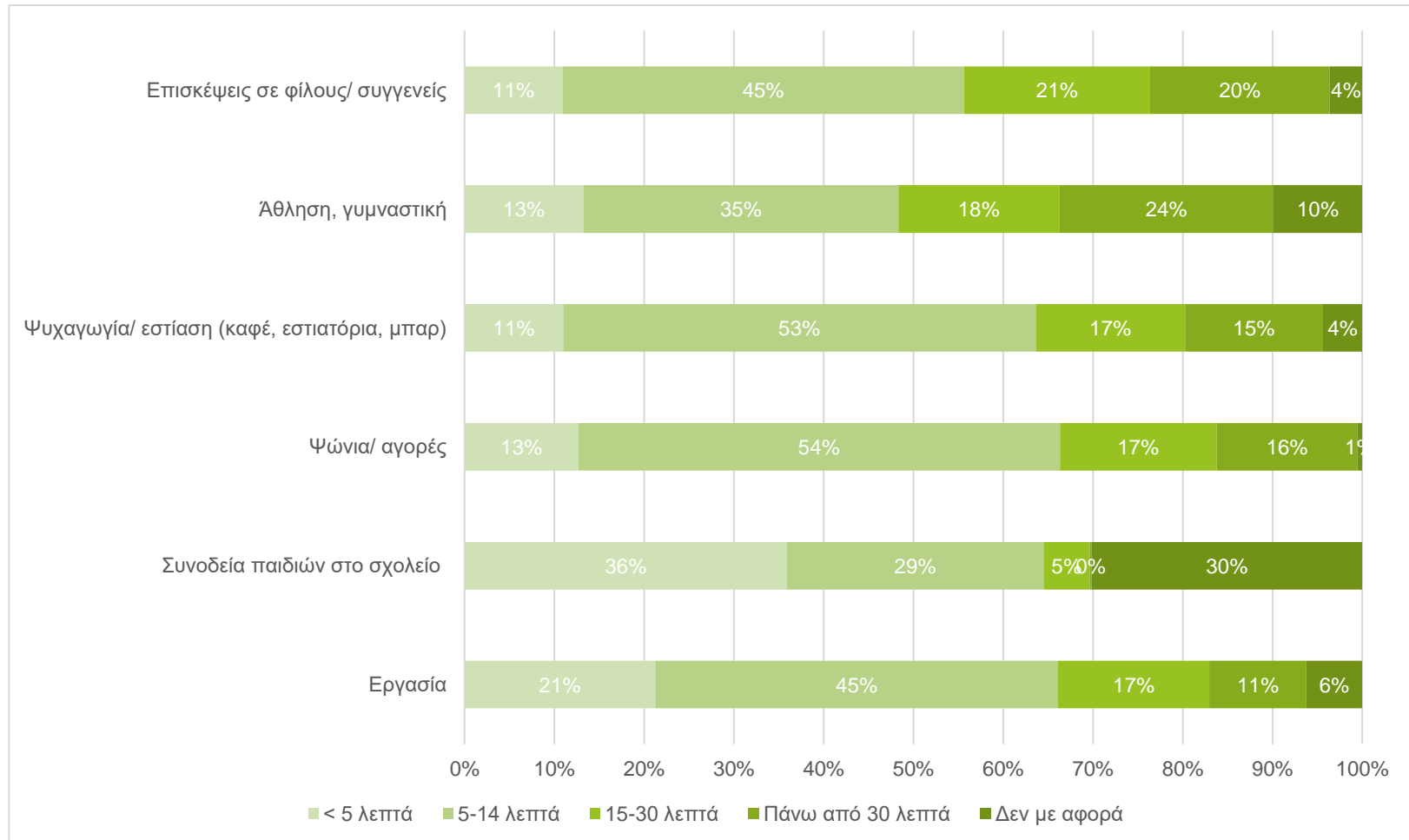
Πόσο συχνά πραγματοποιείτε την κάθε μετακίνηση;



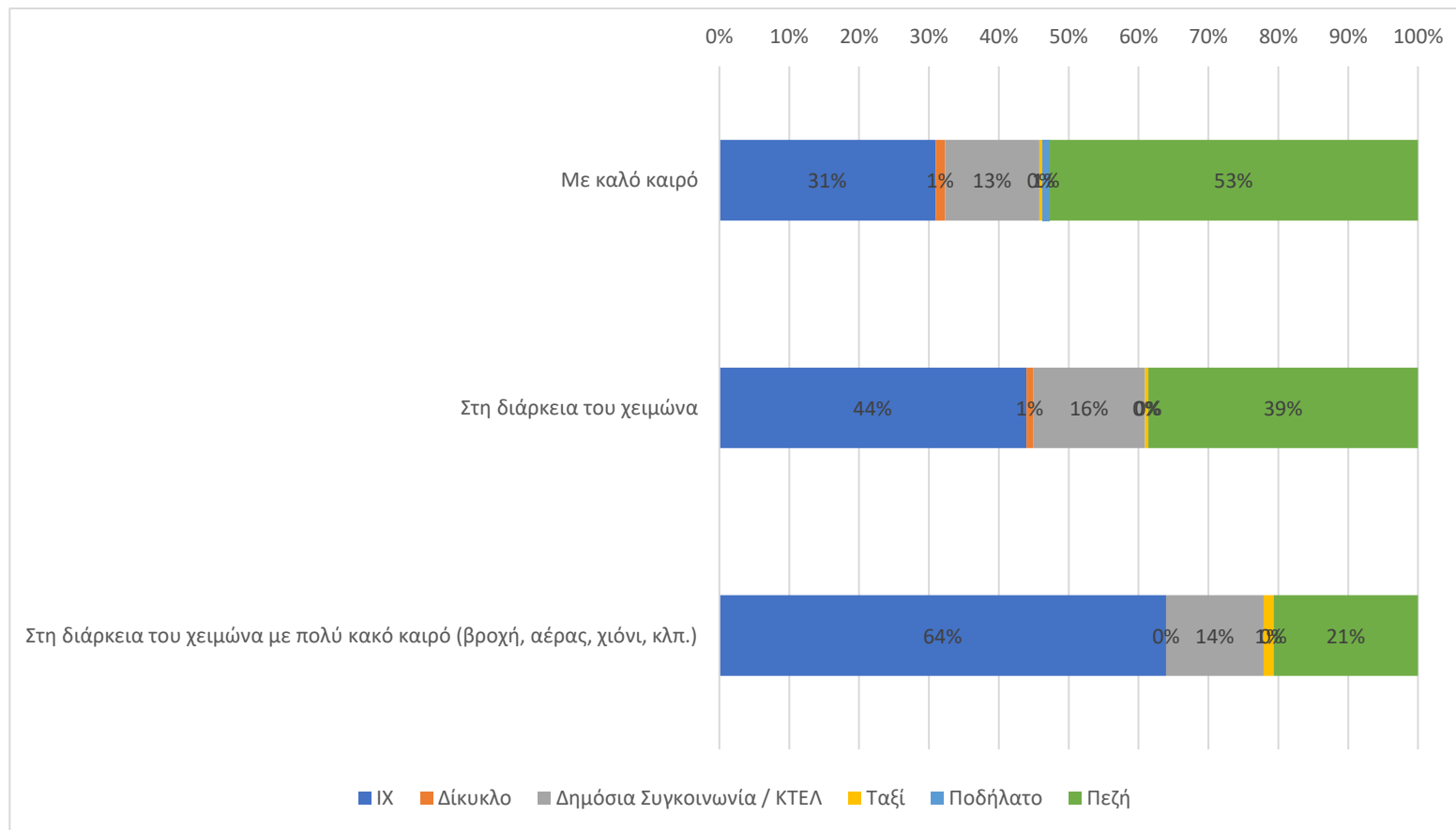
Πόση είναι συνήθως η απόσταση που μετακινείστε



Πόση είναι η διάρκεια της μετακίνησής σας;

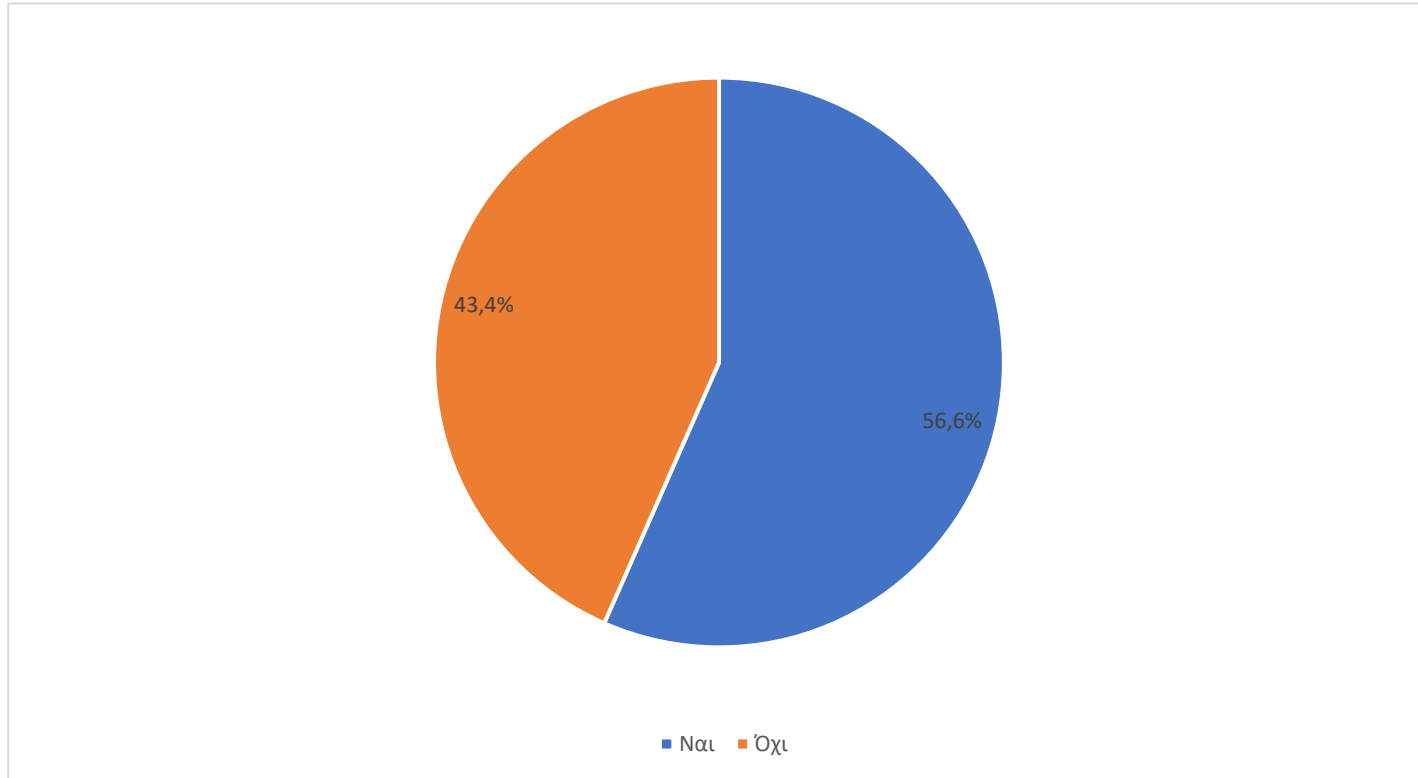


Πως μετακινούνται τα παιδιά σας προς/από το σχολείο σε μια τυπική εβδομάδα;



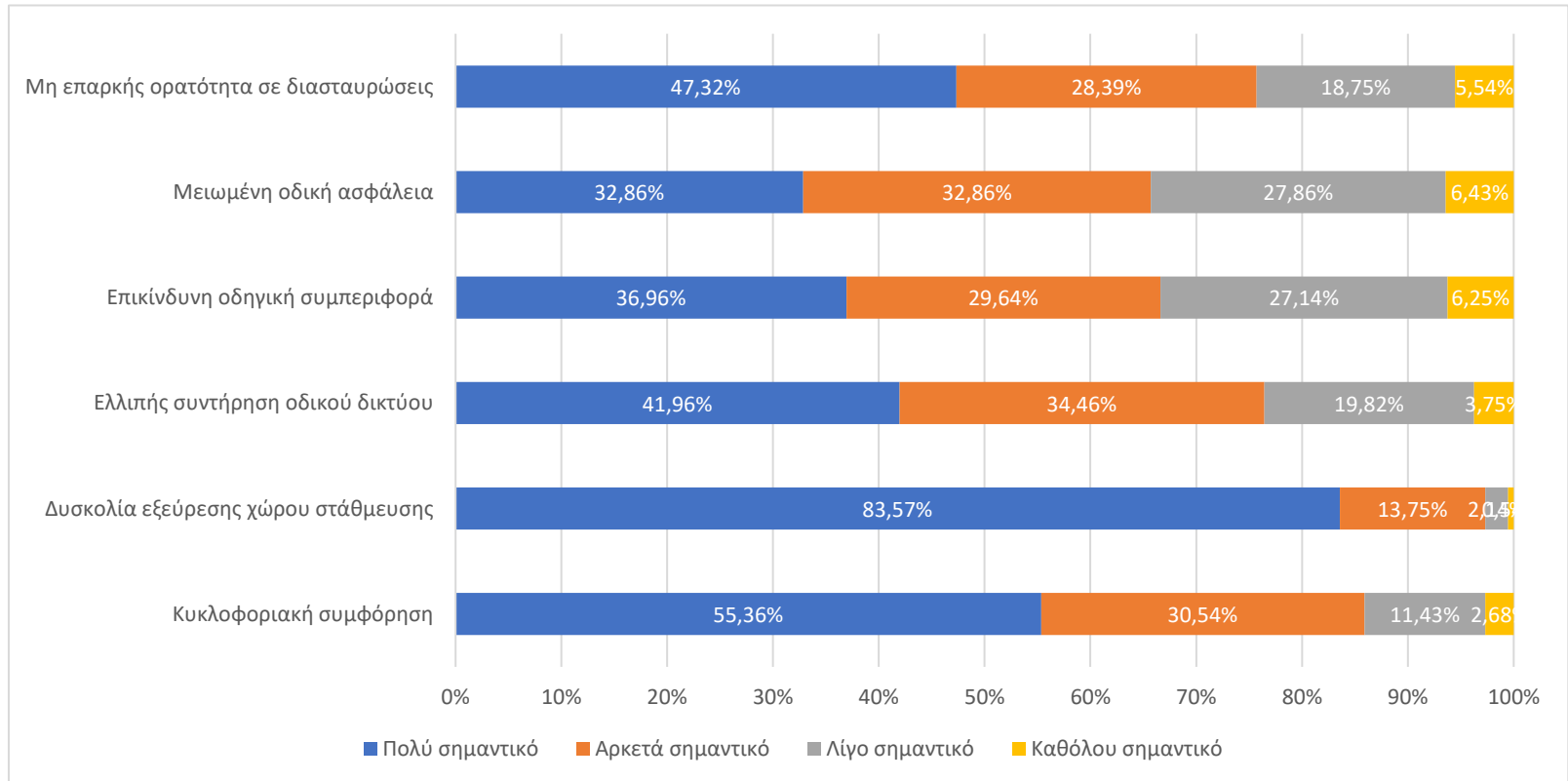
Καταγραφή απόψεων πολιτών

Νιώθετε ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών σας στο σχολείο;



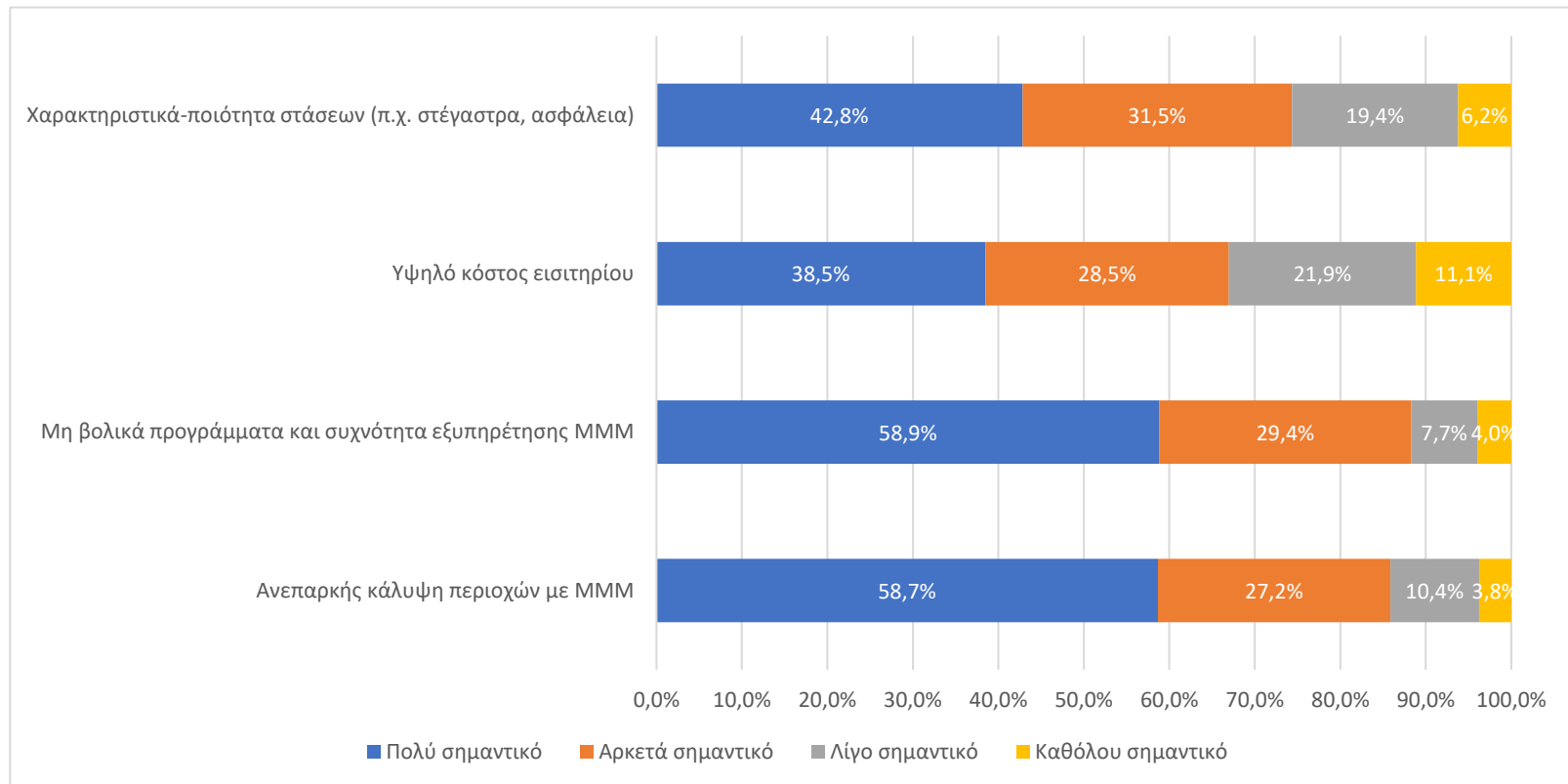
Καταγραφή απόψεων πολιτών

Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με ΙΧ εντός της πόλης της Βέροιας

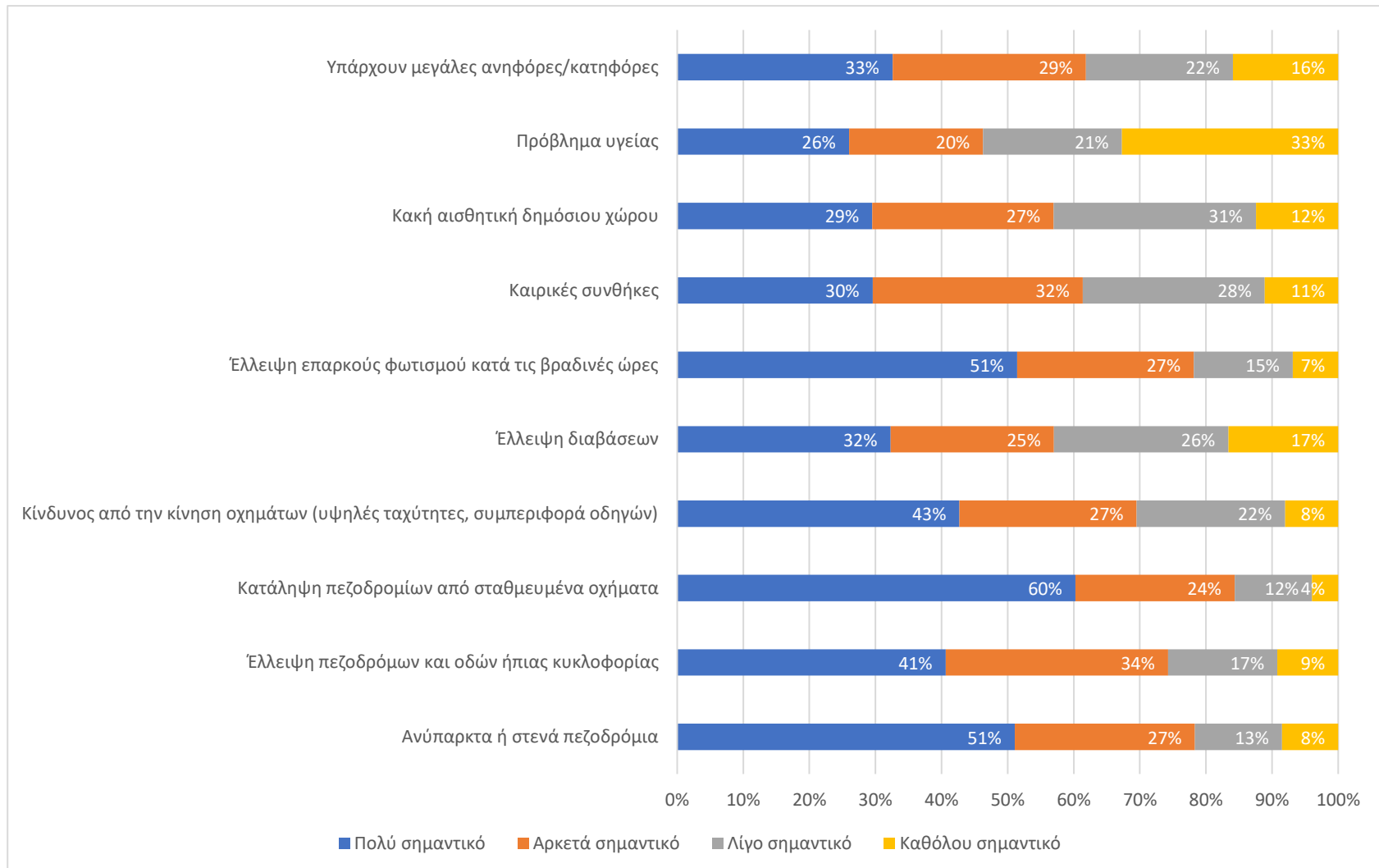


Καταγραφή απόψεων πολιτών

Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με Δημόσιες Συγκοινωνίες τόσο εντός όσο και εκτός της πόλης της Βέροιας

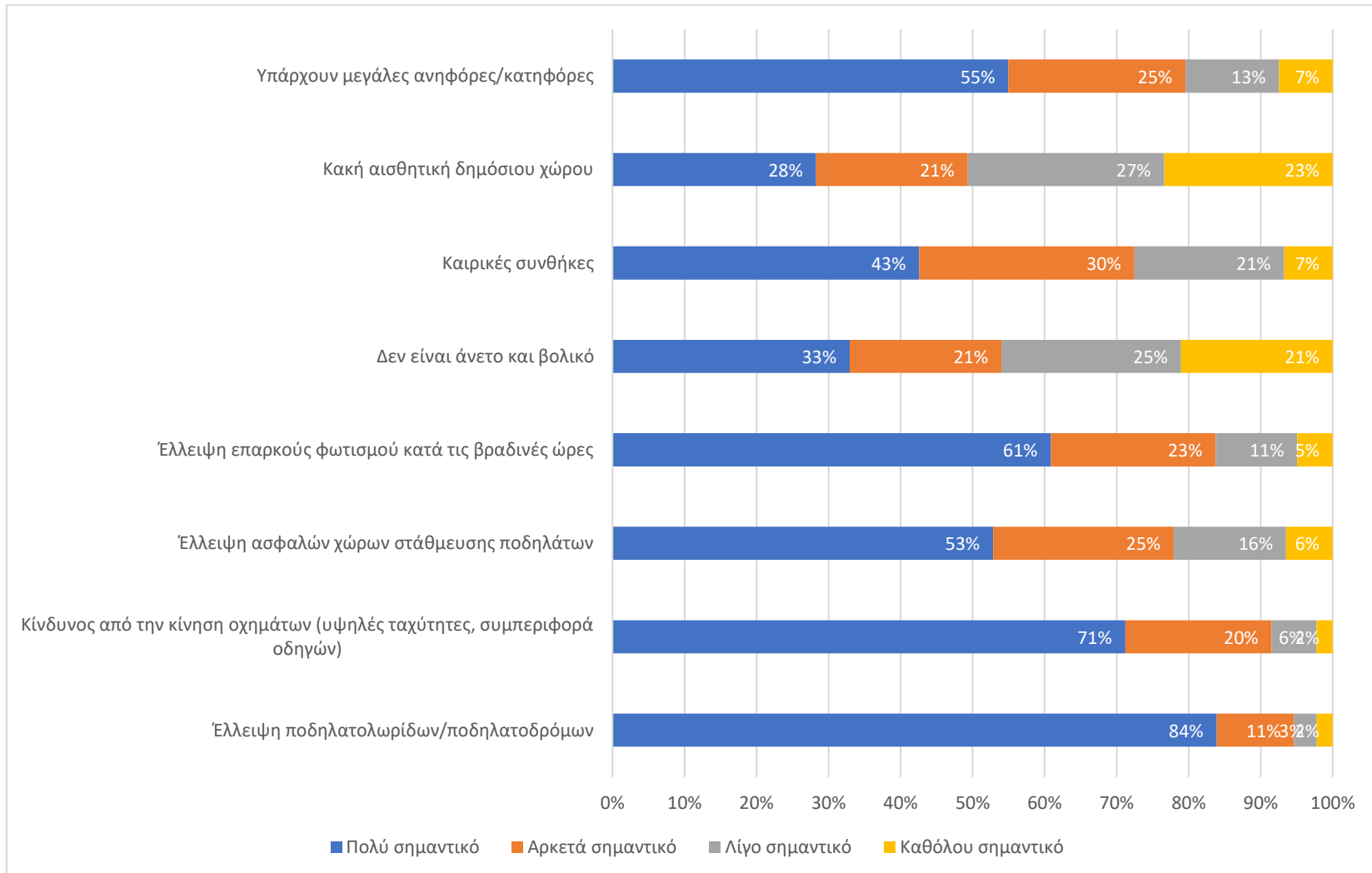


Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε πεζοί εντός της πόλης της Βέροιας



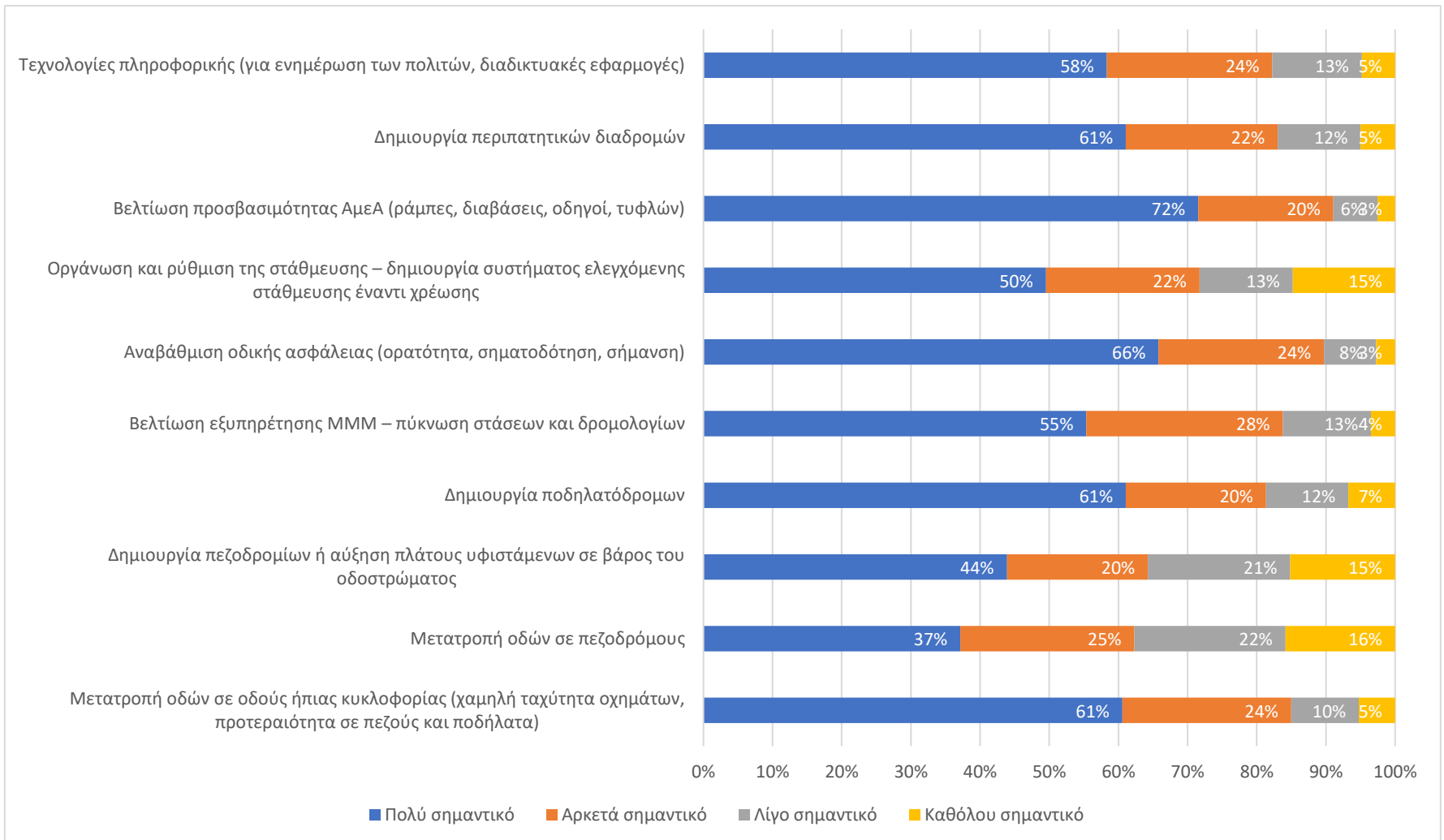
Καταγραφή απόψεων πολιτών

Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με ποδήλατο εντός της πόλης της Βέροιας



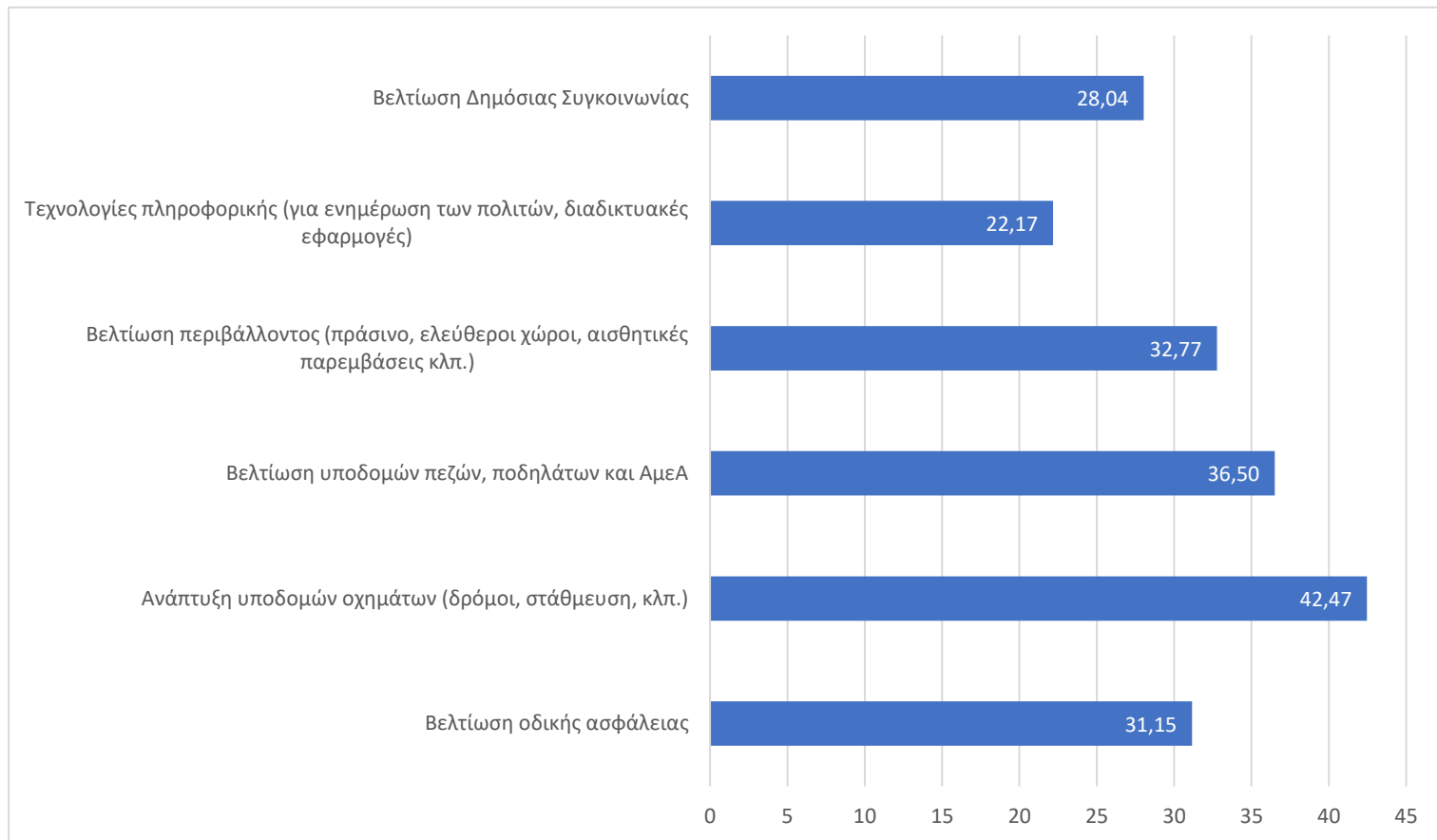
Καταγραφή απόψεων πολιτών

Πόσο σημαντική θεωρείτε την εφαρμογή των παρακάτω μέτρων για τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας/προσβασιμότητας στην πόλη της Βέροιας



Καταγραφή απόψεων πολιτών

Κατανομή πόρων: Για κάθε 100€ που θα δαπανηθούν για τη βελτίωση του επιπέδου ζωής στην πόλη της Βέροιας, πόσα θεωρείτε ότι θα πρέπει να διοχετευθούν στις παρακάτω δράσεις



Καταγραφή απόψεων πολιτών

Κύρια προβλήματα ανά οδό ή διασταύρωση που επισημάνθηκε

Μητροπόλεως

- παράνομη στάθμευση
- διπλοπαρκάρισμα
- κυκλοφοριακός φόρτος
- παραβάσεις προτεραιότητας

Πλατεία Ωρολογίου

- παραβάσεις προτεραιότητας
- ελλιπής σήμανση
- συμφόρηση τις ώρες αιχμής

Βενιζέλου

- διπλοπαρκάρισμα
- χαμηλή ορατότητα
- παραβάσεις προτεραιότητας
- κυκλοφοριακή συμφόρηση

Ανοίξεως

- ελλιπής σήμανση
- χαμηλή ορατότητα
- στενός δρόμος
- κυκλοφοριακός φόρτος
- ελλιπείς χώροι στάθμευσης

Πιερίων

- αισθητική υποβάθμιση
- κυκλοφοριακός φόρτος

Ελιάς

- ελλιπής σήμανση
- χαμηλή ορατότητα

Θωμαΐδη- Αγ. Δημητρίου- Μ.Αλεξάνδρου

κυκλοφοριακός φόρτος

Ακροπόλεως

- υψηλές ταχύτητες
- ατυχήματα
- ελλιπής σήμανση

Μ. Μπότσαρη

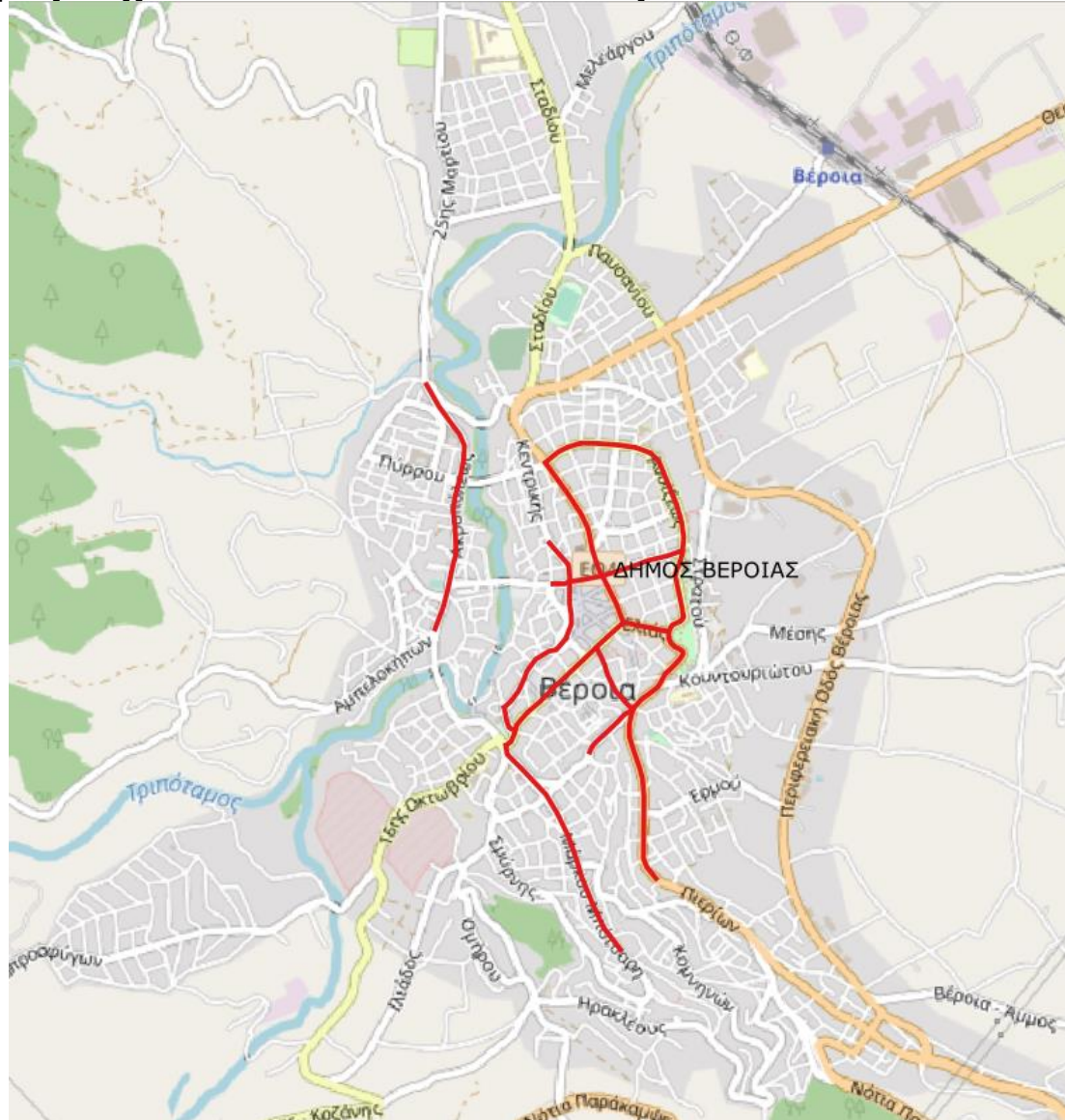
- κυκλοφοριακή συμφόρηση
- έλλειψη πεζοδρομίων

Κεντρικής

παράνομη στάθμευση
περιορισμένη ορατότητα
κατεστραμένο οδόστρωμα

Καταγραφή απόψεων πολιτών

Καταγραφή προβλημάτων οδών – διασταυρώσεων



Καταγραφή απόψεων πολιτών

Προτάσεις για τη βελτίωση της κινητικότητας στον οικισμό της Βέροιας

Δημιουργία
ποδηλατοδρόμων

Διάθεση χώρων
στάθμευσης

Μεγαλύτερα
πεζοδρόμια

Επισκευή
οδοστρώματος

Τοποθέτηση φωτεινών
σηματοδοτών

Αστυνόμευση
παραβάσεων

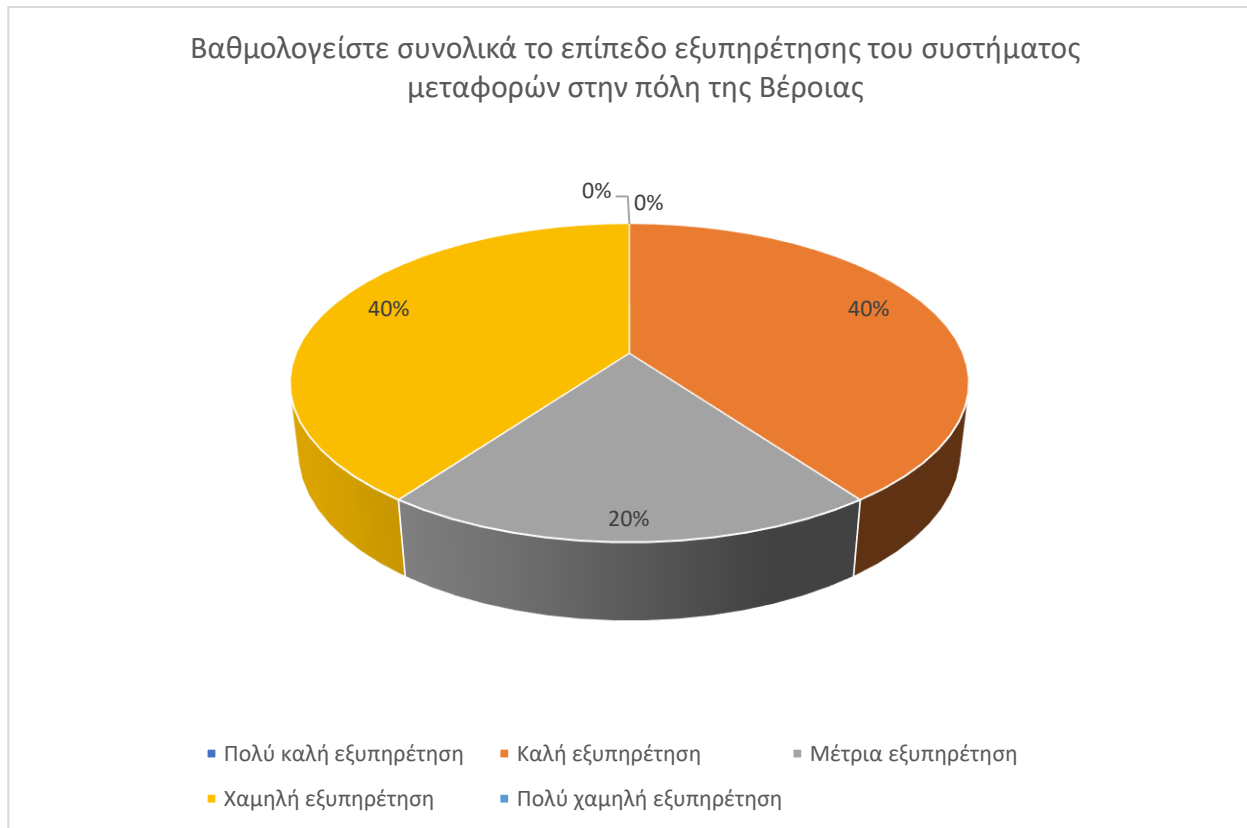
Βελτίωση υποδομών
για πεζούς (ράμπες,
διαβάσεις)

Απομάκρυνση
τραπεζοκαθισμάτων
από τα πεζοδρόμια

Δημιουργία κυκλικών
κόμβων

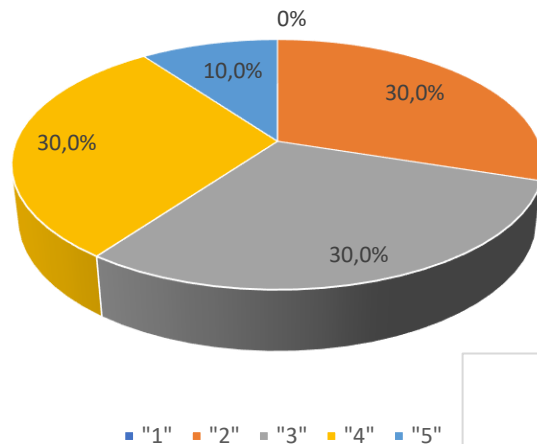
Απαγόρευση κίνησης
απορριματοφόρων
και οχημάτων
τροφοδοσίας σε ώρες
αιχμής

Επίπεδο εξυπηρέτησης του συστήματος μεταφορών στην πόλη της Βέροιας

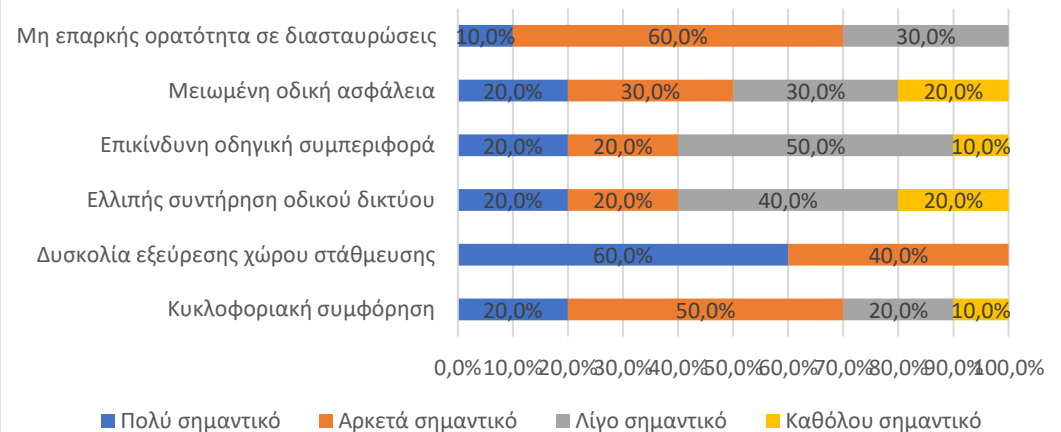


Συνθήκες οδικής κυκλοφορίας στην πόλη της Βέροιας

Τι βαθμολογία θα δίνετε στις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας στην πόλη της Βέροιας; (με άριστα το 5)

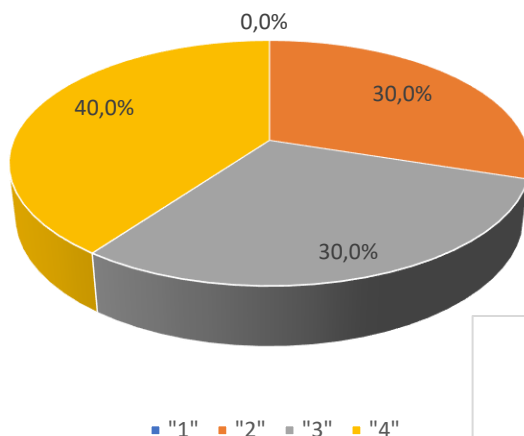


Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με ΙΧ εντός της πόλης της Βέροιας;

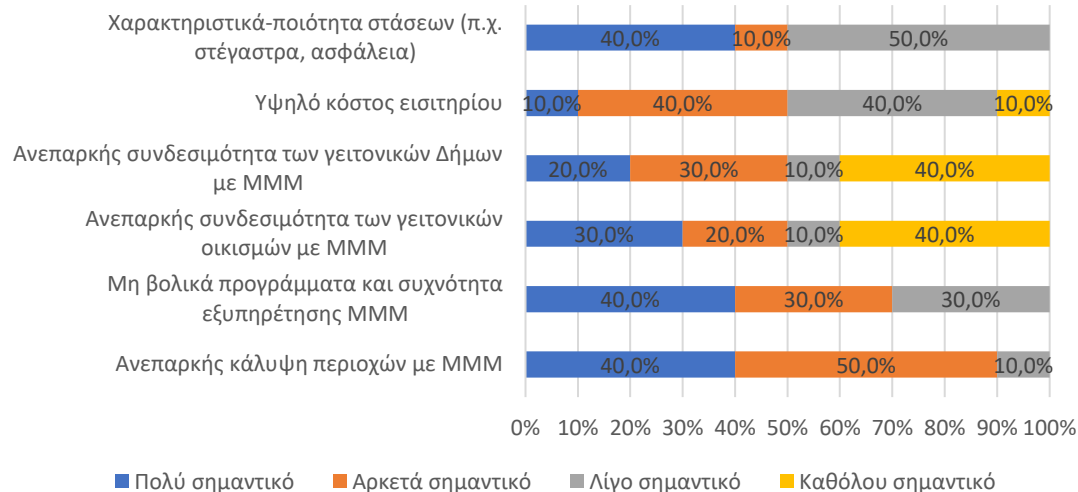


Ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στο Δήμο Βέροιας

Τι βαθμολογία θα δίνετε στην ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στο Δήμο Βέροιας; (με άριστα το 5)

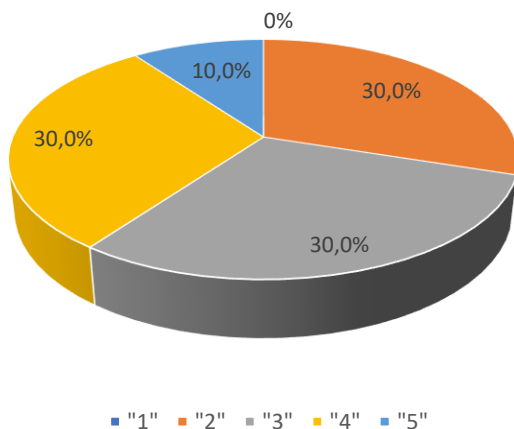


Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με Δημοσίες Συγκοινωνίες τόσο εντός όσο και εκτός της πόλης της Βέροιας;

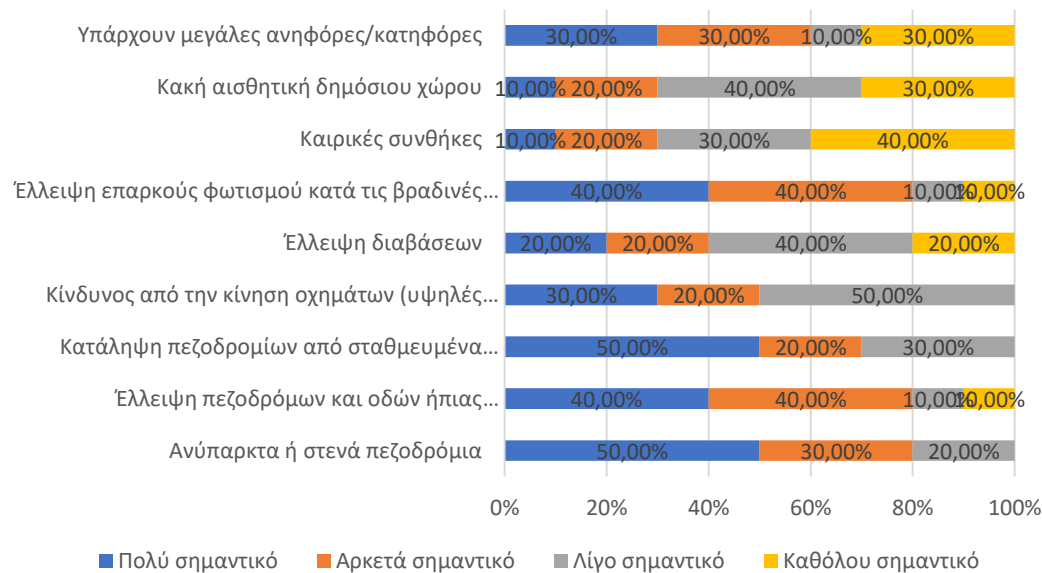


Συνθήκες (υποδομές) μετακίνηση πεζή στην πόλη της Βέροιας

Τι βαθμολογία θα δίνετε στις συνθήκες (υποδομές) μετακίνηση πεζή στην πόλη της Βέροιας; (με άριστα το 5)

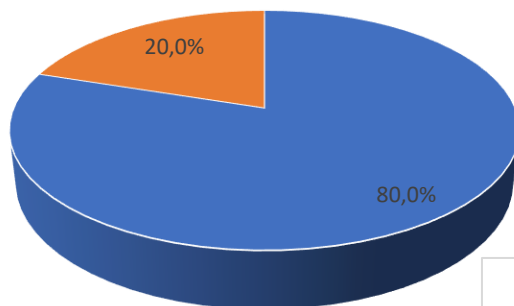


Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε πεζή εντός της πόλης της Βέροιας;



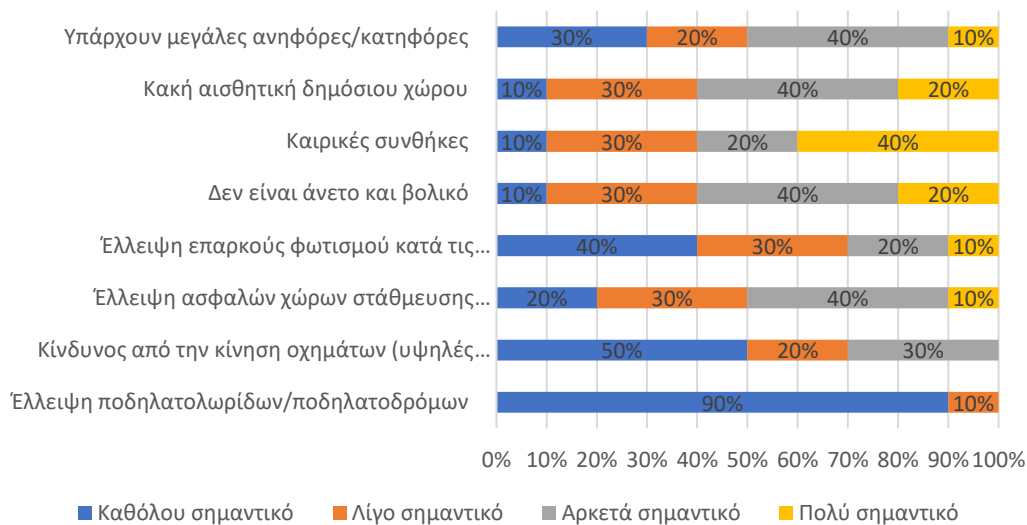
Συνθήκες (υποδομές) μετακίνηση με ποδήλατο στην πόλη της Βέροιας

Τι βαθμολογία θα δίνατε στις συνθήκες (υποδομές) μετακίνηση με ποδήλατο στην πόλη της Βέροιας; (με άριστα το 5)

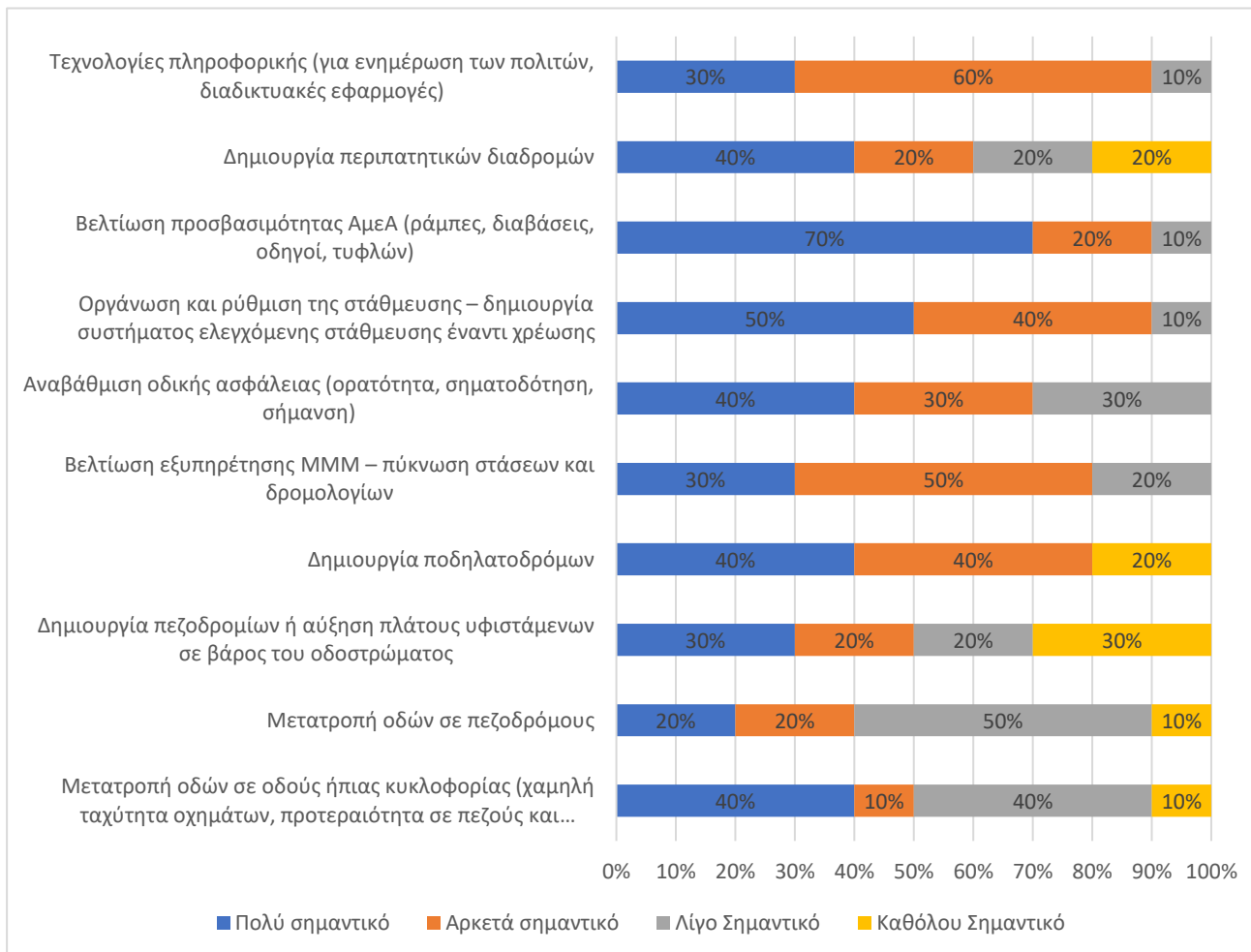


■ "1" ■ "2" ■ "3" ■ "4" ■ "5"

Πόσο σημαντικά είναι τα παρακάτω εμπόδια για να μετακινηθείτε με ποδήλατο εντός της πόλης της Βέροιας;

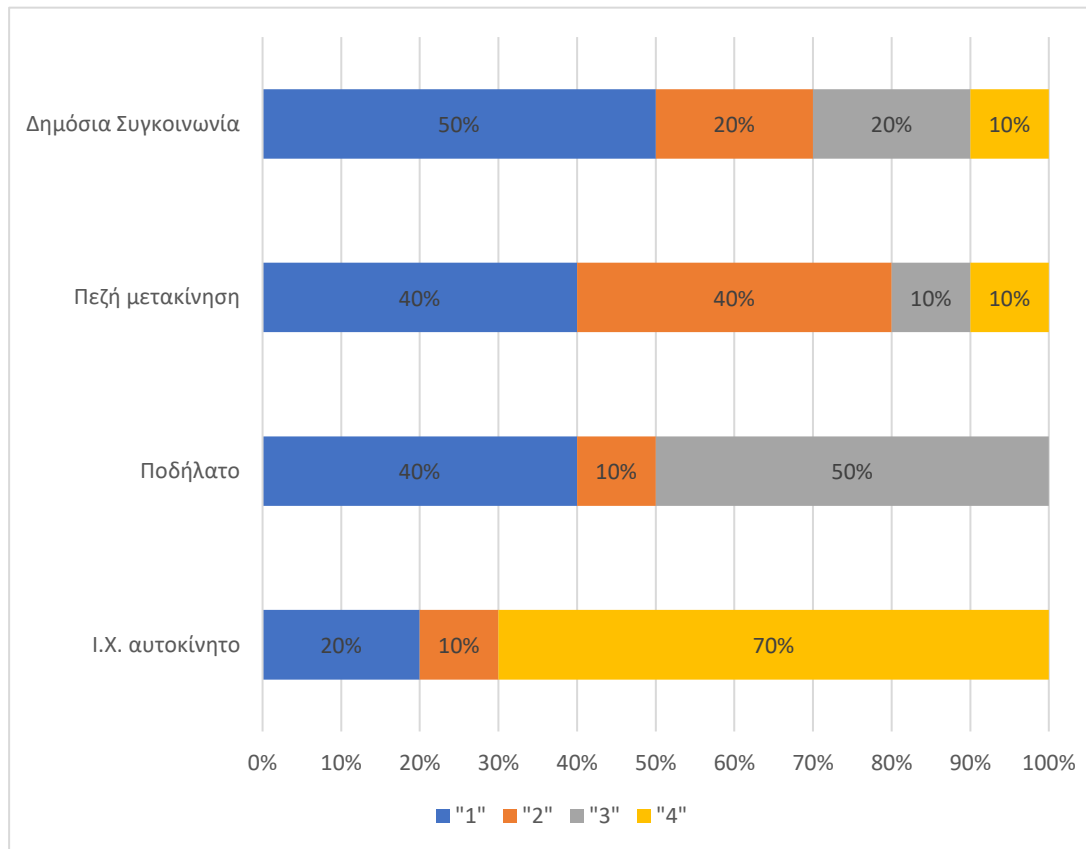


Βαθμός σημαντικότητας για την εφαρμογή των παρακάτω μέτρων για τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας/προσβασιμότητας στην πόλη της Βέροιας



Καταγραφή απόψεων φορέων

Μέσο μετακίνησης που πρέπει να χρησιμοποιείται από το μεγαλύτερο μέρος των κατοίκων της Βέροιας την επόμενη 10ετία; Ιεράρχηση από το 1 (πιο σημαντικό) μέχρι το 4 (λιγότερο σημαντικό).



Καταγραφή απόψεων φορέων

Κατανομή πόρων: Για κάθε 100€ που θα δαπανηθούν για τη βελτίωση του επιπέδου ζωής στην πόλη της Βέροιας, ποσό που πρέπει να διοχετευθεί στις παρακάτω δράσεις.



Συνοπτική Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Δείκτης	Τιμή	Υπολογισμός	Πηγή δεδομένων
Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων ανά 1000 κατοίκους	7,2	314 ατυχήματα κατά μ.ο. έτη 2020, 2019, 2018 στον οικισμό Βέροιας /43.158 πληθυσμός οικισμού Βέροιας 2011	Αστυνομική Διεύθυνση Βέροιας
Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000 κατοίκους	0,2	7 ατυχήματα κατά μ.ο. έτη 2020, 2019, 2018 στον οικισμό Βέροιας /43.158 πληθυσμός οικισμού Βέροιας 2011	Αστυνομική Διεύθυνση Βέροιας
Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους	0,3	8 ατυχήματα κατά μ.ο. έτη 2020, 2019, 2018 στον οικισμό Βέροιας/ 43.158 πληθυσμός οικισμού Βέροιας 2011	Αστυνομική Διεύθυνση Βέροιας
Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	33%	τμήματα με ράμπα σε σύνολο 280 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Έρευνα πεδίου
Ποσοστό πεζοδρομίων όπου υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών	9%	τμήματα με οδηγό όδευσης σε σύνολο 280 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Έρευνα πεδίου
Πληθυσμιακή πυκνότητα (κάτοικοι / Ha)	120,06	359,46 (ha) έκταση οικισμού / 43.158 πληθυσμός οικισμού 2011	ΓΠΣ Βέροιας , ΕΛΣΤΑΤ
Αριθμός ΙΧ οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους	550	11.324 νοικοκυριά με 1 ΙΧ, 5.766 νοικοκυριά με 2+ ΙΧ, παραδοχή εξ'αυτών 85% έχει 2 και 15% 3 ΙΧ / 43.158 πληθυσμός οικισμού Βέροιας 2011	ΕΛΣΤΑΤ

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Δείκτης	Τιμή	Υπολογισμός	Πηγή δεδομένων
Λόγος της προσφοράς προς την ζήτηση στάθμευσης (πολεοδομικό κέντρο)	0,74	2650 θέσεις / 3584 σταθμευμένα στην περιοχή καταγραφής	Έρευνα πεδίου
Δείκτης ωραίας εναλλαγής στάθμευσης	0,24		Έρευνα πεδίου
Ποσοστό θέσεων στάθμευσης εντός οδού που διατίθενται χωρίς πληρωμή	0		Έρευνα πεδίου
Αριθμός θέσεων στάθμευσης σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης ανά 1000 κατοίκους	10,3	448 θέσεις / 43.158 πληθυσμός οικισμού Βέροιας 2011	Έρευνα πεδίου
Μέση Πλήρωση οχημάτων	1,33	Άτομα/ όχημα (ΙΧ αυτοκίνητο)	Έρευνα πεδίου
Αριθμός χώρων στάθμευσης δίκυκλων	0	Υπολογισμός των υλοποιημένων χώρων στάθμευσης δίκυκλων στην πόλη της Βέροιας	Δήμος Βέροιας, επιτόπια έρευνα
Έκταση χώρων πρασίνου ανά κάτοικο (m ²)	7,5		
Ποσοστό μήκους του βασικού οδικού δικτύου με ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 30 km/h	μ.δ.		
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	1,47%	Οδοί που έχουν μετατραπεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	Ιδία Επεξεργασία

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Δείκτης	Τιμή	Υπολογισμός	Πηγή δεδομένων
Ποσοστό έκτασης της πόλης που αντιστοιχεί σε χώρους πρασίνου/ κοινόχρηστους χώρους	9,1%	έκταση χώρων πρασίνου/ κοινόχρηστοι χώροι (m ²) *100 / συνολική έκταση εντός των ορίων του οικισμού (m ²)	ΓΠΣ Βέροιας
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε πεζόδρομους	1,53%	Υλοποιημένοι πεζόδρομοι	Ίδια Επεξεργασία
Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων	0	Δεν υφίσταται θεσμοθετημένος ποδηλατόδρομος	Δήμος Βέροιας, επιτόπια έρευνα
Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων ανά 1000 κατοίκους	0,6	28 κοινόχρηστα ποδήλατα / 43.158 πληθυσμός οικισμού Βέροιας 2011	Δήμος Βέροιας
Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση	67%	τμήματα με μέτρια/καλή κατάσταση δαπέδου σε σύνολο 280 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Επιτόπια έρευνα
Ποσοστό πεζοδρομίων με μεικτό πλάτος που πληροί τις προδιαγραφές	59%	τμήματα με μεικτό πλάτος >1,5μ. σε σύνολο 280 τμημάτων στην περιοχή καταγραφής	Επιτόπια έρευνα
Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο	38%	Μ.Ο. των μετακινήσεων χειμώνα και καλοκαίρι	Έρευνα ερωτηματολογίου
Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς σχολείο	57%		Έρευνα ερωτηματολογίου

Δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Δείκτης	Τιμή	Υπολογισμός	Πηγή δεδομένων
Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης που διατίθενται από τον Δήμο	3		Ιστοσελίδα Δήμου Βέροιας
Ποσοστό δημοτικού στόλου οχημάτων που τροφοδοτούνται με ανανεώσιμες/εναλλακτικές πηγές ενέργειας	0		Δήμος Βέροιας
Μέση ηλικία δημοτικού στόλου	17	έτη	Δήμος Βέροιας
Ποσοστό θέσεων ΑμεΑ στην οδό που προορίζονται για χρήση από ΑμεΑ	0,8%	22 θέσεις ΑμεΑ έχουν παραχωρηθεί από το Δήμο (σε σχέση με το σύνολο των νομίμων θέσεων στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο)	Δήμος Βέροιας
Ποσοστό στόλου αστικών λεωφορείων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	100%		Αστικά ΚΤΕΛ Βέροιας
Αριθμός δημοτικών σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0		Δήμος Βέροιας
Ποσοστό μήκος οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε βασικούς οδικούς άξονες	28%	Μήκος οδικού δικτύου που αντιστοιχεί στο βασικό οδικό δίκτυο (από κύρια αρτηρία έως δευτερεύουσα συλλεκτήρια) βάσει λειτουργικής ιεράρχησης	Ίδια Επεξεργασία
Ποσοστό μετακινουμένων για εργασία οι οποίοι διανύουν καθημερινά αποστάσεις μεγαλύτερες των 10km	18%		Έρευνα ερωτηματολογίου
Αριθμός θέσεων για οχήματα κοινής χρήσης	0		Επιτόπια έρευνα
Αριθμός σταθμών δημοσίας χρήσης φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0		Δήμος Βέροιας

Ανάλυση SWOT

ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
<p>Διαθεσιμότητα σχεδίων ευρύτερης κλίμακας</p> <p>Γειτνίαση με σημαντικούς οδικούς άξονες</p> <p>Οικισμός 5^{ου} επιπέδου</p> <p>Ικανοποιητική πληθυσμιακή πυκνότητα</p> <p>Χαμηλός δείκτης γήρανσης πληθυσμού</p> <p>Διάσχιση από υδάτινο στοιχείο</p> <p>Ύπαρξη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με βάση τις αρχές της ΒΑΚ</p>	<p>Υψηλό ποσοστό ανεργίας</p> <p>Έλλειψη χώρων πρασίνου</p> <p>Οδικά τμήματα εντός οικισμού που ανήκουν στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο</p> <p>Ασυνέχειες στο δίκτυο/ Μεγάλες κλίσεις & υψομετρικές ανισοσταθμίες</p> <p>Διαμπερής ροές που διατρέχουν τον οικισμό</p> <p>Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά δικτύου</p> <p>Έλλειψη διαβάσεων</p>	<p>Πόλος ανάπτυξης περιφερειακής εμβέλειας</p> <p>Πύλη μεταφορικών δικτύων εθνικής – διαπεριφερειακής εμβέλειας</p> <p>Παρεμβάσεις σε εξέλιξη που προάγουν τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος</p> <p>Μέγεθος & πολεοδομική οργάνωση που ευνοεί την προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης</p>	<p>Περιορισμένοι δημοσιοοικονομικοί πόροι</p> <p>Τάση αύξησης πωλήσεων ΙΧ με τη σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας</p> <p>Έλλειψη παιδείας των πολιτών όσον αφορά τον συμμετοχικό σχεδιασμό</p> <p>Δυσκολία αλλαγής της νοοτροπίας και της συμπεριφοράς των μετακινουμένων προς την κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας</p>

Ανάλυση SWOT

ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
Μεγάλο ποσοστό στεγασμένων θέσεων παρά την οδό	Φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης και υψηλοί φόρτοι στην κεντρική περιοχή	Πλούσιο πολιτιστικό απόθεμα	Ιδιαίτερο γεωγραφικό ανάγλυφο
Ικανοποιητική κατάσταση πεζοδρομίων στο βασικό δίκτυο	Χαμηλός δείκτης πλήρωσης οχημάτων	Μεγάλο ποσοστό μετακινήσεων μικρού μήκους (<2.000μ) & διάρκειας (<15λεπτών)	Υψηλό ποσοστό κατοχής ΙΧ αυτοκινήτου
Ικανοποιητική χωρική κάλυψη MMM	Αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης / φαινόμενα παράνομης στάθμευσης	Ικανοποιητικός δείκτης κατοχής ποδηλάτου στα νοικοκυριά	Επιβάρυνση του δικτύου από την παρουσία εντός του αστικού ιστού του ΚΤΕΛ
	Απουσία σχεδίου διαχείρισης αστικών εμπορευματικών μεταφορών	Συμμετοχή σε δράσεις και μέτρα για την αλλαγή συμπεριφοράς των πολιτών (ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας)	Αδυναμία των MMM να έλξουν μετακινούμενους
			Συσχέτιση ατυχημάτων σωματικών βλαβών με εμπλοκή ευάλωτων χρηστών



Ευχαριστούμε!